

Dirección: 32, Limón
Date & hora: 26.03.2022 12:18
Proyecto: Ampliación RN32



Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

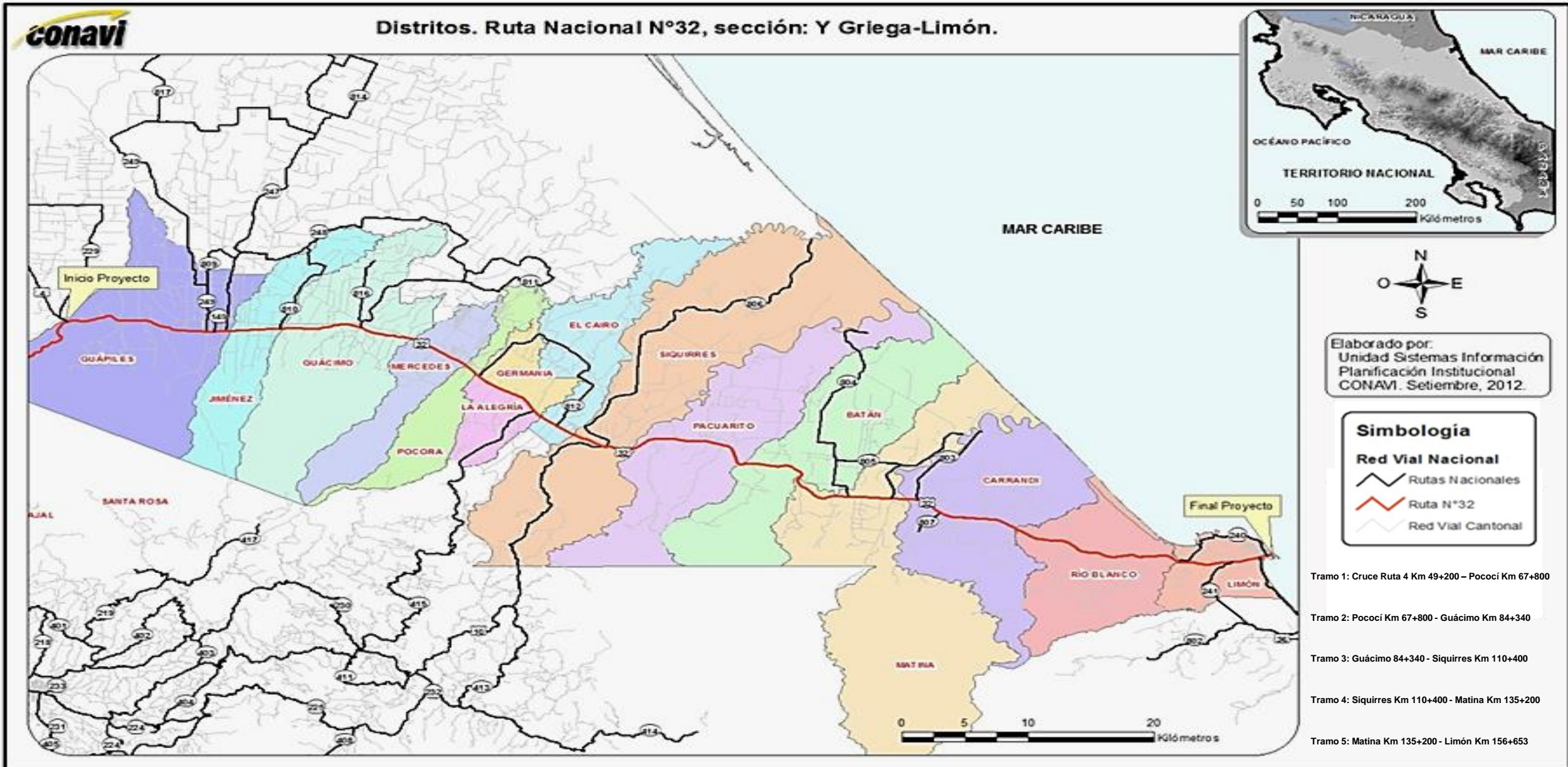
Marzo 2022
Unidad Ejecutora RN 32



Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI



Ubicación del Proyecto



El propósito de la obra

Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.

Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.

Disminuir el tiempo de desplazamiento.

Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración



Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

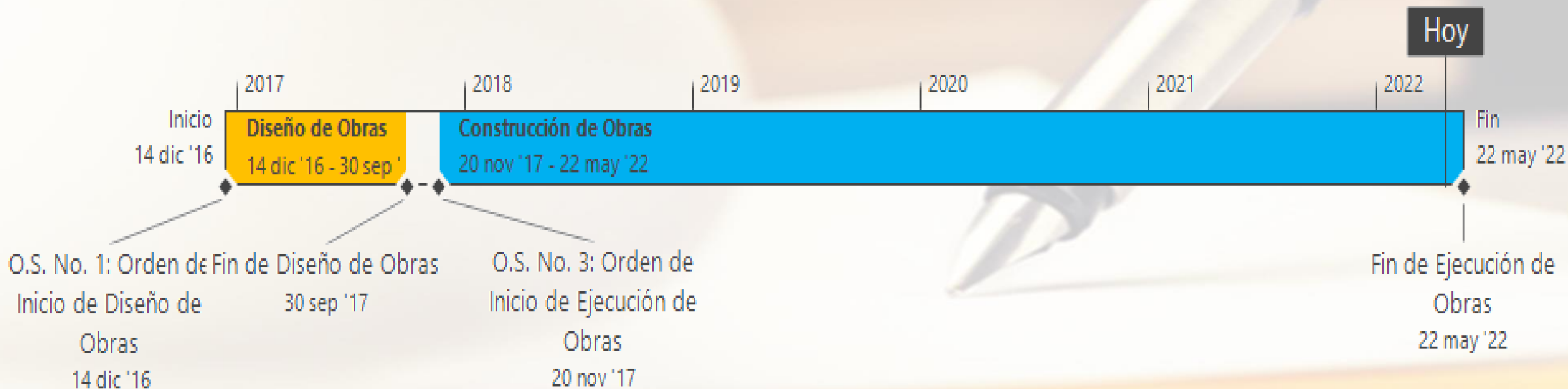
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

