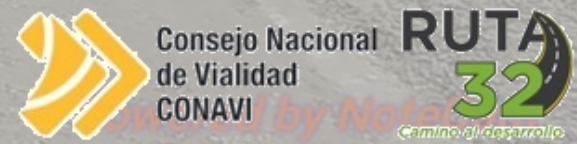




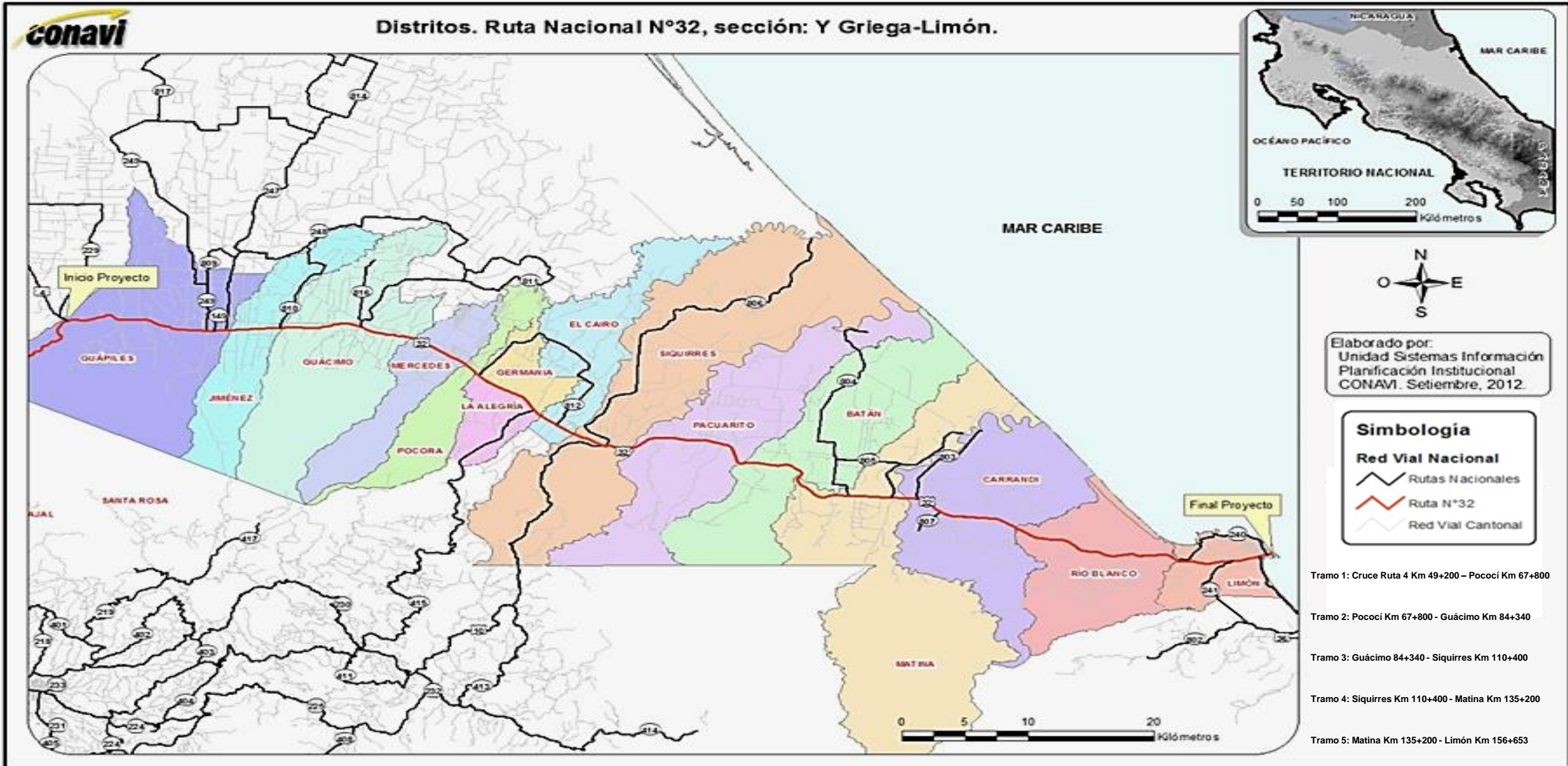
Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Nota: Sector MECO
K148+500 148+550 LC
Terracería Km 147+000

Octubre 2022
Unidad Ejecutora RN 32



Ubicación del Proyecto



Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración

Latitud: 10.090915
Longitud: -83.49073
Altitud: 73.7±8 m
Precisión: 56.1 m
Tiempo: 21-10-2022 11:29
Acéras Km 99+000 a k 99+250 a k 99+350 LI.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

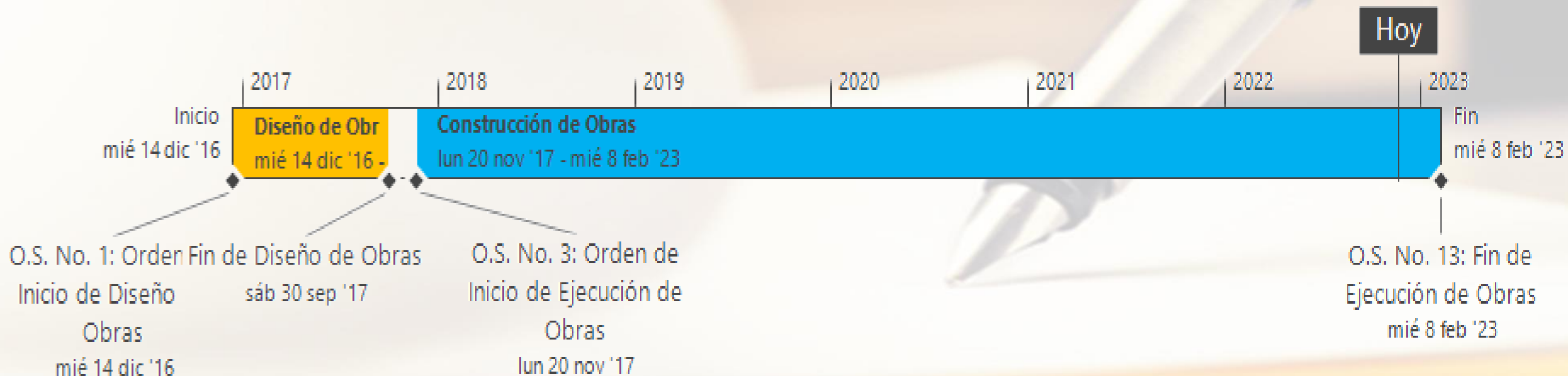
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

Firma de Contrato:
CONAVI-CHEC-001

Publicación Ley 9293:
Aprobación del Financiamiento

Inicio Diseño de Obras

Fin Diseño de Obras

Inicio Construcción de Obras

Inicio Consorcio Supervisor RN32

Plazo último desembolso

Fin Construcción de Obras

Fin Consorcio Supervisor RN32

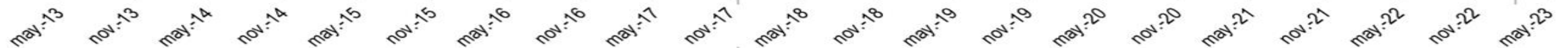
Fin Informe cierre y finiquito

Inicio Informe cierre y finiquito

Día de Hoy

Inicio Ruta Crítica

Fin Ruta Crítica



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$65,495,776.52

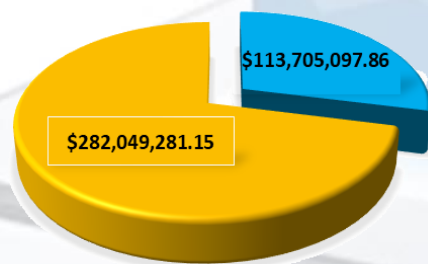
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$531,089,163.59

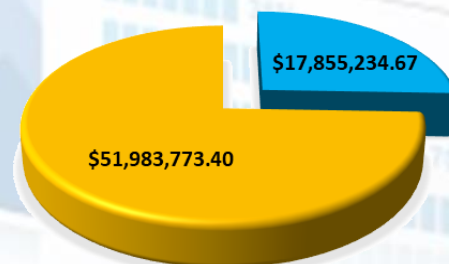


EMPRÉSTITO EXIMBANK



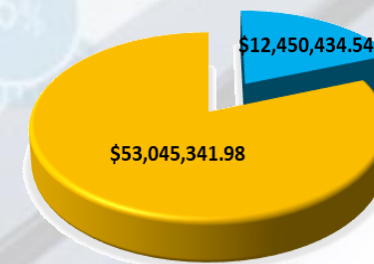
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



