



Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

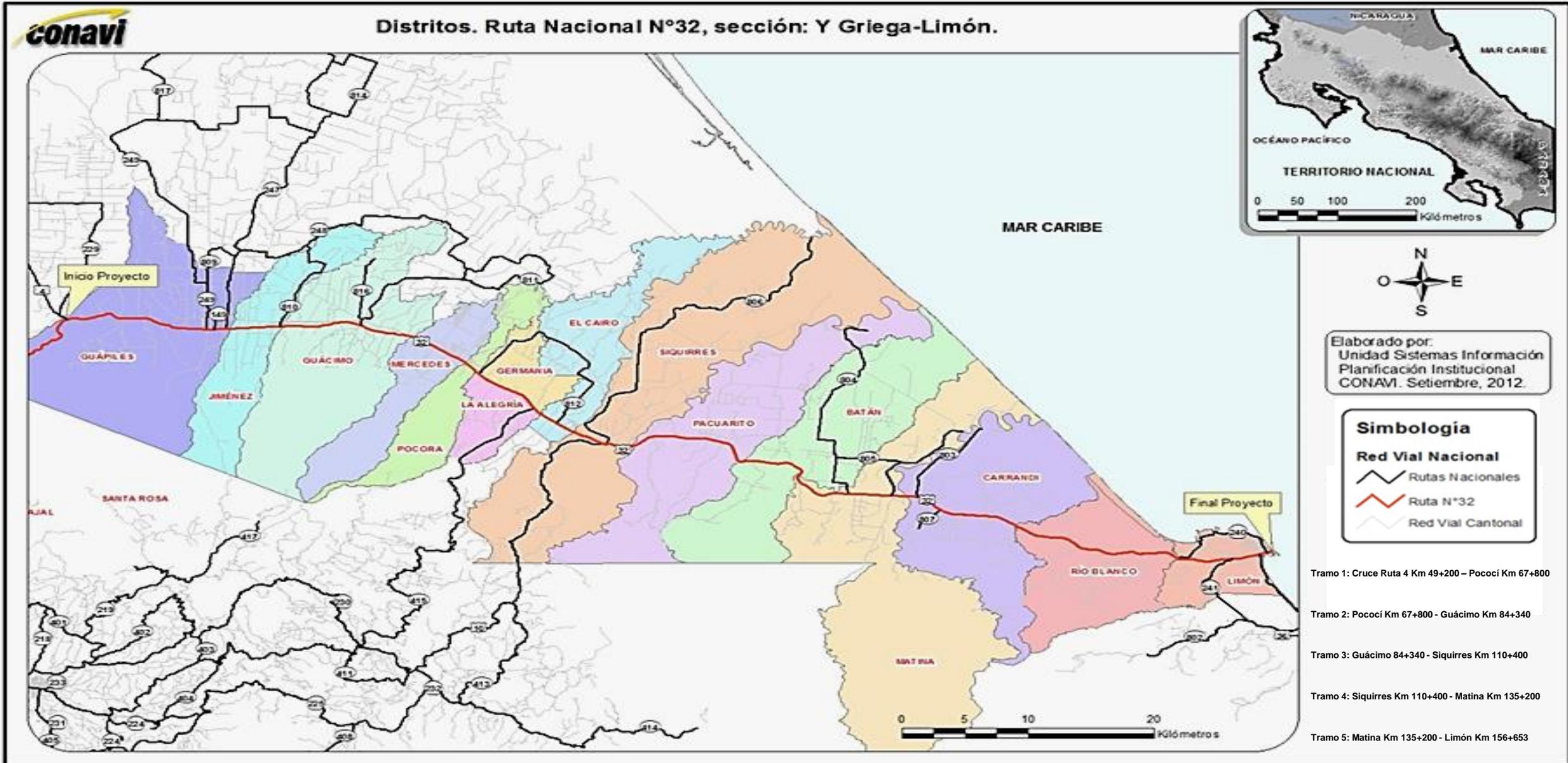
Abril 2022
Unidad Ejecutora RN 32



Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI



Ubicación del Proyecto



El propósito de la obra

Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.

Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.

Disminuir el tiempo de desplazamiento.

Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración



10.10132667N 83.46593482W
Limón
km 102+210 a 102+240 LC
Colocación de concreto
para baranda New Jersey.
26 abr. 2022 12:30:57 p. m.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

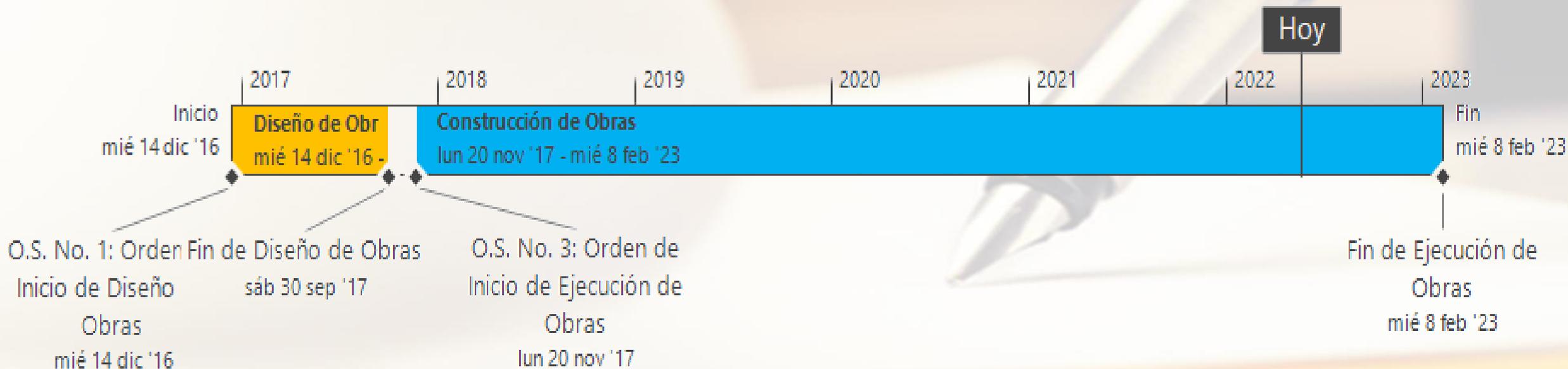
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

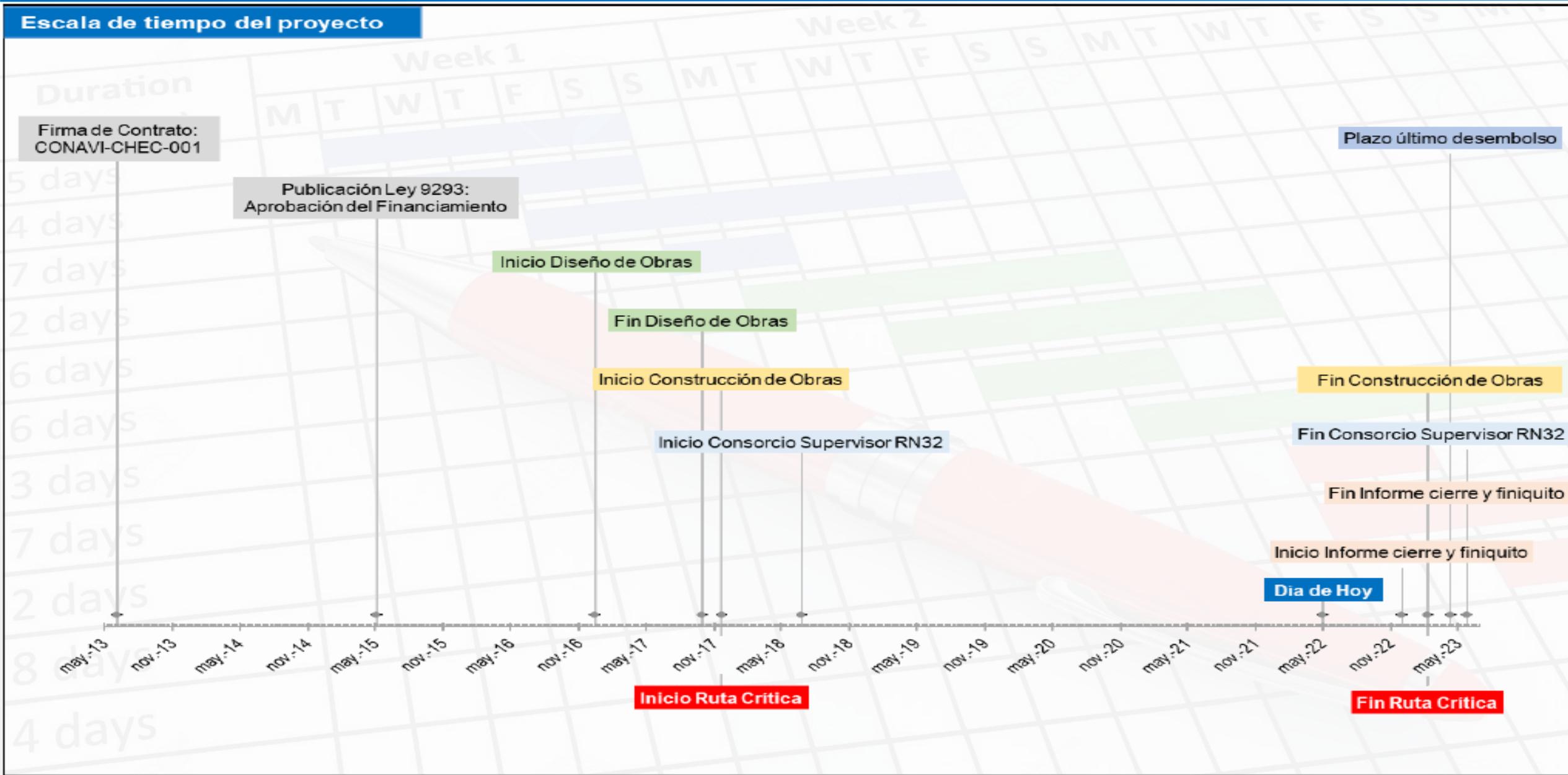
Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$63,492,072.26