Firma de Contrato:
CONAVI-CHEC-001

Publicación Ley 9293:
Aprobación del Financiamiento

Inicio Diseño de Obras

Fin Diseño de Obras

Inicio Construcción de Obras

Inicio Consorcio Supervisor RN32

Fin Construcción de Obras

Fin Consorcio Supervisor RN32

Inicio Informe cierre y finiquito

Fin Informe cierre y finiquito

Día de Hoy

Plazo último desembolso



Inicio Ruta Crítica

Fin Ruta Crítica

Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

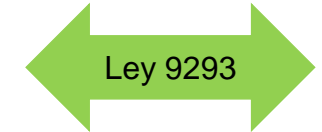
Contrapartida Nacional Adicional

\$63,492,072.26

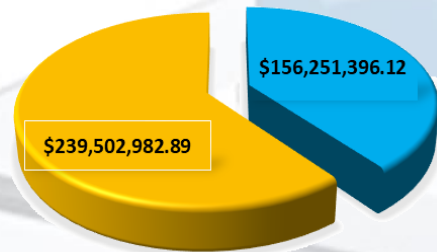
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$529,085,459.33

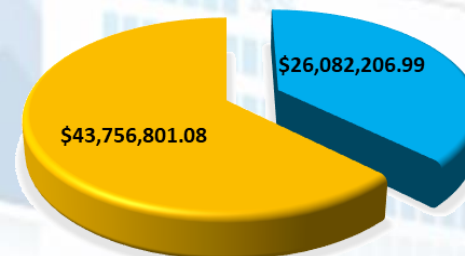


EMPRÉSTITO EXIMBANK



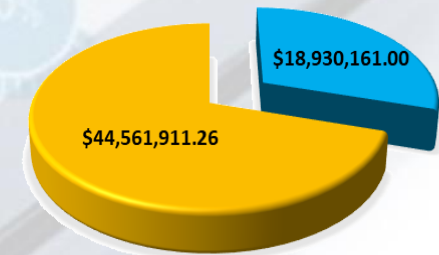
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