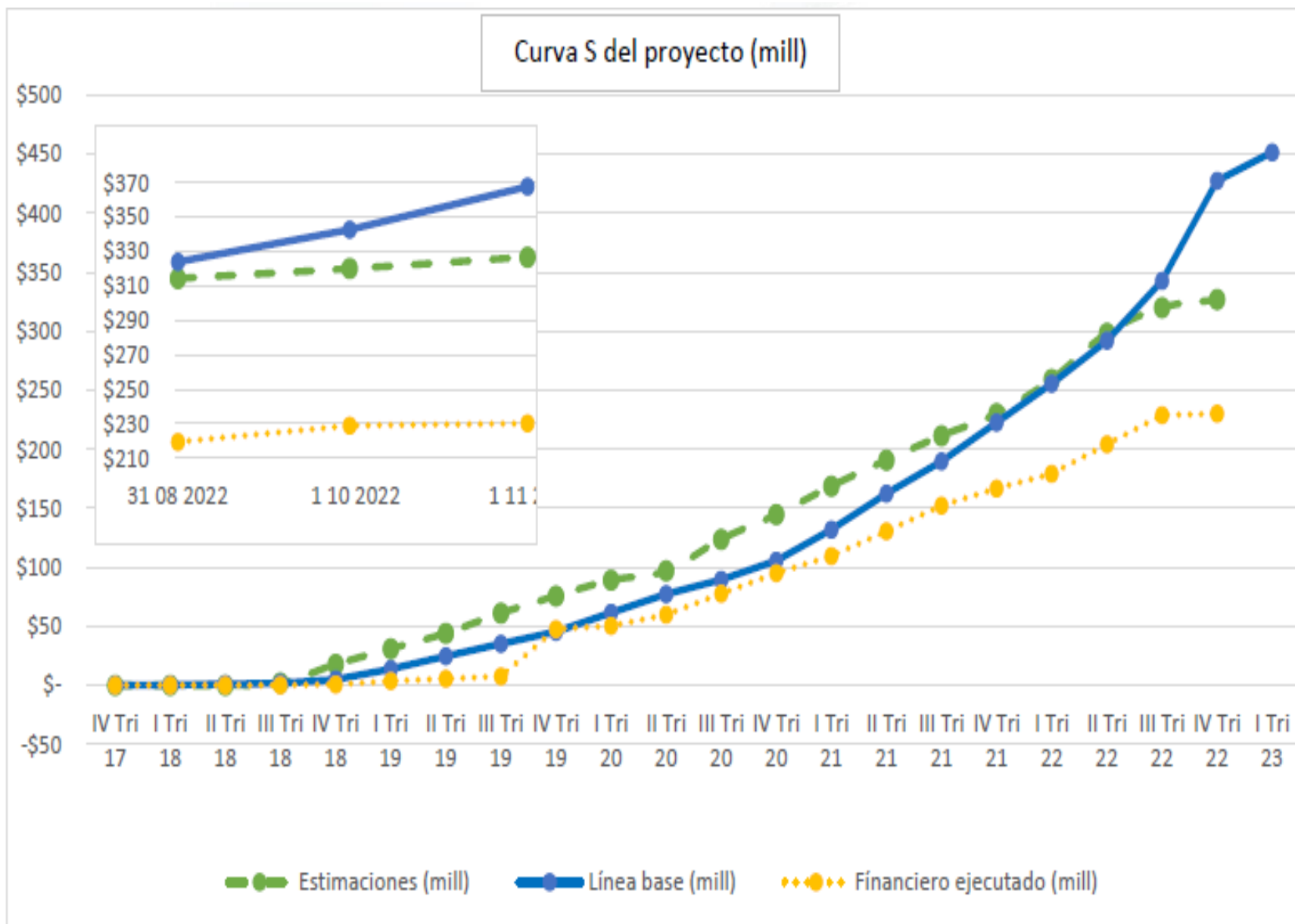
■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	90%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	857 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	1049 días	
	Última suspensión	N.A.	
	Plazo utilizado	949 días	%
	Fecha de Finalización	08-feb-23	Avan.

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	51%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63	
	Financiero Ejec.	\$ 230.02	%
	Pendiente de pago (PP)	\$ 21.20	Ejec.

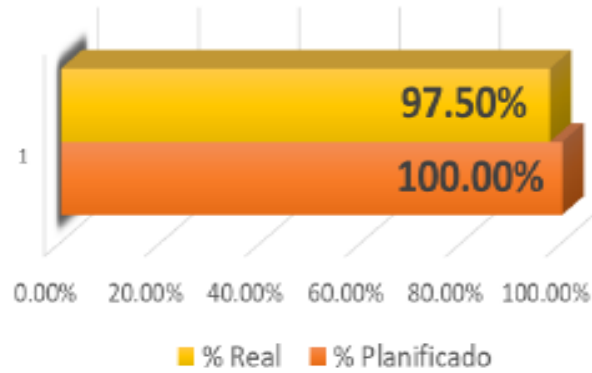
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