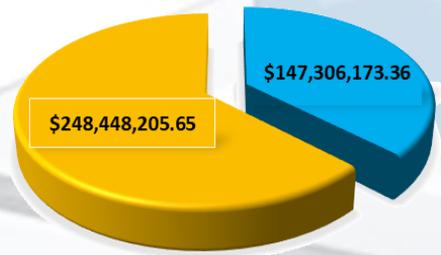
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$529,085,459.33



EMPRÉSTITO EXIMBANK



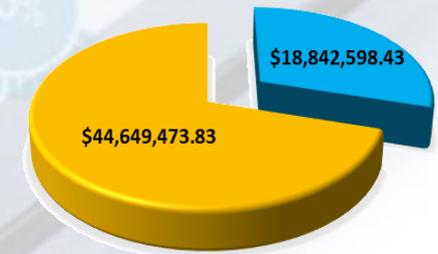
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	78.00%
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	905 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1007 días	% Avance
Fecha de Finalización	08-feb-23		

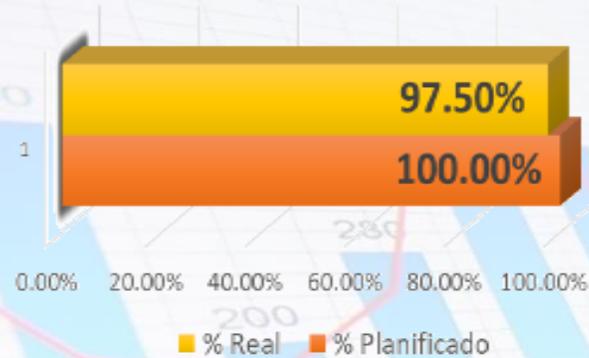
(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	43.49%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	
	Financiero Ejec.	\$ 202,490,873.14	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 20,428,905.26	