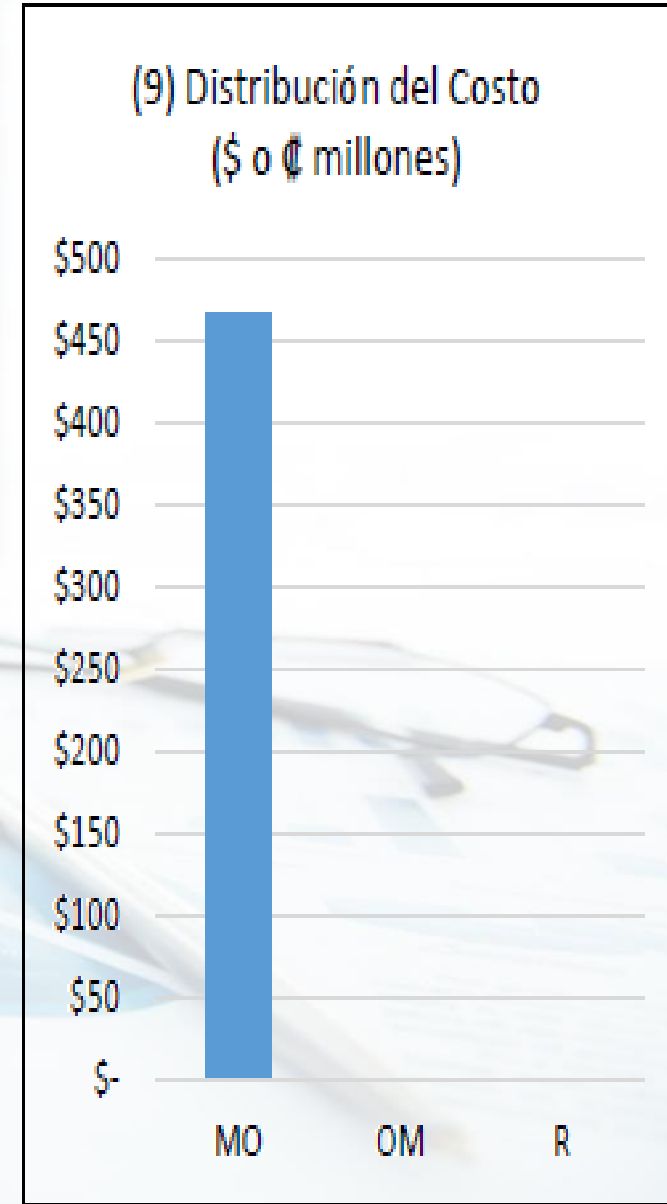
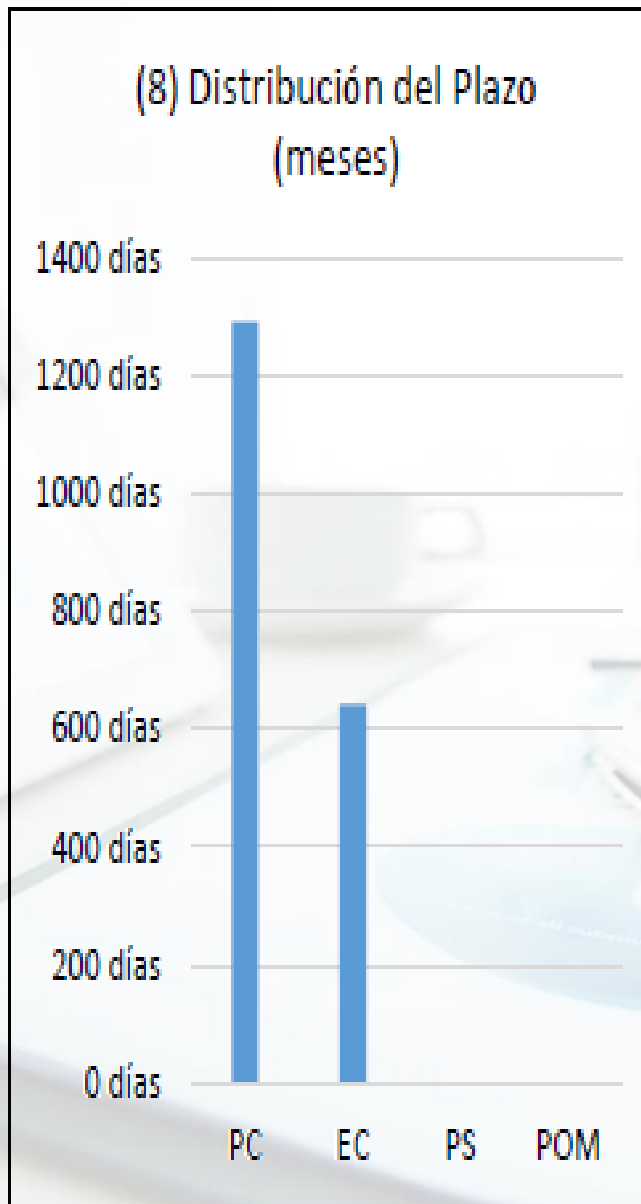
CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------|-----------------|
| (7) PLAZO | Orden de Inicio | 14-dic-16 | 95.97% |
| | Plazo contractual (PC) (42 mes) | 1291 días | |
| | Eventos compens. (EC) | 643 días | |
| | Plazo por suspensión (PS) | 0 días | |
| | Plazos OM (POM) | 0 días | |
| | Plazo total (PC+POM) | 1291 días | |
| | Última suspensión | N/A | |
| | Plazo utilizado | 1239 días | % Avance |
| Fecha de Finalización | 22-may-22 | | |

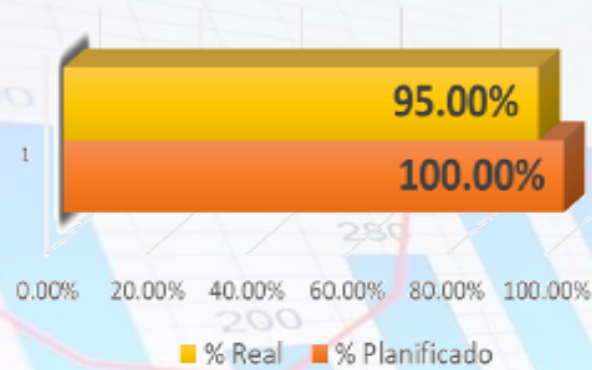


| | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| (8) COSTO | Monto de oferta (MO) | \$ 465,593,387.07 | 41.38% |
| | Orden Modificación (OM) | \$ - | |
| | Reajustes (R) | \$ - | |
| | Monto total (MO+OM+R) | \$ 465,593,387.07 | % Ejec. |
| | Financiero Ejec. | \$ 192,655,310.67 | |
| Pendiente de pago (PP) | \$ 22,454,950.11 | | |