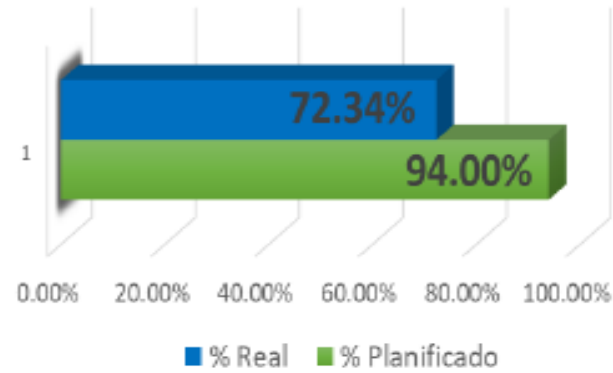
Avance financiero y Físico del Proyecto

Avance físico

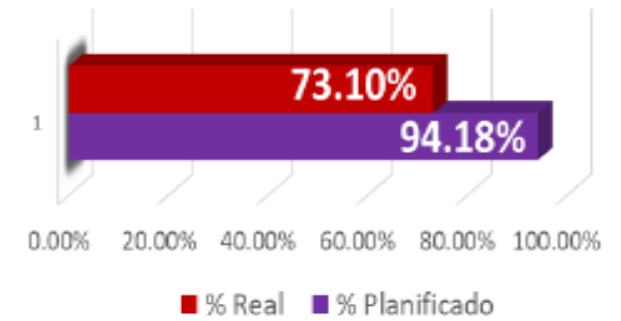
Avance Diseño



Avance Físico Construcción

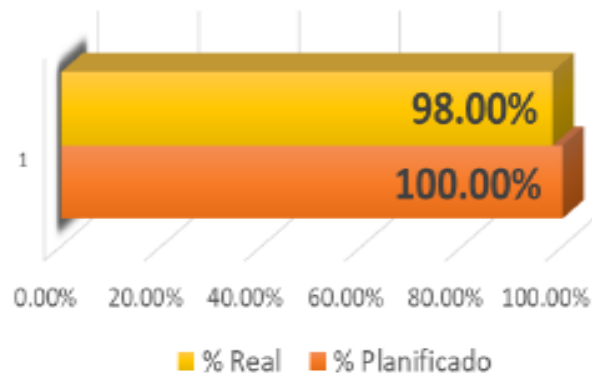


Avance Físico Diseño + Construcción

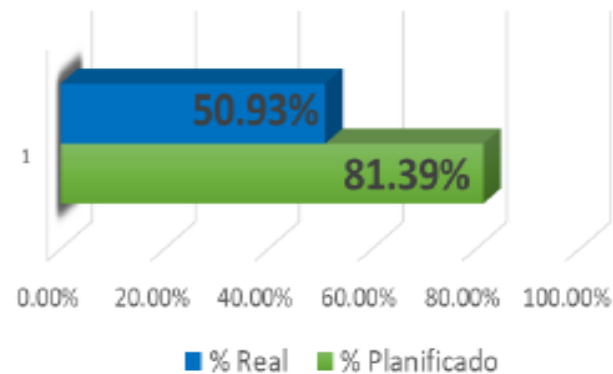


Avance financiero

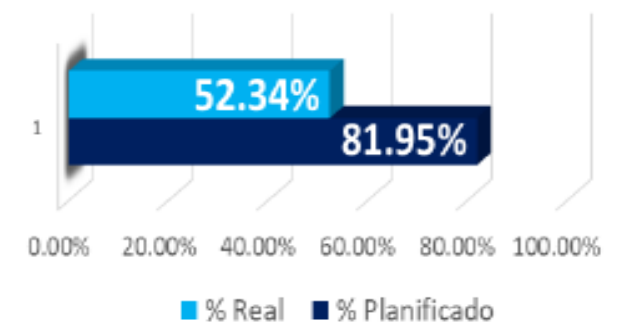
Avance Financiero Diseño



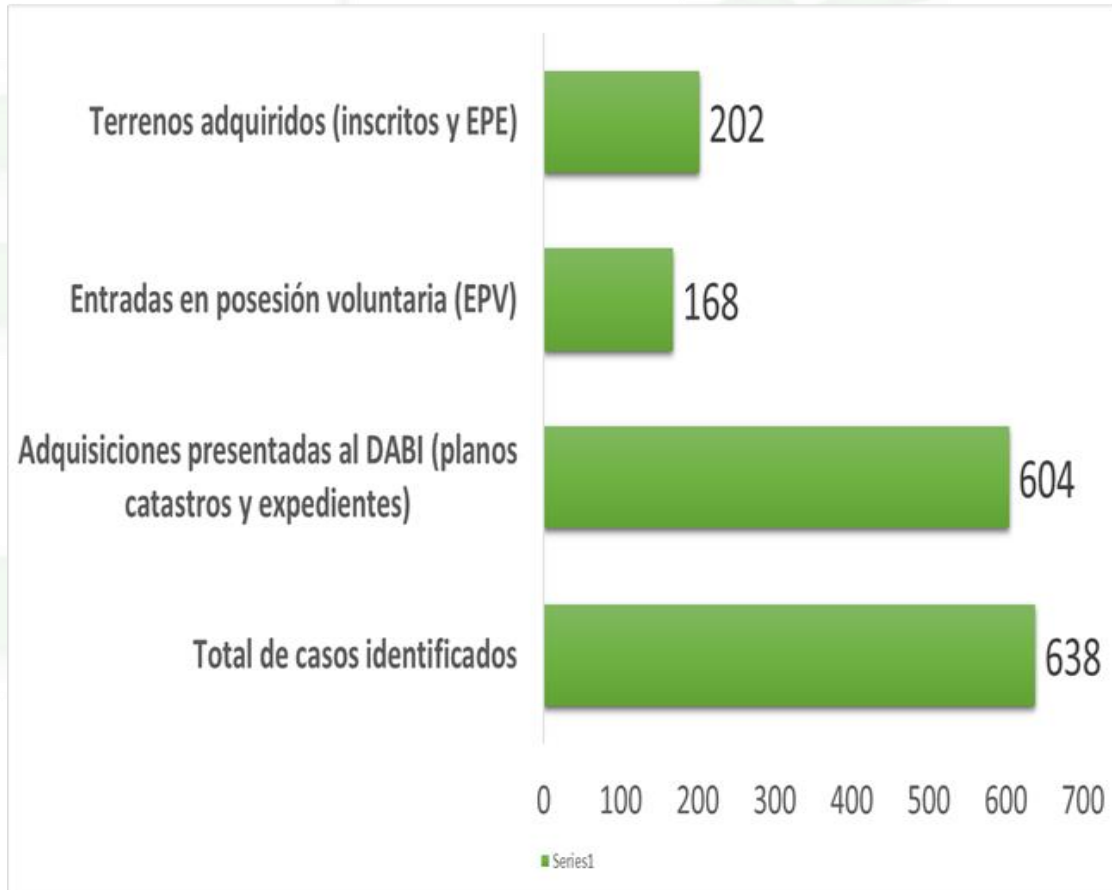
Avance Financiero Construcción



Avance Financiero Diseño + Construcción



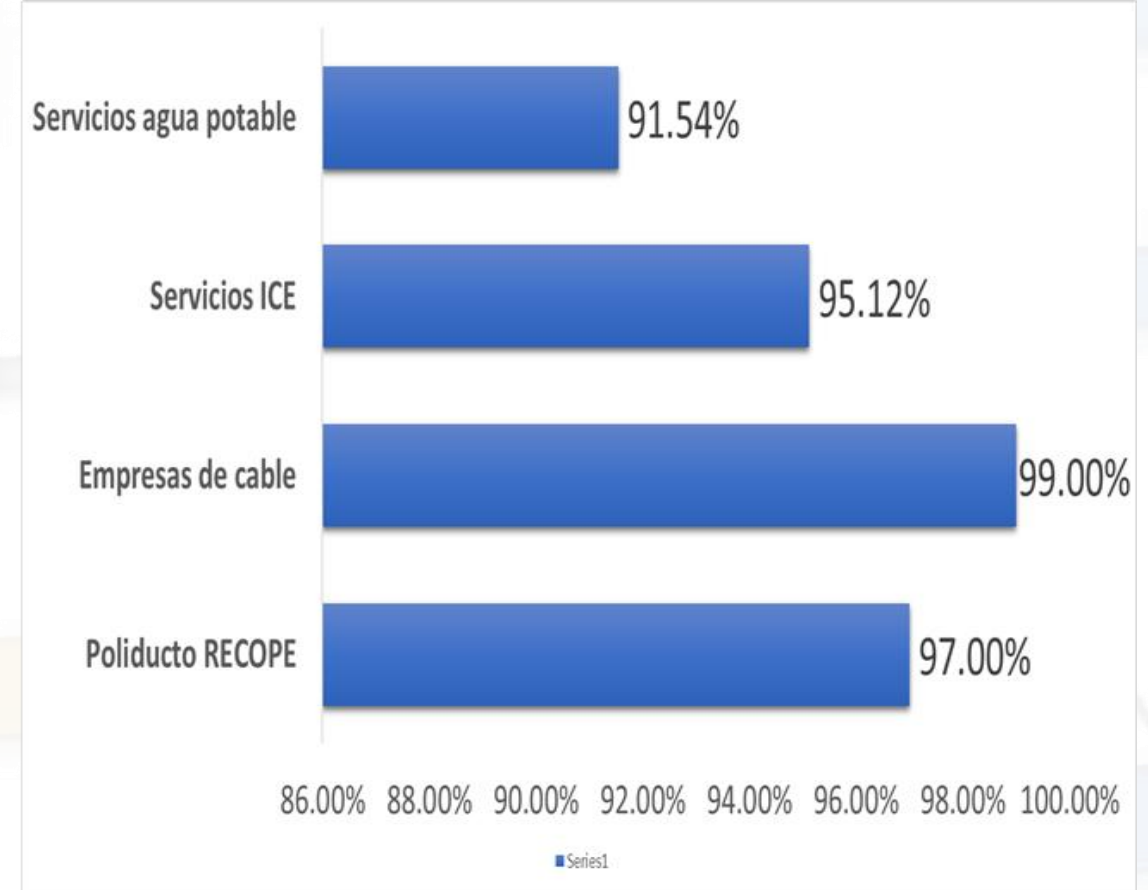
Expropiaciones



Nota:

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

Reubicación de Servicios Públicos



Gestión de interesados

Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)



A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos:

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.

Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.

✉ info@ruta32.cr



[INICIO](#) | [EL PROYECTO](#) ▾ | [AMBIENTAL](#) ▾ | [AVANCE DE OBRA](#) ▾ | [CENTRO DE INFORMACION](#) ▾ | [CONTACTO](#)



<https://www.ruta32.cr/>

<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>

Acciones realizadas para acelerar la construcción

Latitud: 9.987586
Longitud: -83.095481
Elevación: 9.59±21 m
Precisión: 2.3 m
GPSTiempo: 24-10-2022 09:25 a. m.
Nota: Sector MECO
New Jersey
Barrera New Jersey Km 148+000

Administración del Contrato



Acción

Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.



Acción

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.



Acción

Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.



Resultado

CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance.

Se ha indicado al Contratista las zonas donde puede ejecutar el proyecto sin restricciones (aproximadamente en un 90%).

Se ha solicitado a CHEC indicar los tramos que puede entregar completos a 4 carriles.



Resultado

CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.

Se tienen reuniones periódicas para dar seguimiento.



Resultado

Mediante oficio No. UE-DRA-RN32-014-2022-1922 (597) se aprueba el programa de trabajo que cumple con la fecha de finalización según Orden de Servicio No. 13.

Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.

Se mantienen reuniones quincenales de seguimiento del programa de trabajo (Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)) utilizando la técnica de "Last Planner".

Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.

Expropiaciones



Acción

A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.



Acción

Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.



Acción

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.



Resultado

Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.

Se propone al Contratista la construcción de muros para evitar expropiaciones, no obstante, existe una controversia al respecto pues CHEC alega que es obra adicional, no obstante, el equipo de proyecto de la Unidad Ejecutora entiende que eso es parte del Contrato conforme lo establecido en la cláusula No. 4.22 "Diseño de las Obras e Ingeniería".



Resultado

Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.

Se realizaron propuestas de apoyo para acelerar procesos en reunión con el DABI y el Señor Ministro el 16 de marzo de 2021, sin embargo, no fueron aceptadas por el DABI.

Debido a la falta de presupuesto se han tenido problemas para el pago de avalúos y depósitos de viáticos para reconocimiento judicial.

El análisis de la Unidad ejecutora de los procesos realizados a hoy, establecen escenarios de entre 10 meses y 2 años para resolver un expediente de expropiación.



Resultado

Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.

Por parte del DABI no se aceptó el reforzamiento y la colaboración en procesos específicos ofrecida por la Unidad Ejecutora en reunión con el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021.

Expropiaciones



Acción

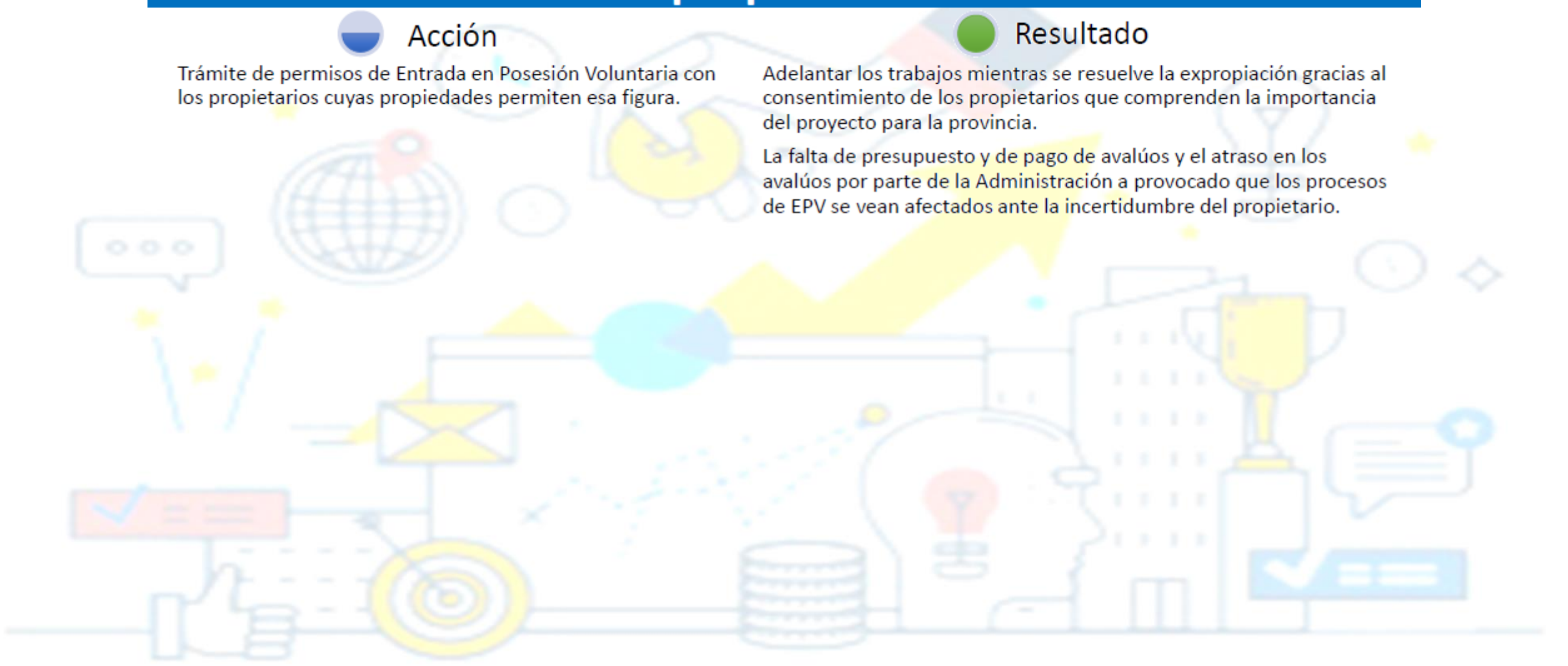
Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.



Resultado

Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

La falta de presupuesto y de pago de avalúos y el atraso en los avalúos por parte de la Administración a provocado que los procesos de EPV se vean afectados ante la incertidumbre del propietario.



Traslado de Servicios Públicos



Acción

Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.



Resultado

Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general.
Se incluirá dentro de las obras complementarias los proyectos del AyA que afectan las obras del proyecto de la Ruta 32.



Acción

Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.



Resultado

Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.
Las Instituciones encargadas muchas veces tienen poca voluntad para resolver puntos cruciales y se acogen a procedimientos y requisitos burocráticos provocando atrasos y reprocesos.
No aceptan que el derecho de vía es del MOPT y que ellos hacen uso en precario de ese derecho de vía. Además, destruyen obra realizada por el proyecto sin pretender reparar o sustituir esa obra y cobran los daños realizados por el Contratista a infraestructura ubicada dentro del derecho de vía.

Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto

Latitud: 10.211706
Longitud: -83.889606
Elevación: 219.29±5 m
Precisión: 13.1 m
Tiempo: 10-14-2022 08:22
Bordillos Km 50+000



Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Acción propuesta

Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Resultado esperado

Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.

Acción propuesta

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.

Acción propuesta

Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.

Resultado esperado

Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.