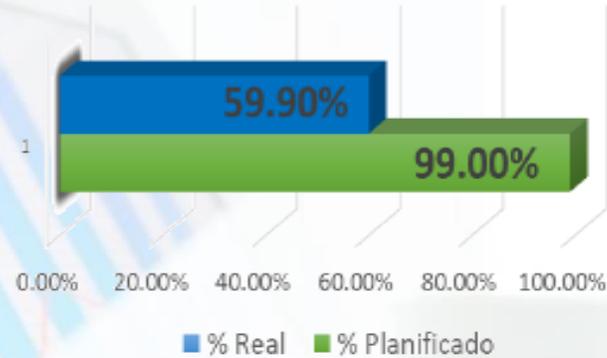
Avance financiero y Físico del Proyecto

Avance físico

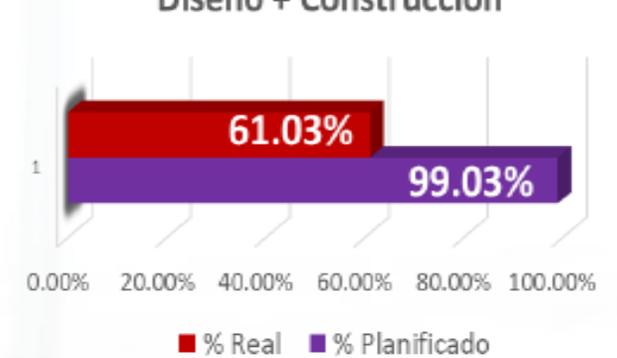
Avance Diseño



Avance Físico Construcción

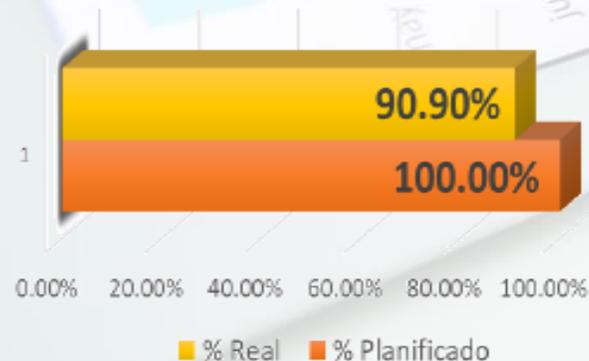


Avance Físico Diseño + Construcción

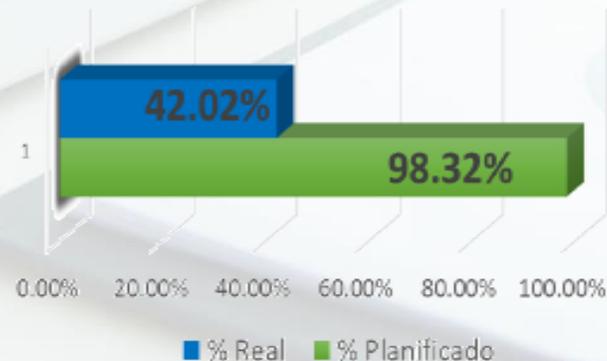


Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

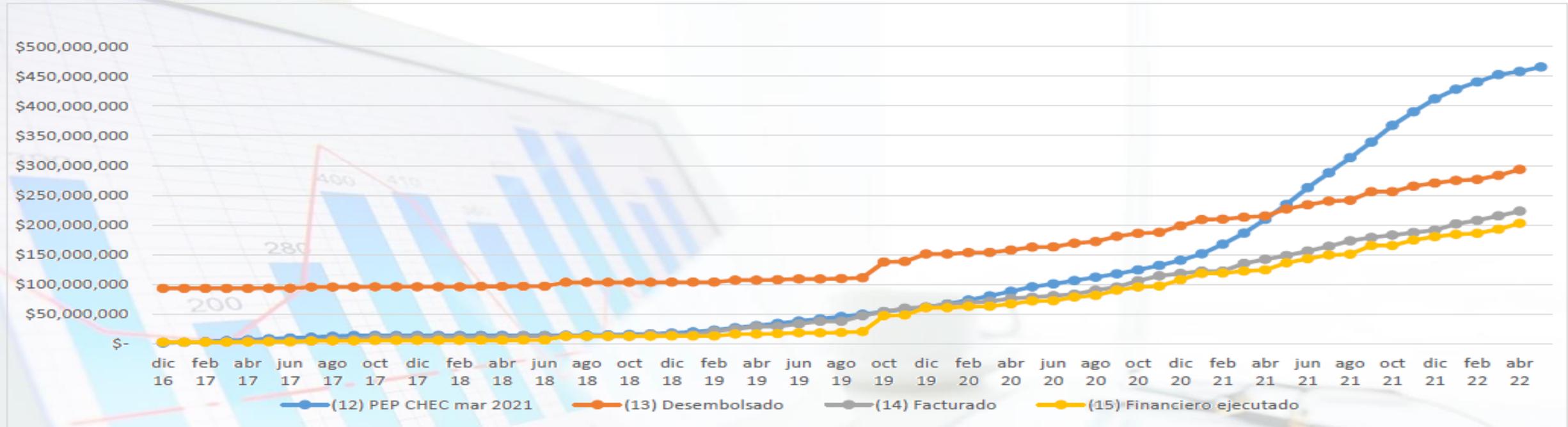


Avance Financiero Diseño + Construcción

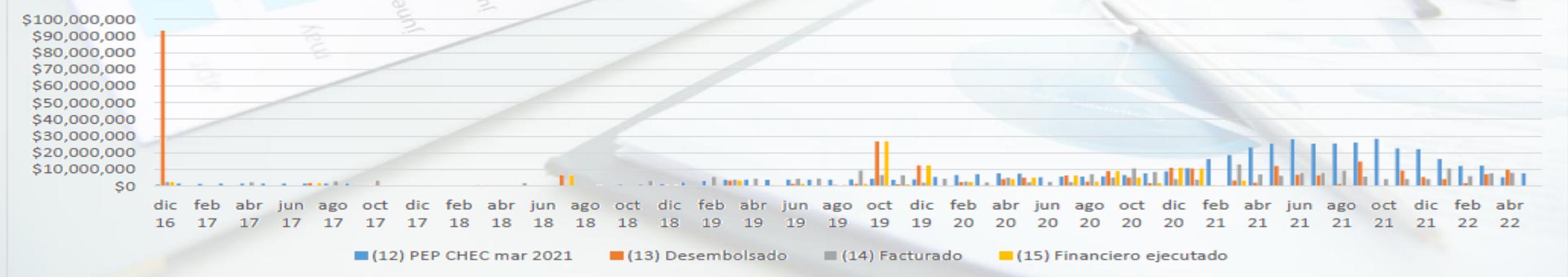


Curva S y flujo de desembolsos del Proyecto

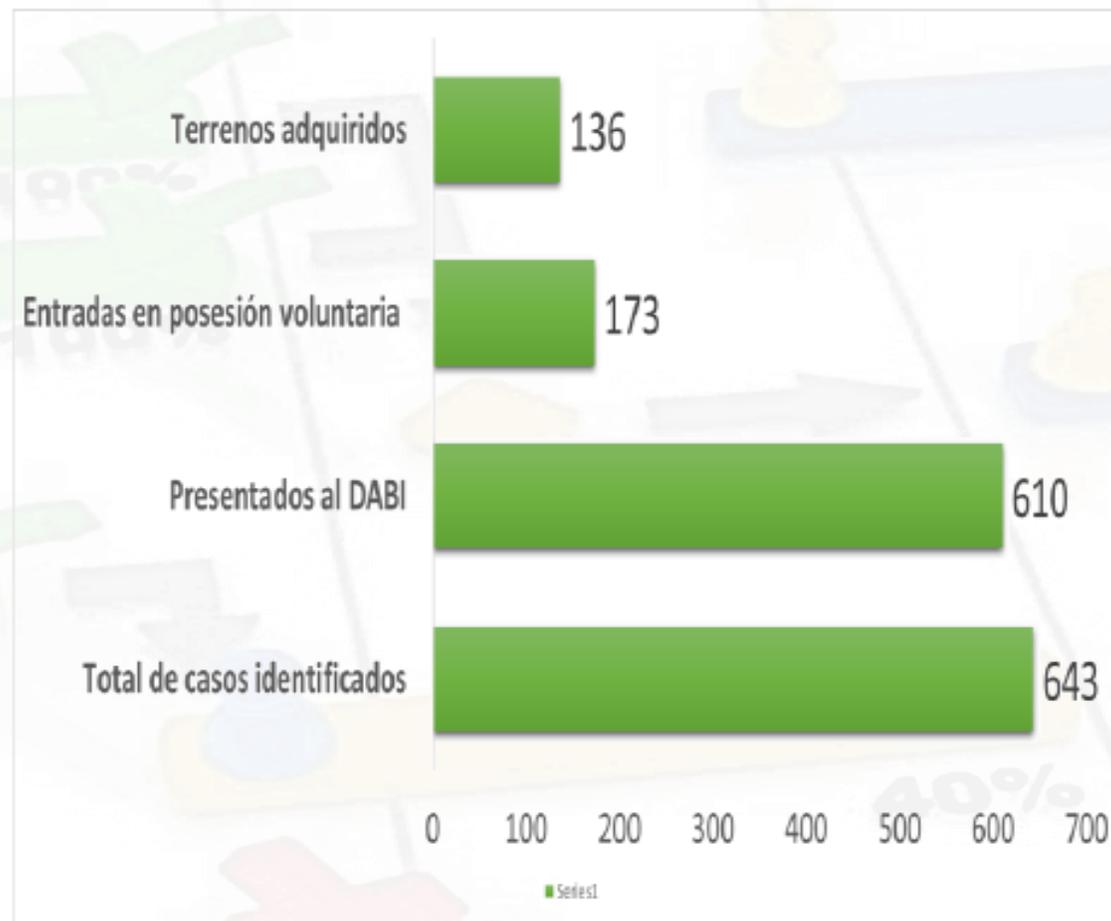
Curva S (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos



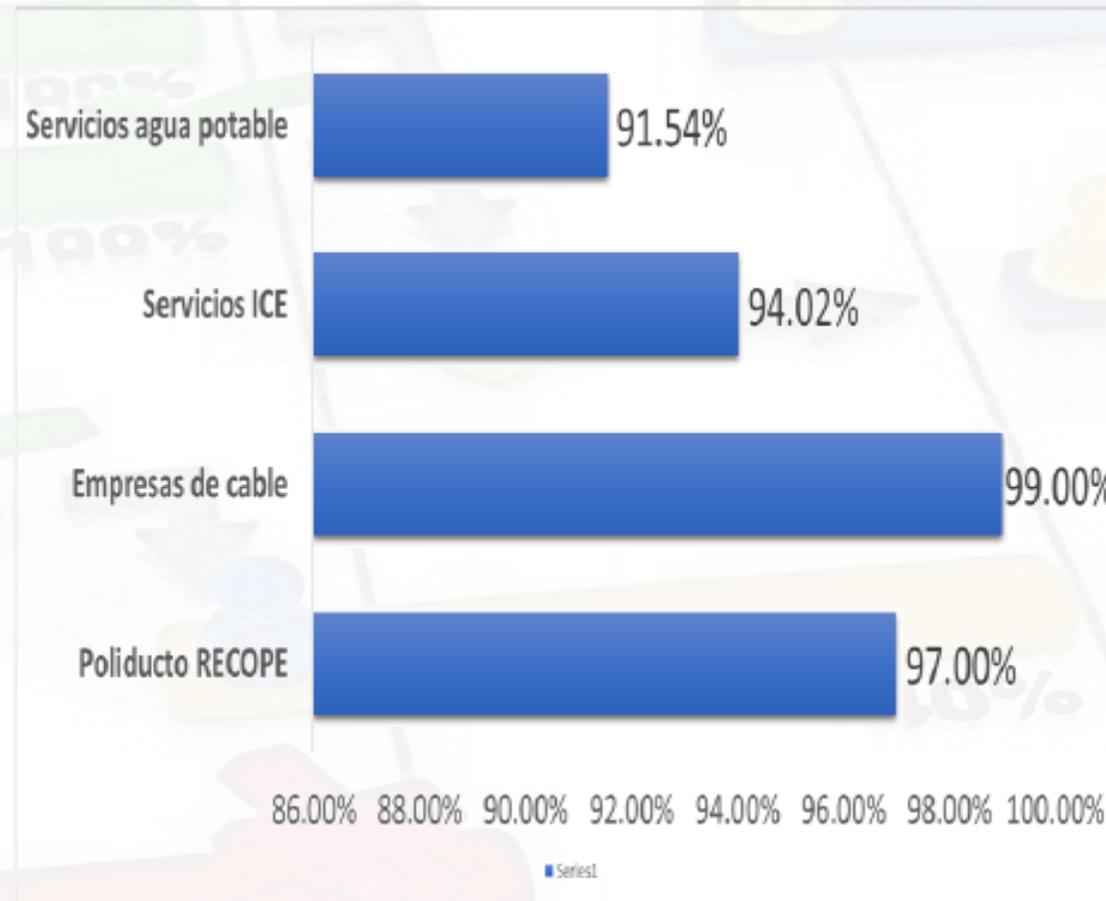
Resumen estado de Expropiaciones



Nota:

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

Resumen Reubicación de Servicios Públicos



Acciones realizadas para acelerar la construcción



Latitud: 10.064264
Longitud: -83.367803
Altitud: 43.4±2 m
Precisión: 8.6 m
Tiempo: 04-05-2022 15:48

Nota: km115+586-603lc, Concreto para drenaje central.

Administración del Contrato



Acción

Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.



Acción

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.



Acción

Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.



Resultado

CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance.

Se ha indicado al Contratista las zonas donde puede ejecutar el proyecto sin restricciones (aproximadamente en un 90%).

Se ha solicitado a CHEC indicar los tramos que puede entregar completos a 4 carriles.



Resultado

CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.

Se tienen reuniones periódicas para dar seguimiento.



Resultado

CHEC tiene que actualizar el programa de trabajo para que cumpla con la fecha de finalización según Orden de Servicio No. 13, por lo que se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado.

Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.