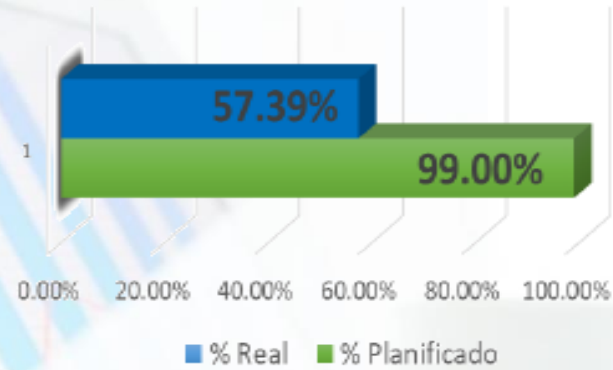
Avance financiero y Físico del Proyecto

Avance físico

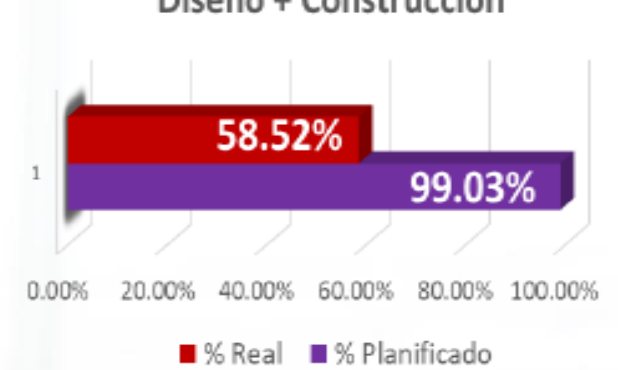
Avance Diseño



Avance Físico Construcción

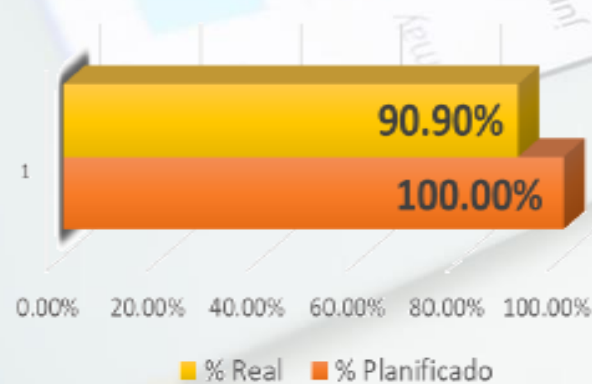


Avance Físico Diseño + Construcción

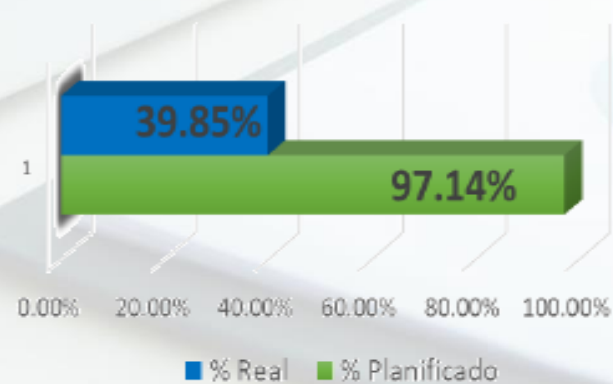


Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

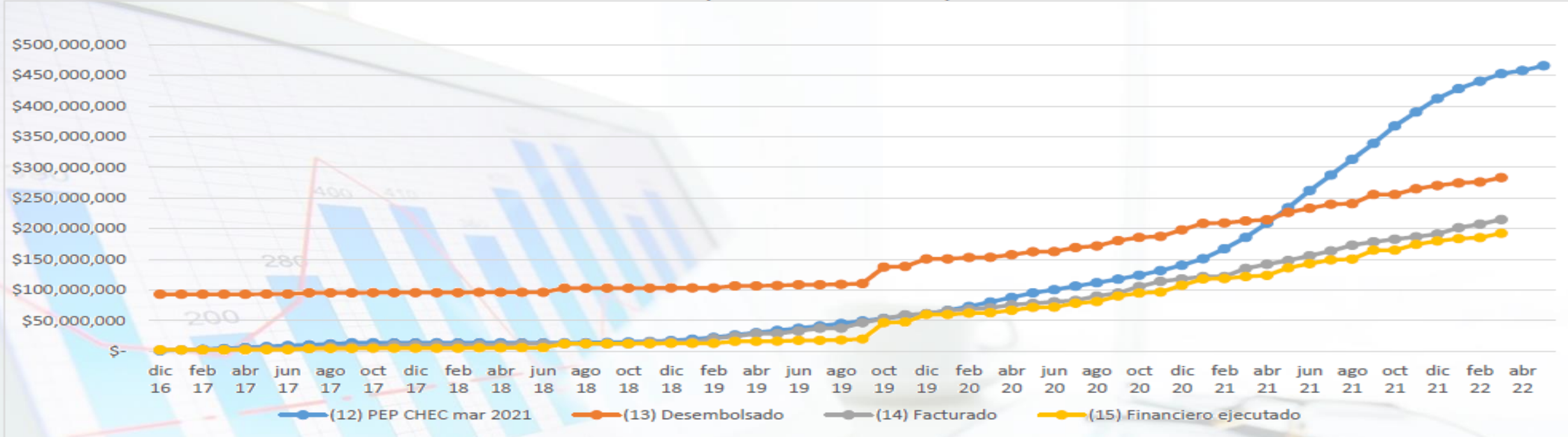


Avance Financiero Diseño + Construcción

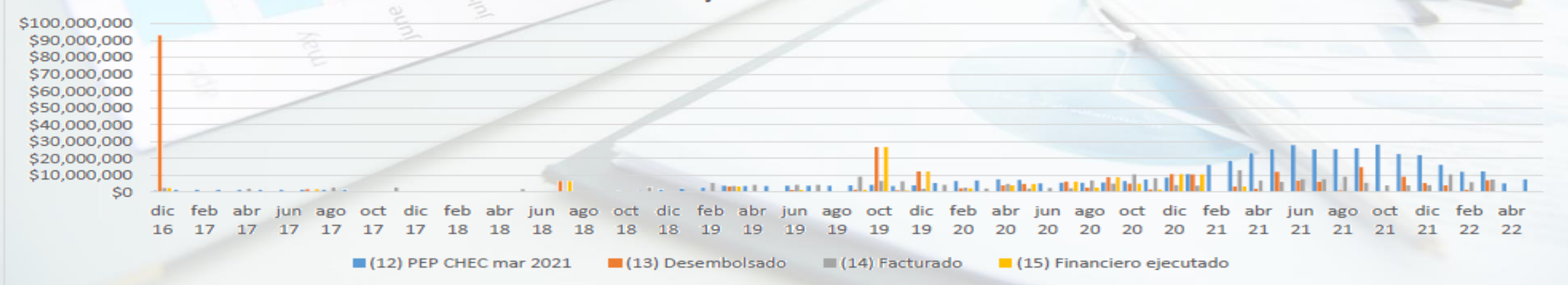


Curva S y flujo de desembolsos del Proyecto

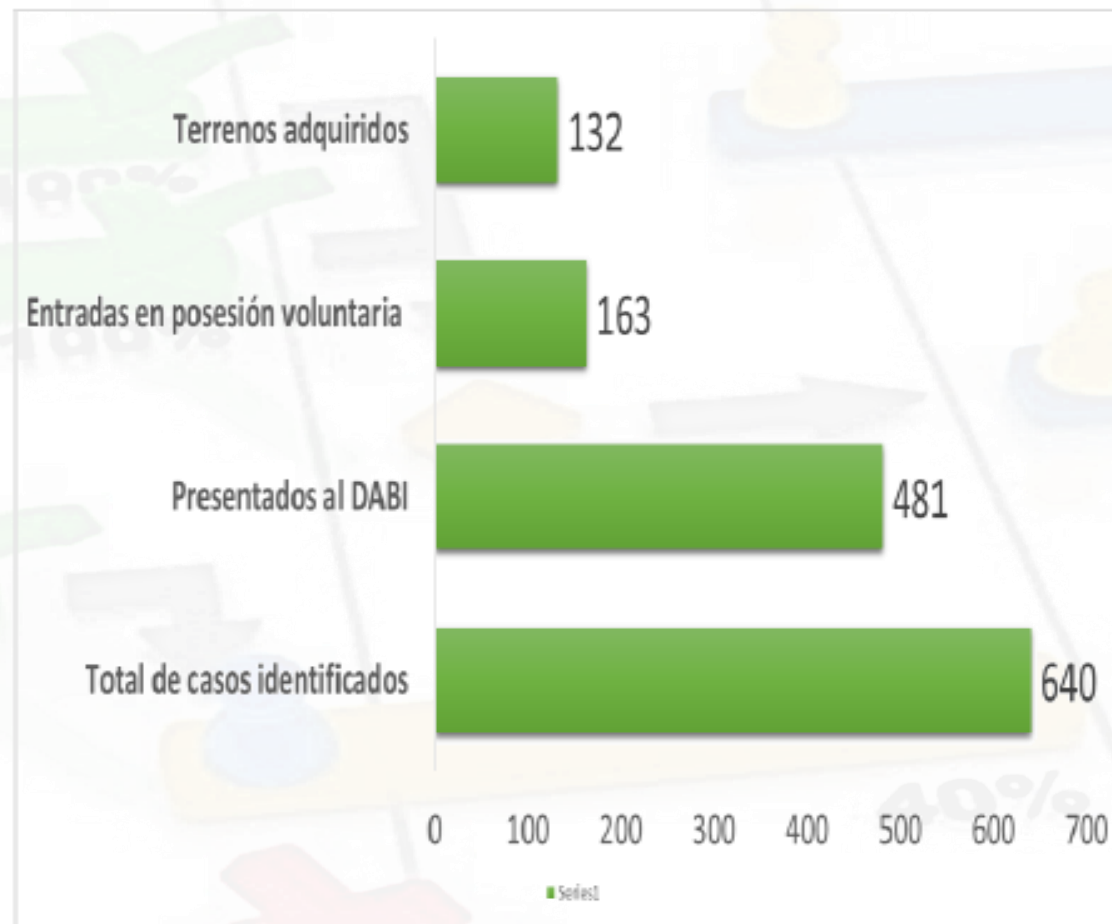
Curva S (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos



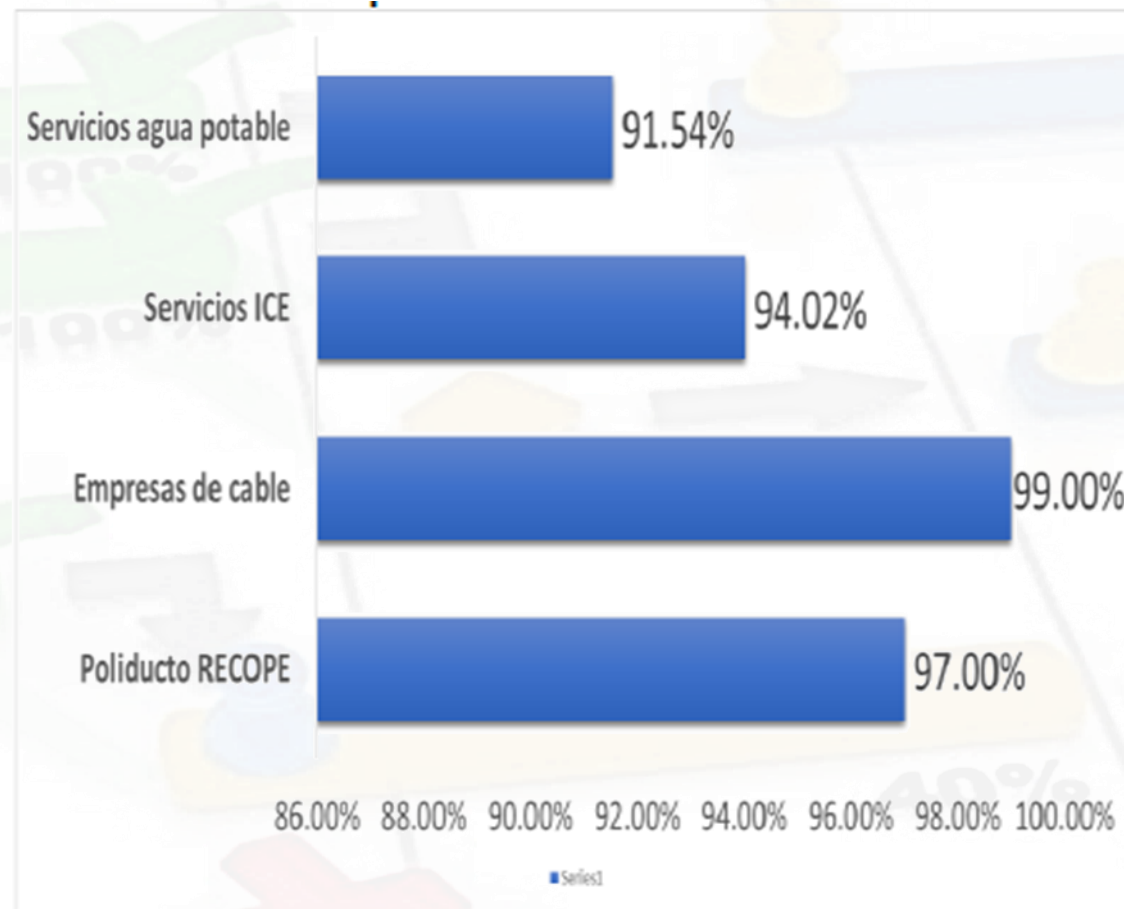
Resumen estado de Expropiaciones



Nota:

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

Resumen Reubicación de Servicios Públicos



Acciones realizadas para acelerar la construcción



Latitud: 9.985311
Longitud: -83.083795
Tiempo: 03-09-2022 11:28
Nota: Sector MECO
149+920
ICE

| Administración del Contrato | |
|--|--|
| Acción | Resultado |
| <p>Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.</p> | <p>CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance. Se ha indicado al Contratista las zonas donde puede ejecutar el proyecto sin restricciones (aproximadamente un 90%). Se ha solicitado a CHEC indicar los tramos que puede entregar completos a 4 carriles.</p> |
| <p>Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.</p> | <p>CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración. Se tienen reuniones periódicas para dar seguimiento.</p> |
| <p>Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.</p> | <p>Ya se tiene un programa de trabajo actualizado y que cumple con la fecha de finalización y se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado. Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad. Se mantienen reuniones semanales de seguimiento del programa de trabajo (Plan de Ejecución del Proyecto PEP) utilizando la técnica de "Last Planner".</p> <p>Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los</p> |

| Expropiaciones | |
|--|--|
| Acción | Resultado |
| <p>A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.</p> | <p>Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC. Se propone al Contratista la construcción de muros para evitar expropiaciones, no obstante existe una controversia al respecto pues CHEC alega que es obra adicional no obstante el equipo de proyecto de la Unidad Ejecutora entiende que eso es parte del Contrato conforme lo establecido en la cláusula 4.22 "Diseño de las Obras e Ingeniería".</p> |
| <p>Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.</p> | <p>Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance. Se realizaron propuestas de apoyo para acelerar procesos en reunión con el DABI y el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021, sin embargo no fueron aceptadas por el DABI. Debido a la falta de presupuesto se han tenido problemas para el pago de avalúos y depósito de viáticos para reconocimiento judicial. El análisis de la Unidad Ejecutora de los procesos realizados a hoy, establecen escenarios de entre 10 meses y 2 años para resolver un expediente de expropiación.</p> |
| <p>Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.</p> | <p>Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación. Por parte del DABI no se aceptó el reforzamiento y la colaboración en procesos específicos ofrecida por la Unidad Ejecutora en reunión con el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021.</p> |
| <p>Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.</p> | <p>Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia. La falta de presupuesto y de pago de avalúos y el atraso en los avalúos por parte de la Administración a provocado que los procesos de EPV se vean afectados ante la incertidumbre del propietario.</p> |

| Traslado de Servicios Públicos | |
|---|--|
| Acción | Resultado |
| Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios. | Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general. Se incluirá dentro de las obras complementarias los proyectos del AyA que afectan las obras del proyecto de Ruta 32. |
| Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista. | Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos. Las instituciones encargadas muchas veces tienen poca voluntad para resolver puntos cruciales y se acogen a procedimientos y requisitos burocráticos provocando atrasos y reprocesos. No aceptan que el derecho de vía es del MOPT y que ellos hacen uso en precario de ese derecho de vía. Además destruyen obra realizada por el proyecto sin pretender reparar o sustituir esa obra y cobran los daños realizados por el contratista a infraestructura ubicada dentro del derecho de vía. |

Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto



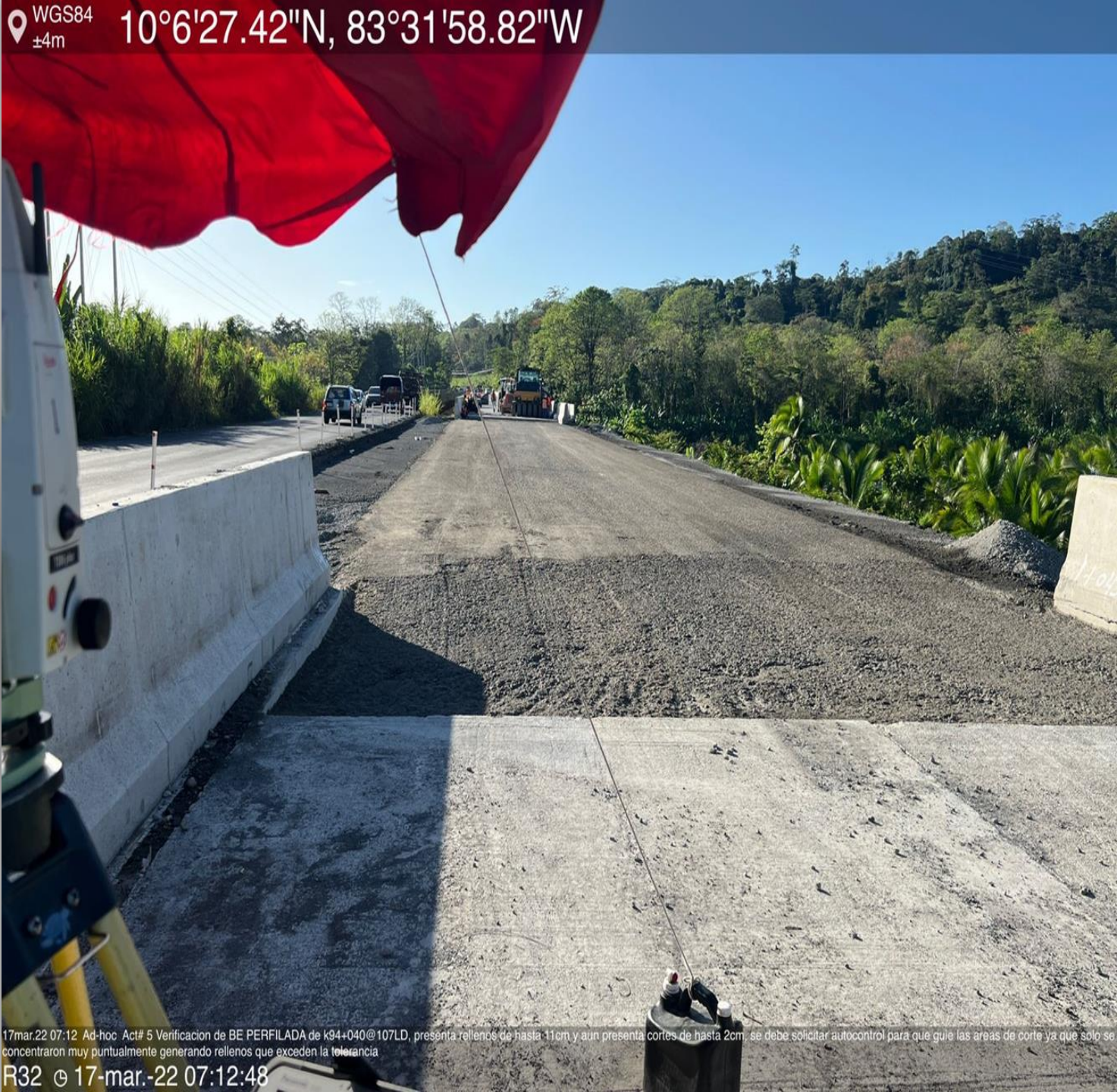
Latitud: 9.991771
Longitud: -83.128795
Elevación: 11.97±1 m
Precisión: 10.4 m
Tiempo: 03-22-2022 10:20
Nota: Sector MECO
k146+200
Paso Peatonal

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

| Plan de Acción | |
|---|---|
| Acción propuesta | Resultado esperado |
| Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación. | Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales. |
| Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista. | Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto. |
| Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista. | Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto. |
| Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto. | Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista. |

WGS84 ±4m 10°6'27.42"N, 83°31'58.82"W

Gestión de interesados



17mar.22 07:12 Ad-hoc Act# 5 Verificación de BE PERFILADA de K94+040@107LD, presenta rellenos de hasta 11cm y aun presenta cortes de hasta 2cm, se debe solicitar autocontrol para que gire las áreas de corte ya que solo se concentraron muy puntualmente generando rellenos que exceden la tolerancia