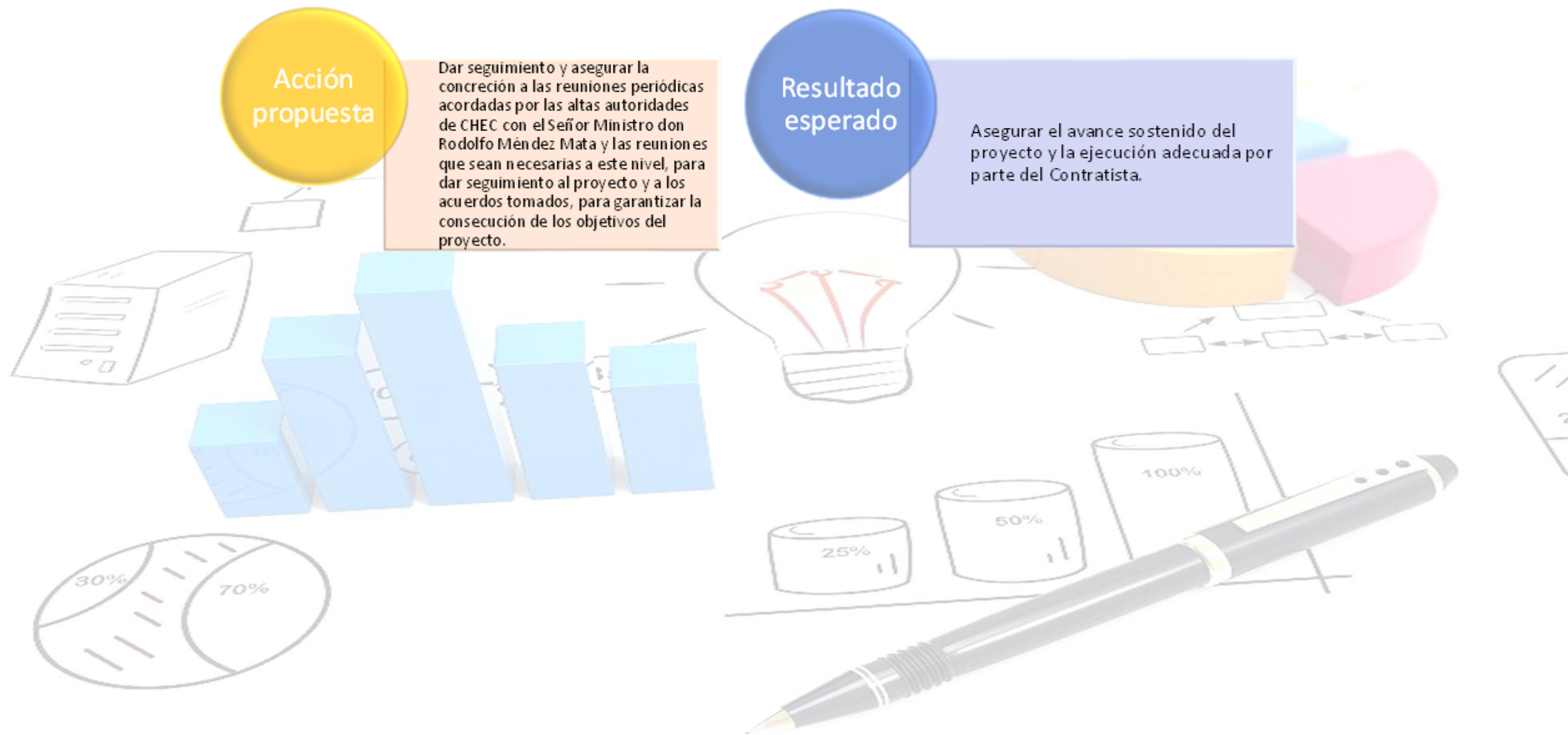
Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Acción propuesta

Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.

Resultado esperado

Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista.





Avance del Proyecto

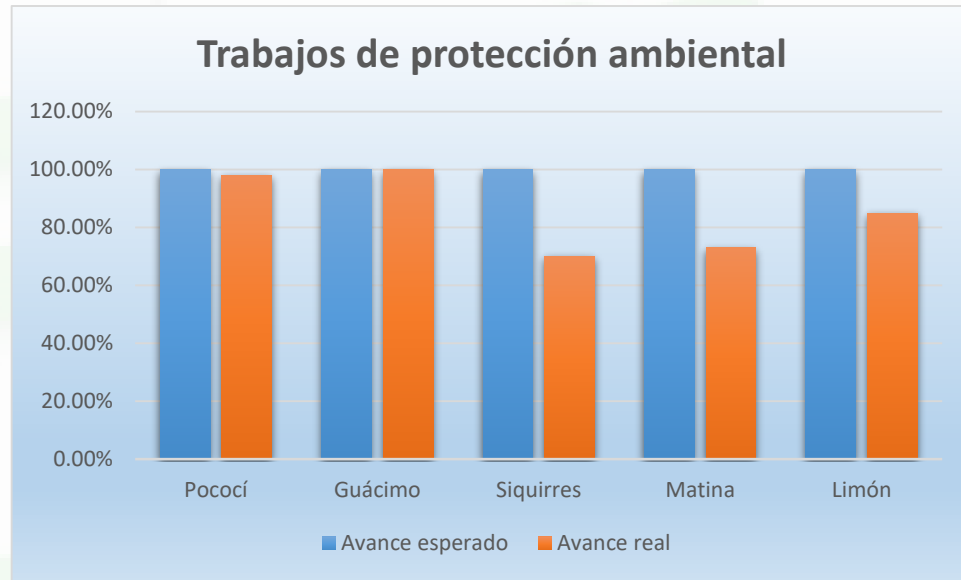
Control de avance construcción 4 carriles

Avance físico construcción: 72.34% (octubre 2022)



Se puede trabajar sin restricciones en 97 km de los 107 Km del proyecto

Trabajos de Protección Ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	98,00%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	70,00%
Matina	100,00%	73,00%
Limón	100,00%	85,00%

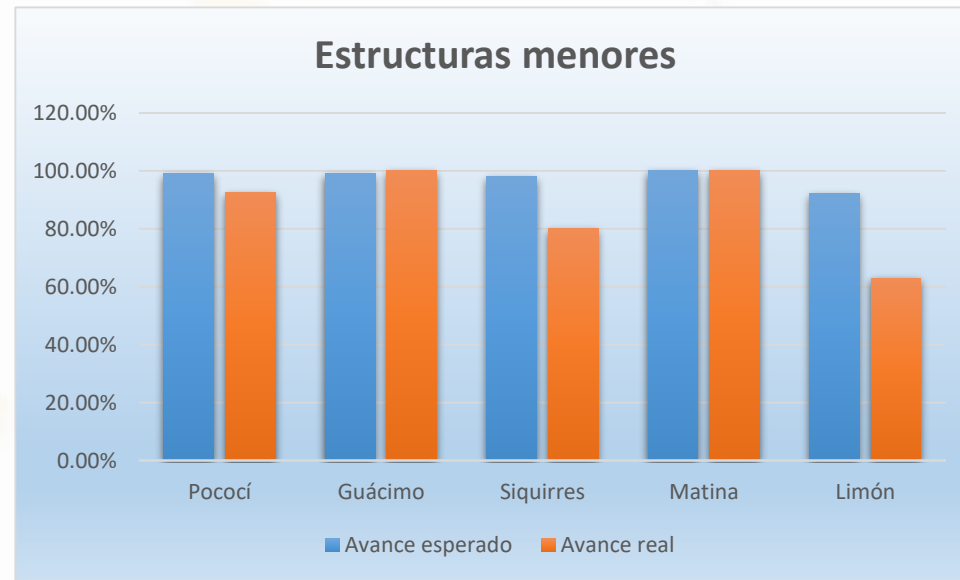
Estructuras Menores (Drenajes)



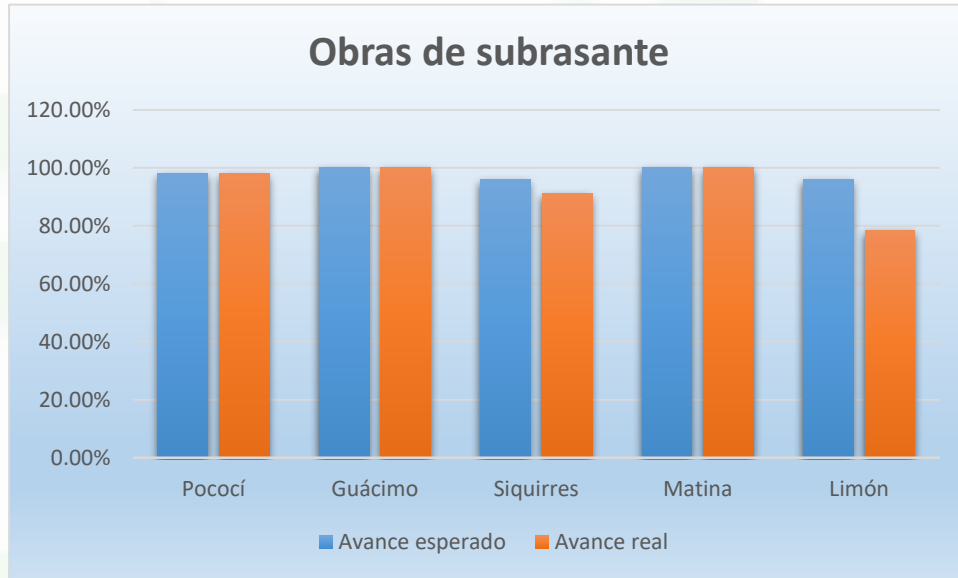
Alcantarilla tubular de concreto Km 135+923, Lado izquierdo



Alcantarilla de cuadro Km 140+700, Lado izquierdo



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	99,00%	92,50%
Guácimo	99,00%	100,00%
Siquirres	98,00%	80,09%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	92,00%	63,00%



100%

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	98,00%	98,07%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	96,00%	91,08%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	96,00%	78,41%

65%



Excavación y terracería en Km 102+800, Lado derecho



Relleno en Km 135+760 al 135+880, Lado izquierdo

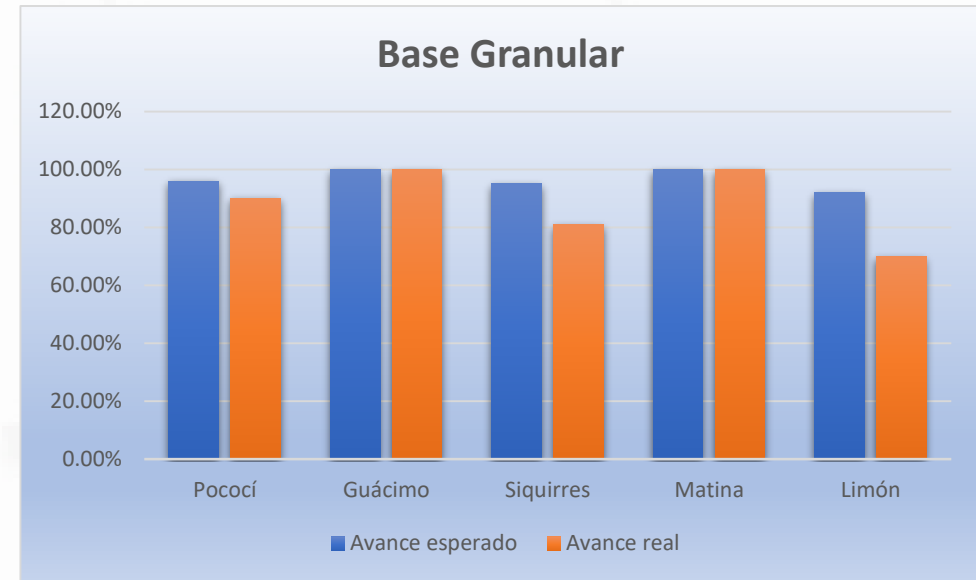
Colocación de Base Granular



Extendido de capa de base granular en Km 95+700 al 95+900, Lado izquierdo

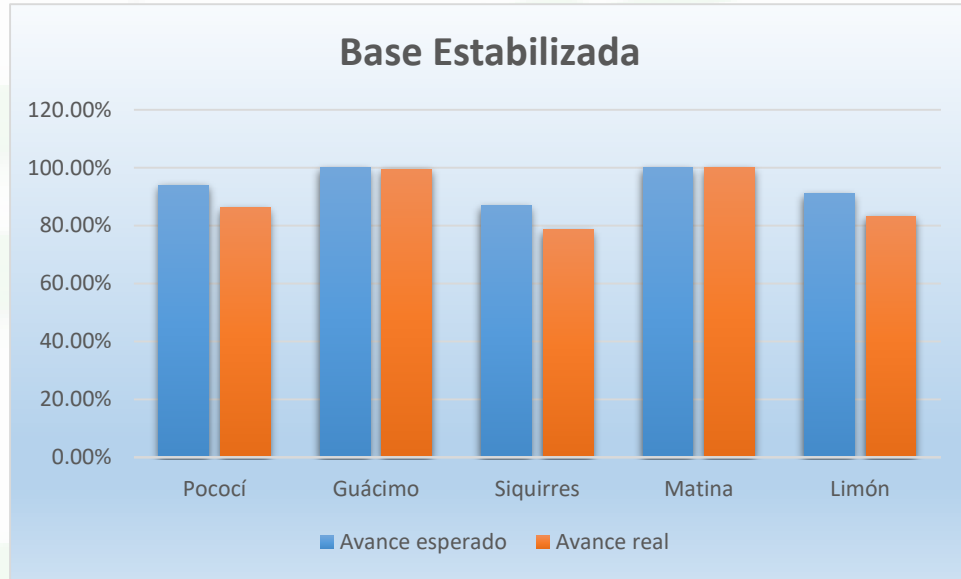


Extendido de capa de base granular en Km 135+580 al 135+680, Lado izquierdo



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	96,00%	90,14%
Guácimo	100,00%	99,84%
Siquirres	95,00%	81,02%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	92,00%	69,81%

Colocación de Base Estabilizada



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	94,00%	86,27%
Guácimo	100,00%	99,50%
Siquirres	87,00%	78,60%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	91,00%	83,33%



Colocación de capa de base estabilizada con cemento Km 144+570 al 144+670, Lado izquierdo



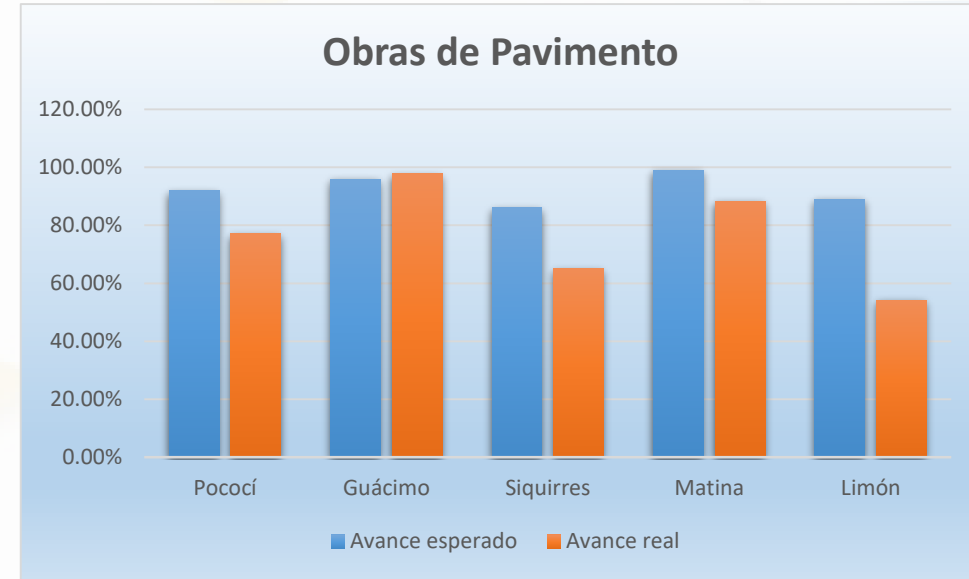
Colocación de capa de base estabilizada con cemento Km 101+160 al 101+210, Lado izquierdo



Riego de emulsión para imprimación en Km 59+740 al 59+970, Lado izquierdo



Colocación de capa de mezcla asfáltica en caliente, Km 120+630 al 120+804, Lado izquierdo



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	92,00%	77,20%
Guácimo	96,00%	97,83%
Siquirres	86,00%	65,12%
Matina	99,00%	88,36%
Limón	89,00%	54,19%

Rehabilitación de la Vía



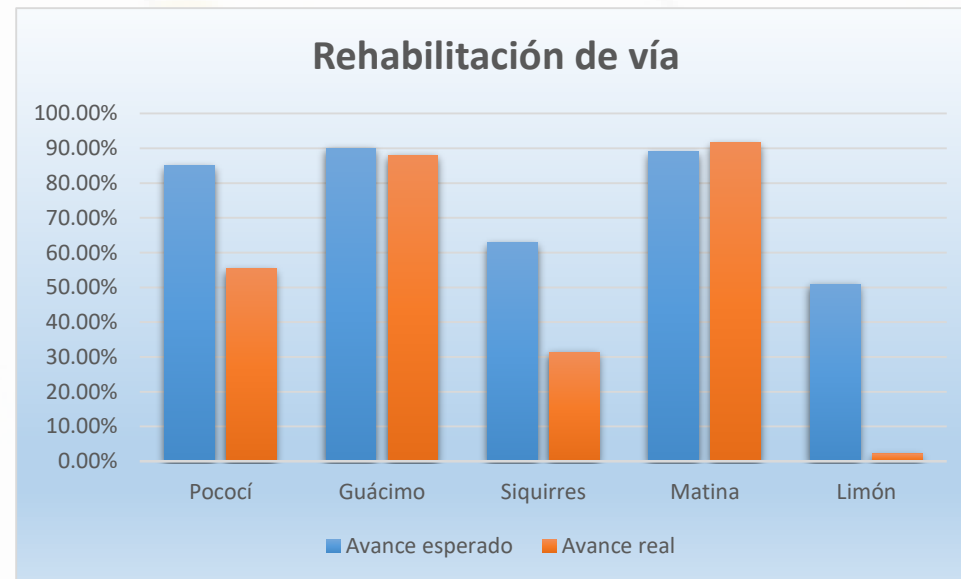
Latitud: 10.044545
 Longitud: -83.281449
 Elevación: 30.74±3 m
 Precisión: 2.1 m
 Tiempo: 26-10-2022 07:49
 Nota: Actividad 1 K126+220 al K126+345 LD, perfilado MAC SUP 12.5 mm carril interno, en atención a NC-304. Sec. *Powered by NoteCam*

Deconstrucción de capa de asfalto existente, Km 126+220 al 126+345, Lado izquierdo



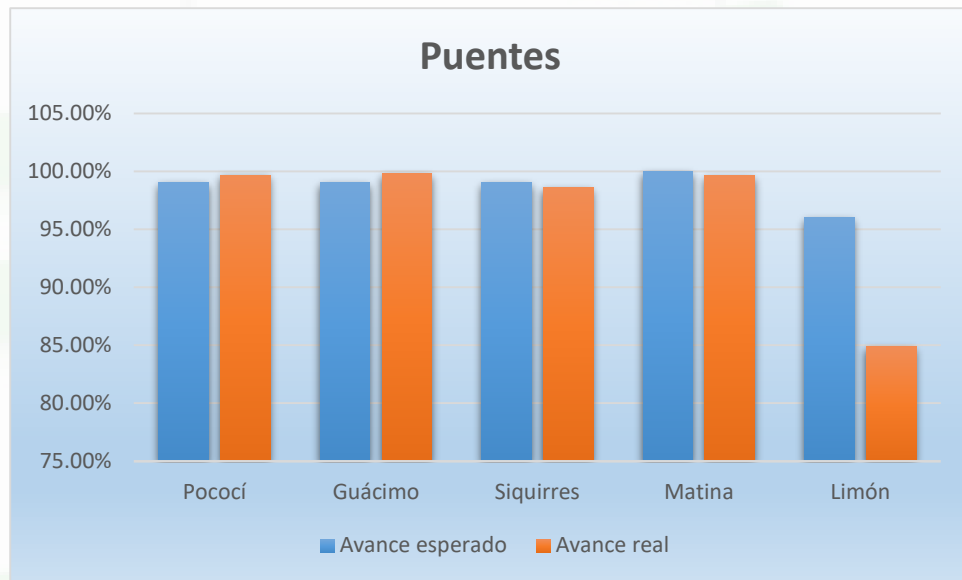
Latitud: 9.99047
 Longitud: -83.149157
 Tiempo: 10-28-2022 09:17
 Nota: Sector H.Solis
 K143+850 a 143+750 LC
 Demolición *Powered by NoteCam*

Deconstrucción de capa de asfalto existente, Km 143+850 al 143+750, Lado central



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	85,00%	55,55%
Guácimo	90,00%	88,09%
Siquirres	63,00%	31,35%
Matina	89,00%	91,71%
Limón	51,00%	2,15%