Se mantienen reuniones quincenales de seguimiento del programa de trabajo (Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)) utilizando la técnica de "Last Planner".

Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.

Expropiaciones



Acción

A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.



Acción

Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.



Acción

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.



Resultado

Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.

Se propone al Contratista la construcción de muros para evitar expropiaciones, no obstante, existe una controversia al respecto pues CHEC alega que es obra adicional, no obstante, el equipo de proyecto de la Unidad Ejecutora entiende que eso es parte del Contrato conforme lo establecido en la cláusula No. 4.22 "Diseño de las Obras e Ingeniería".



Resultado

Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.

Se realizaron propuestas de apoyo para acelerar procesos en reunión con el DABI y el Señor Ministro el 16 de marzo de 2021, sin embargo, no fueron aceptadas por el DABI.

Debido a la falta de presupuesto se han tenido problemas para el pago de avalúos y depósitos de viáticos para reconocimiento judicial.

El análisis de la Unidad ejecutora de los procesos realizados a hoy, establecen escenarios de entre 10 meses y 2 años para resolver un expediente de expropiación.



Resultado

Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.

Por parte del DABI no se aceptó el reforzamiento y la colaboración en procesos específicos ofrecida por la Unidad Ejecutora en reunión con el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021.

Expropiaciones



Acción

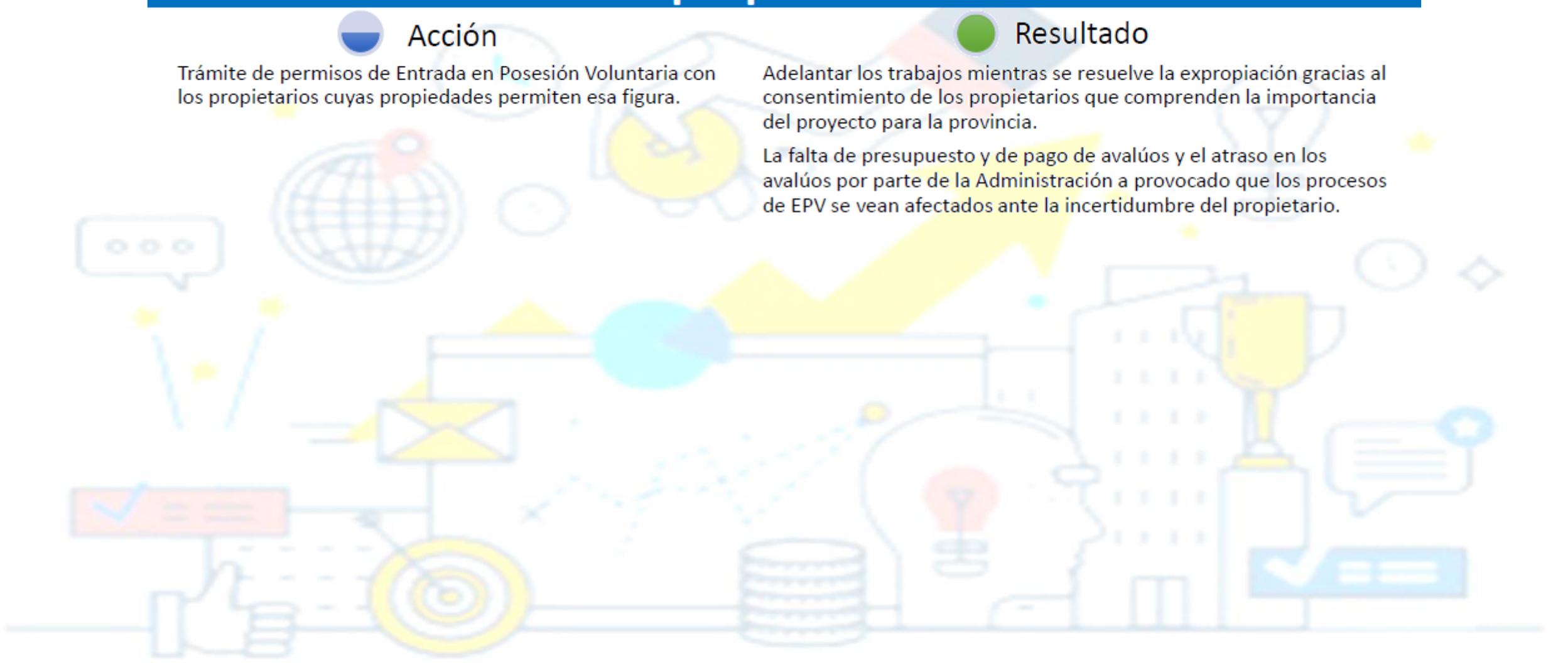
Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.