R32 © 17-mar.-22 07:12:48

Terracería Km 94+000

Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)

| Resumen estado atención ciudadana (oficinas COAPRO) | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|
| Cantón. | Total de casos atendidos. | Casos en etapa de seguimiento. | Casos en proceso de resolución. | Casos finalizados. | Control total de caso. |
| Marzo 2022 | | | | | |
| Pococí | 21 | 0 | 13 | 8 | 59 |
| Guácimo | 56 | 0 | 34 | 22 | 136 |
| Siquirres | 62 | 0 | 37 | 25 | 134 |
| Matina | 72 | 0 | 28 | 44 | 166 |
| Limón | 7 | 0 | 1 | 6 | 12 |
| Total | 218 | 0 | 113 | 105 | 507 |
| A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos. | | | | | |
| Total casos atendidos: como su palabra lo indica es el total de casos atendidos en el mes. | | | | | |
| Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT). | | | | | |
| Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y alguna institución. | | | | | |
| Casos finalizados: como su palabra lo dice los que ya finalizaron o concluyeron su gestión. | | | | | |
| Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo. | | | | | |

✉ info@ruta32.cr



[INICIO](#) | [EL PROYECTO](#) ▾ | [AMBIENTAL](#) ▾ | [AVANCE DE OBRA](#) ▾ | [CENTRO DE INFORMACION](#) ▾ | [CONTACTO](#)



<https://www.ruta32.cr/>

<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>



Avance del Proyecto

Precisión: 92.9 m
Tiempo: 17-03-2022 12:49
Accesos km 97+290 LD 7+290 LD

Detalle avance físico real de obra

ESTRUCTURAS MAYORES

| Puentes Nuevos | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Puentes Totales | 33 | |
| En Ejecución | 33 | 96.55% |
| Terminados | 16 | |

| Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir | Cantidad | Avance |
|---------------------------------------|----------|--------|
| Puentes Totales | 33 | |
| En Ejecución | 27 | 29.35% |
| Terminados | 0 | |

| Pasos Superiores Vehiculares | Cantidad | Avance |
|------------------------------|----------|--------|
| Puentes Totales | 13 | |
| En Ejecución | 10 | 8.64% |
| Terminados | 0 | |

| Intercambios | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Puentes Totales | 5 | |
| En Ejecución | 2 | 7.67% |
| Terminados | 0 | |

| Puentes Peatonales | Cantidad | Avance |
|--------------------|----------|--------|
| Puentes Totales | 24 | |
| En Ejecución | 13 | 41.67% |
| Terminados | 0 | |

DRENAJES

| Alcantarillas | Cantidad | Avance |
|----------------------------|----------|-------------------|
| Alcantarillas Totales | 308 | |
| Alc faltante x Ejecutar LI | 37 | Avance LD: 87,99% |
| Alc faltante x Ejecutar LD | 48 | Avance LI: 84,42% |
| Alc Terminadas LD | 271 | |
| Alc Terminadas LI | 260 | |

| Cunetas | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Km Totales | 51.40 | |
| Km en Ejecución | 48.00 | 44.68% |
| Km Terminados | 48.00 | |

SEGURIDAD VIAL

| Seguridad Vial | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Km Totales | 107.50 | |
| Km en Ejecución | 45.80 | 42.62% |
| Km Terminados | 45.80 | |

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

| Subbase | Cantidad | Avance |
|--------------------|----------|----------------------|
| Kms Totales | 107.50 | |
| Km en ejecución LD | 89.10 | Avance LD: 82,93% |
| Km en ejecución LI | 65.40 | Avance LI: 54,60,88% |
| Km terminados LD | 89.20 | |
| Km terminados LI | 65.50 | |

| Base Estabilizada | Cantidad | Avance |
|--------------------|----------|-------------------|
| Kms Totales | 107.50 | |
| Km en ejecución LD | 86.10 | Avance LD: 80,08% |
| Km en ejecución LI | 35.20 | Avance LI: 32,74% |
| Km terminados LD | 86.10 | |
| Km terminados LI | 35.20 | |

| Asfalto | Cantidad | Avance |
|-----------------------|----------|-------------------|
| Kms Totales | 107.50 | |
| Km en primera capa LD | 77.90 | Avance LD: 55,40% |
| Km terminados LD | 59.60 | Avance LI: 13,28% |
| Km en primera capa LI | 16.90 | |
| Km terminados LI | 14.30 | |

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

| Rehabilitación de la Vía | Cantidad | Avance |
|--------------------------|----------|--------|
| Kms Totales | 107.50 | |
| Km en Ejecución | 37.02 | 38.71% |
| Km Terminados | 0.00 | |

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

| Accesos | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Accesos Totales | 18.00 | |
| En Ejecución | 0.00 | 0.00% |
| Terminados | 0 | |

| Ciclovías | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Kms Totales | 26.16 | |
| Km en Ejecución | 9.02 | 22.74% |
| Km Terminados | 0 | |

| Marginales | Cantidad | Avance |
|-----------------|----------|--------|
| Kms Totales | 26.18 | |
| Km en Ejecución | 18.84 | 39.82% |
| Km Terminados | 0 | |

WGS84 ±5m 10°12'32.91"N, 83°41'46.69"W



¡Muchas gracias por su atención!

09mar.22 13:34 Ad-hoc Act# 33 reprogramada, Formaleta de acera de k72+296@316LI, alineamiento y niveles +/-1cm *CUMPLE* adicionalmente se verifica acera contruida sin bajo riesgo de
al neamiento +/-2cm Niveles +/-1cm *CUMPLE* ✓
Aceras Km 72+000
R02 © 09-mar.-22 13:34:19



Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI