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	99,00%	99,68%
Guácimo	99,00%	99,82%
Siquirres	99,00%	98,59%
Matina	100,00%	99,65%
Limón	96,00%	84,88%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	100,00%	100,00%
Rio Costa Rica	100,00%	100,00%
Rio Blanco	100,00%	100,00%
Rio Dantas	100,00%	100,00%
Rio Toro Amarillo	99,25%	100,00%
Rio Molinos	100,00%	100,00%
Rio Jiménez	100,00%	100,00%
Rio Roca	99,95%	100,00%
Rio Guácimo	100,00%	100,00%
Rio Guacimito	100,00%	100,00%
Rio Parismina	100,00%	100,00%
Rio Dos Novillos	100,00%	100,00%
Rio Destierro	99,50%	100,00%
Rio Dos Vueltas	99,95%	100,00%
P Sup Ferrocarril	100,00%	100,00%
Rio Reventazón	100,00%	100,00%
Rio Siquirres	100,00%	100,00%
Rio Pacuare	97,23%	100,00%
Rio Pacuarito	99,48%	100,00%
Rio Cimarrones	99,55%	100,00%
Rio Hondo	99,56%	100,00%
Rio Madre de Dios	99,39%	100,00%
Rio Barbilla	99,50%	100,00%
Rio Calderón	99,50%	100,00%
Río Aguas Claras	99,50%	100,00%
Rio San Miguel	99,50%	100,00%
Rio Chirripó	99,75%	100,00%
Rio Escondido	99,50%	100,00%
Rio Cuba	99,50%	100,00%
Rio Rojo	99,50%	100,00%
Rio Toro	99,50%	100,00%
Rio Madre	97,25%	100,00%
Rio Blanco	78,33%	100,00%

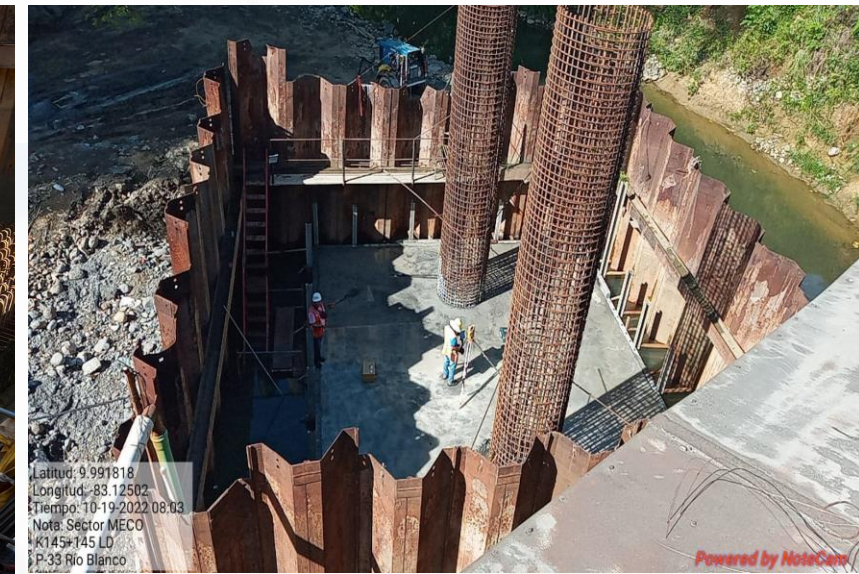
Puentes Mayores



Puente 6 Km 64+884, Río Molinos

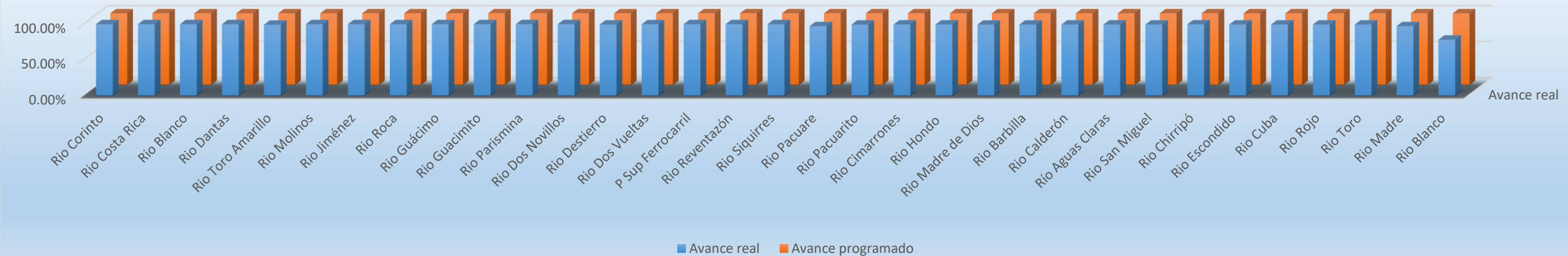


Puente 33 Km 145+145, Río Blanco

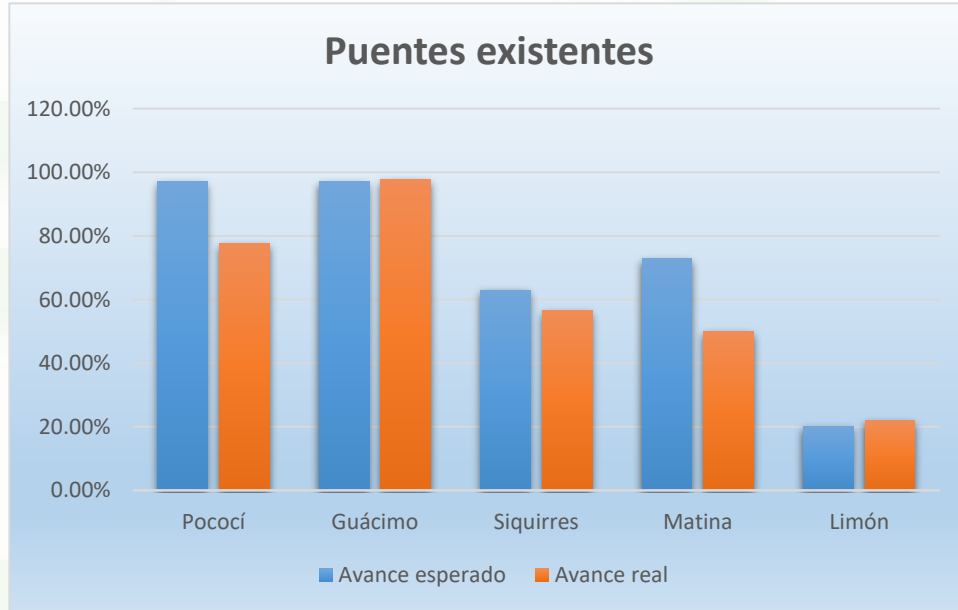


Puente 33 Km 145+145, Río Blanco

Puentes (Avance real por puente)



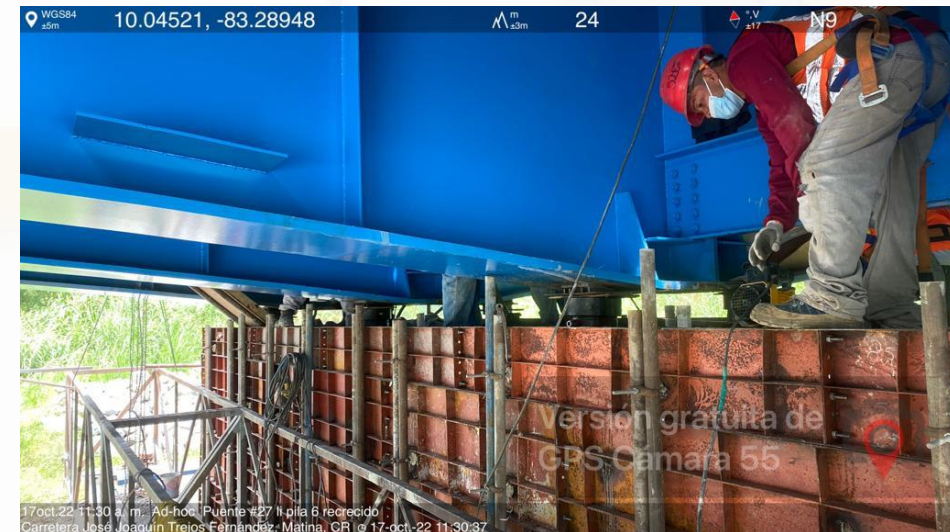
Rehabilitación de los Puentes Existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	97,00%	77,56%
Guácimo	97,00%	97,82%
Siquirres	63,00%	56,59%
Matina	73,00%	50,04%
Limón	20,00%	22,11%