Resultado

Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

La falta de presupuesto y de pago de avalúos y el atraso en los avalúos por parte de la Administración a provocado que los procesos de EPV se vean afectados ante la incertidumbre del propietario.



Traslado de Servicios Públicos



Acción

Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.



Resultado

Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general.
Se incluirá dentro de las obras complementarias los proyectos del AyA que afectan las obras del proyecto de la Ruta 32.



Acción

Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.



Resultado

Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.
Las Instituciones encargadas muchas veces tienen poca voluntad para resolver puntos cruciales y se acogen a procedimientos y requisitos burocráticos provocando atrasos y reprocesos.
No aceptan que el derecho de vía es del MOPT y que ellos hacen uso en precario de ese derecho de vía. Además, destruyen obra realizada por el proyecto sin pretender reparar o sustituir esa obra y cobran los daños realizados por el Contratista a infraestructura ubicada dentro del derecho de vía.

Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto



Latitud: 10.183574
Longitud: -83.627136
Altitud: 106.5±14 m
Precisión: 82.5 m
Tiempo: 19-04-2022 07:57
Nota: km80+580.li

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Acción propuesta

Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Resultado esperado

Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.

Acción propuesta

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.

Acción propuesta

Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Acción propuesta

Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.

Resultado esperado

Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista.



Gestión de interesados



Latitud: 10.101431
Longitud: -83.469386
Elevación: 63.77±9 m
Precisión: 4.1 m
Tiempo: 07-04-2022 10:55
Nota: Zona Meco k 101+782 a k 101+890 Ll.

Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)

Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado atención ciudadana (oficinas COAPRO)

Cantón.	Total de casos atendidos.	Casos en etapa de seguimiento.	Casos en proceso de resolución.	Casos finalizados.	Control total de caso.
Abril 2022					
Pococí	36	0	18	18	66
Guácimo	49	0	32	17	94
Siquirres	60	0	25	35	103
Matina	33	1	23	9	61
Limón	7	0	4	3	10
Total	185	1	102	82	334

A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos.

Total casos atendidos: como su palabra lo indica es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y alguna institución.

Casos finalizados: como su palabra lo dice los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.

✉ info@ruta32.cr



[INICIO](#) | [EL PROYECTO](#) ▾ | [AMBIENTAL](#) ▾ | [AVANCE DE OBRA](#) ▾ | [CENTRO DE INFORMACION](#) ▾ | [CONTACTO](#)



<https://www.ruta32.cr/>

<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>



Avance del Proyecto

Detalle avance físico real de obra

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	
En Ejecución	33	96.74%
Terminados	18	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	
En Ejecución	28	32.73%
Terminados	0	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	
En Ejecución	10	10.43%
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	
En Ejecución	2	7.67%
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	
En Ejecución	13	54.17%
Terminados	0	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	
Alc faltante x Ejecutar LI	35	Avance LD: 88,64%
Alc faltante x Ejecutar LD	41	Avance LI: 86,69%
Alc Terminadas LD	273	
Alc Terminadas LI	267	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	51.40	
Km en Ejecución	50.80	47.34%
Km Terminados	50.80	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial	Cantidad	Avance
Km Totales	107.50	
Km en Ejecución	54.16	50.43%
Km Terminados	54.16	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en ejecución LD	89.90	Avance LD: 83,67%
Km en ejecución LI	81.00	Avance LI: 75,35%
Km terminados LD	90.00	
Km terminados LI	81.00	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en ejecución LD	86.90	Avance LD: 80,81%
Km en ejecución LI	41.90	Avance LI: 38,97%
Km terminados LD	86.90	
Km terminados LI	41.90	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en primera capa LD	80.00	Avance LD: 53,63%
Km terminados LD	59.60	Avance LI: 18,98%
Km en primera capa LI	26.40	
Km terminados LI	20.40	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	
Km en Ejecución	50.21	46.71%
Km Terminados	0.00	

OBRA S SECUNDARIA S FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	
En Ejecución	0.00	0.00%
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	
Km en Ejecución	10.10	40.42%
Km Terminados	0	

Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	
Km en Ejecución	18.84	41.94%
Km Terminados	0	



¡Muchas gracias por su atención!

Nota: Puente Parismina
Tramo #2
Laboratorio Puente sobre el Río Parismina, sobrelosa de concreto