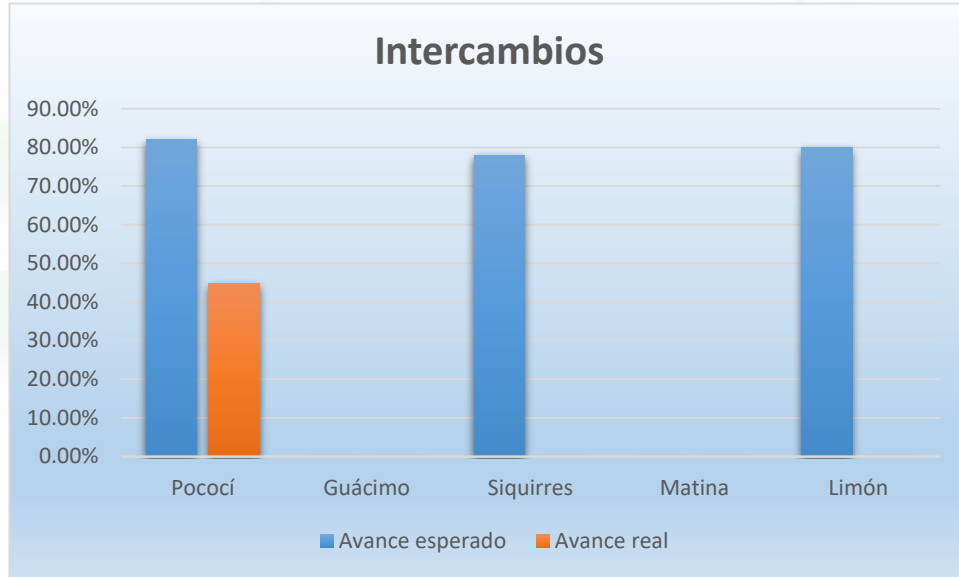
Puente 1 K50+975, Río Corinto



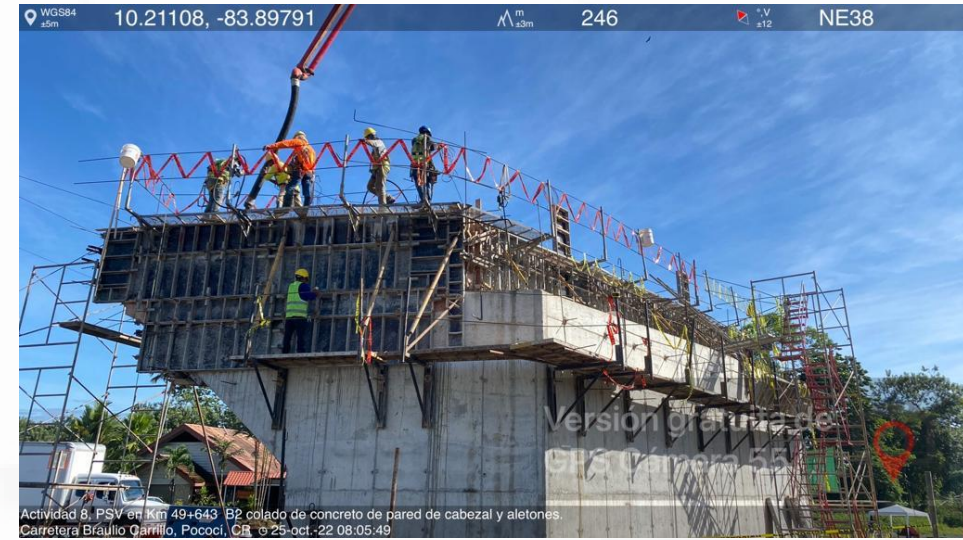
Puente 27 Km 125+309, Río Chirripó

Puentes Mayores en Rehabilitación

PUENTES RUTA NACIONAL N° 32, SECCIÓN: CRUCE RN 04 - LIMÓN						
RESUMEN PORCENTAJES DE AVANCE POR PUENTE						
	Estación	Nombre del puente	Rehabilitación	Reconstrucción parcial	Reconstrucción total	% Avance Total por Puente
1	50+975.80	Río Corinto	x			97,11%
2	54+088.30	Río Costa Rica	x			96,70%
3	56+187.60	Río Blanco	x			96,88%
4	57+334.70	Río Danta	x			96,93%
5	59+ 124.700	Río Toro Amarillo	x			51,27%
6	64+884.60	Río Molinos	x			96,70%
7	67+336.80	Río Jiménez	x			97,11%
8	67+512.60	Río Roca	x			96,88%
9	73+755.60	Río Guácimo	x			97,63%
10	74+049.90	Río Guacimito	x			96,92%
11	78+187.80	Río Parismina	x			96,56%
12	83+035.30	Río Dos Novillos	x			82,90%
13	84+269.70	Río Destierro	x			82,90%
14	89+283.00	Río Dos Vueltas	x			98,18%
15	94+023.20	P. Sup Ferrocarril	x			96,70%
16	94+288.30	Río Reventazón	x			82,60%
17	97+118.30	Río Siquirres	x			53,92%
18	99+668.15	Río Pacuare	x			62,23%
19	101+586.00	Río Pacuarito	x			12,90%
20	106+552.80	Río Cimarrones	x			12,90%
21	107+814.90	Río Hondo			x	22,00%
22	109+666.50	Río Madre de Dios	x			30,75%
23	115+506,90	Río Barbilla	x			17,85%
24	120+615.50	Quebrada Calderón			x	95,00%
25	121+469,06	Río Aguas Claras			x	99,48%
26	123+459.00	Río San Miguel			x	98,48%
27	125+309,6	Río Chirripó		x		42,73%
28	133+109,2	Río Escondido			x	86,80%
29	133+953,5	Río Cuba			x	67,64%
30	134+857,50	Río Rojo			x	84,80%
31	135+075	Río Toro			x	78,20%
32	141+278	Río Madre	x			61,14%
33	145+145	Río Blanco Limón			x	0,00%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	82,00%	44,79%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	78,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	80,00%	0,00%

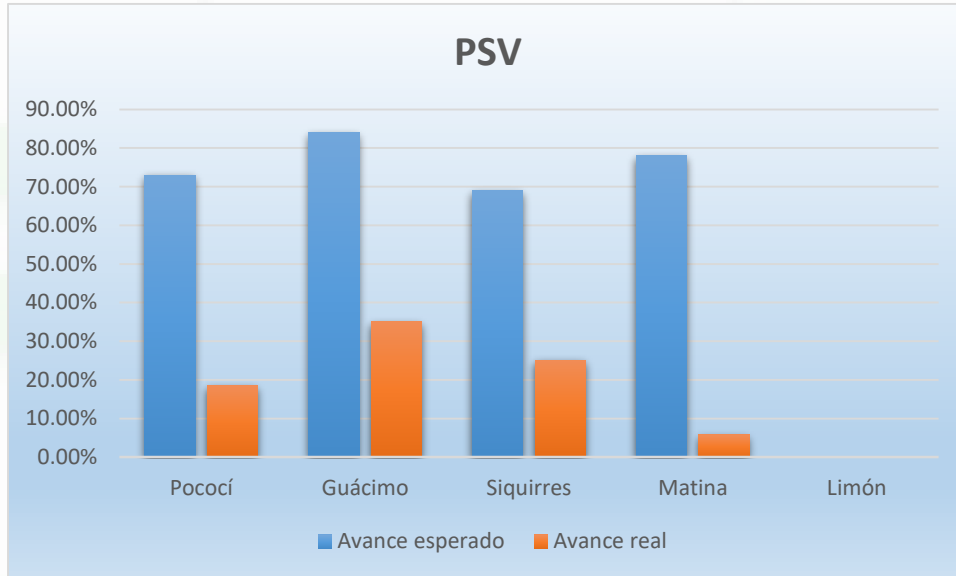


Intercambio 49+643



Intercambio 62+890

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	73,00%	18,59%
Guácimo	84,00%	35,11%
Siquirres	69,00%	25,13%
Matina	78,00%	5,71%
Limón	0,00%	0,00%



Paso Superior Vehicular Km 83+601



Paso Superior Vehicular Km 95+212

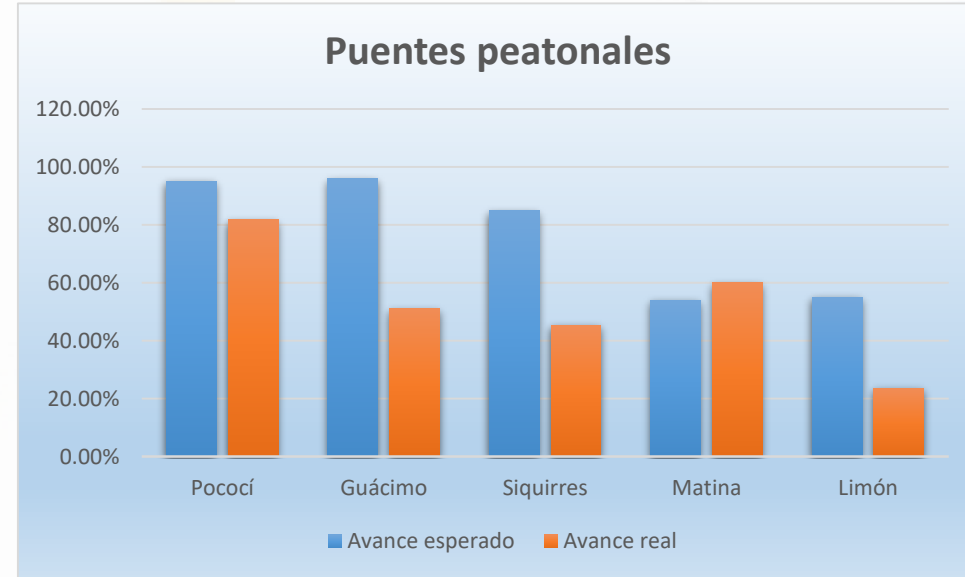
Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 49+355



Puente peatonal Km 123+190



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	95,00%	81,80%
Guácimo	96,00%	51,20%
Siquirres	85,00%	45,38%
Matina	54,00%	60,00%
Limón	55,00%	23,64%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	97,00%
Siquirres	91,00%	35,33%
Matina	98,00%	80,33%
Limón	89,00%	32,40%



Retorno Km 71+266



Retorno Km 130+450

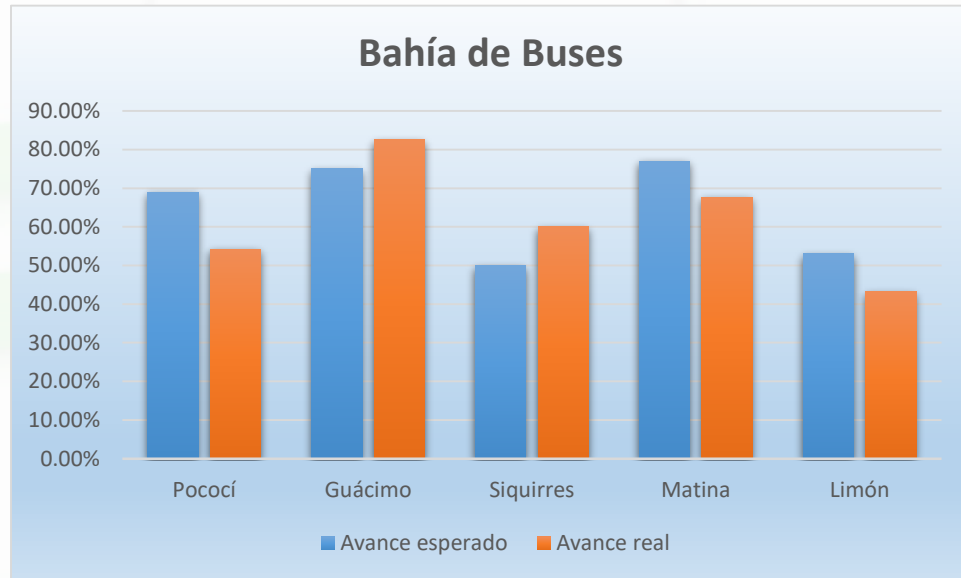
Intersecciones a nivel



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	93,00%	52,56%

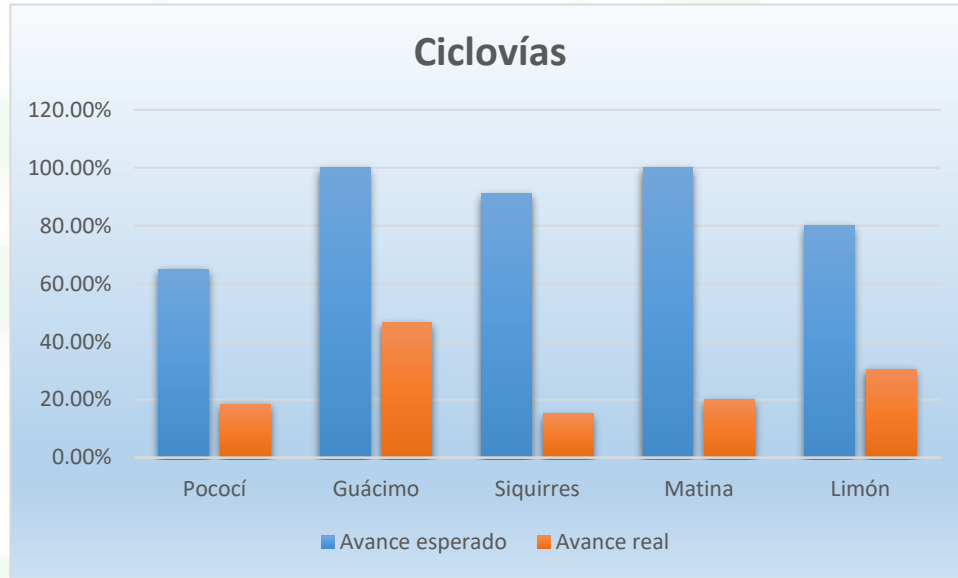


Acceso Km 151+940 LI



**Vertido de concreto de la acera de la bahía de autobús
Km 104+992 al 105+009, Lado derecho**

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	69,00%	54,23%
Guácimo	75,00%	82,67%
Siquirres	50,00%	60,00%
Matina	77,00%	67,66%
Limón	53,00%	43,29%

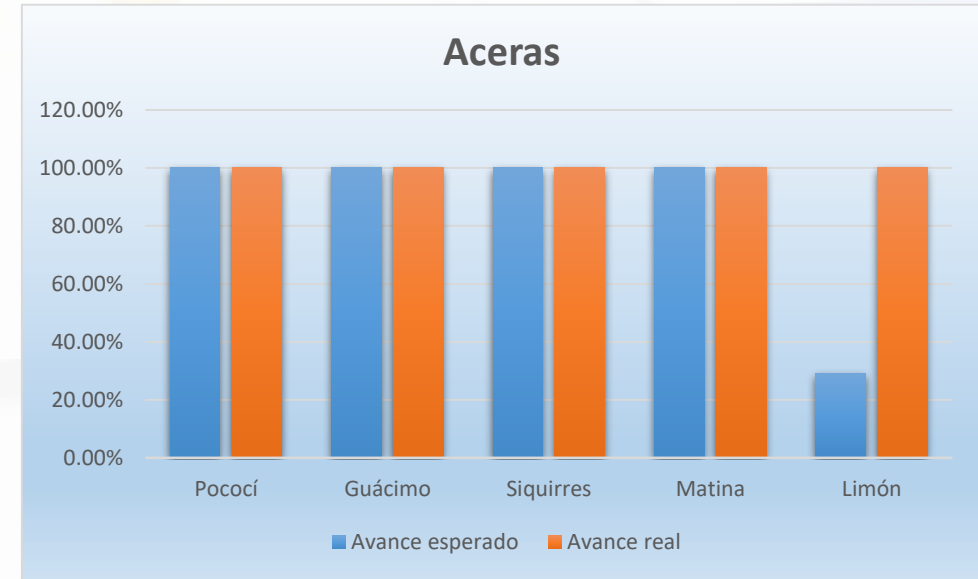


**Ciclovía del Km 142+750 al 142+770,
Lado izquierdo**

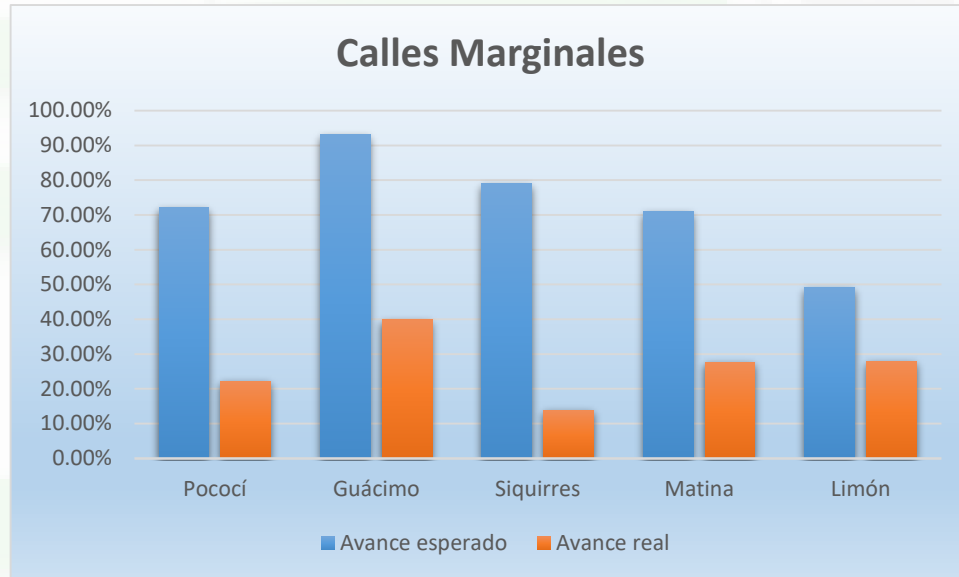
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	65,00%	18,40%
Guácimo	100,00%	46,44%
Siquirres	91,00%	15,18%
Matina	100,00%	20,00%
Limón	80,00%	30,51%



**Construcción de aceras Km 50+675,
Lado izquierdo**

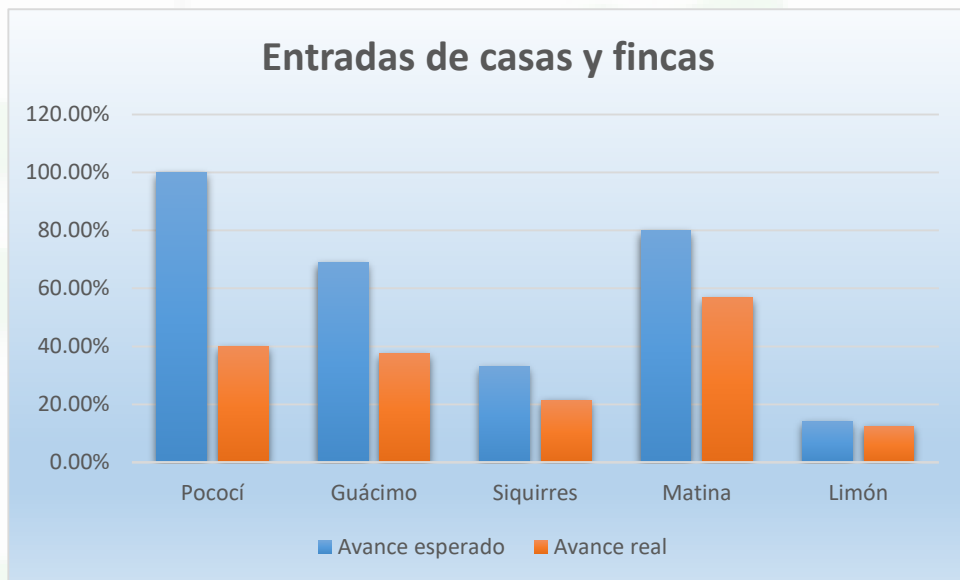


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	100,00%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	100,00%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	29,00%	100,00%



Asfaltado de la calle marginal Km 92+500 al 91+000.
Lado izquierdo

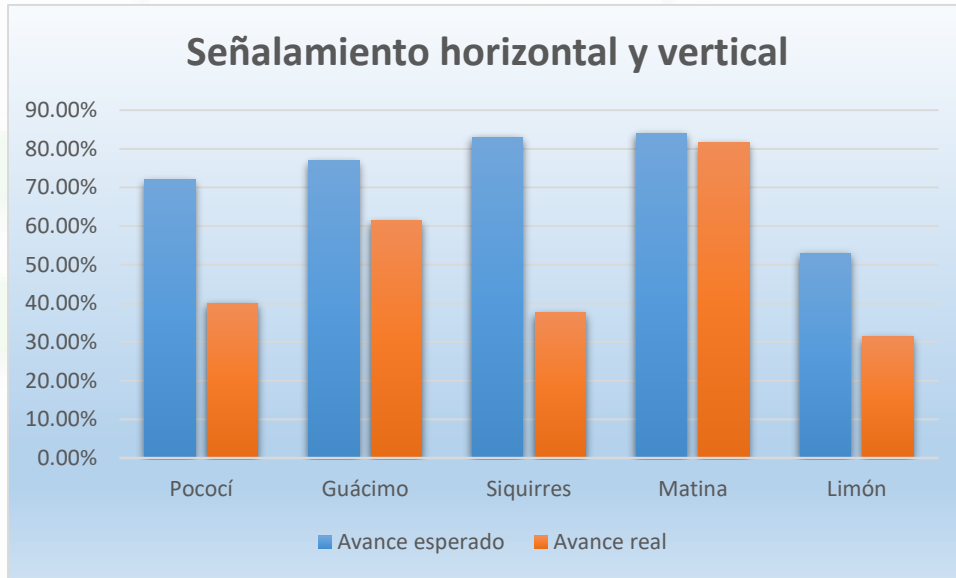
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	72,00%	22,20%
Guácimo	93,00%	39,91%
Siquirres	79,00%	13,82%
Matina	71,00%	27,69%
Limón	49,00%	27,90%



Colocación de capa de mezcla asfáltica en caliente del acceso 126+400, Lado izquierdo

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	40,00%
Guácimo	69,00%	37,50%
Siquirres	33,00%	21,40%
Matina	80,00%	56,75%
Limón	14,00%	12,50%

Señalamiento Horizontal y Vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	72,00%	40,03%
Guácimo	77,00%	61,49%
Siquirres	83,00%	37,64%
Matina	84,00%	81,58%
Limón	53,00%	31,37%



Colocación de la barrera Flex Beam en el retorno del Km 130+400, Lado izquierdo



Desvío en el Km 142+400 LI



¡Muchas gracias por su atención!