



Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Precisión: 4.0 m
Tiempo: 12-16-2020 12:52
Mezcla asfáltica km 78+340

Enero 2021
Unidad Ejecutora RN 32



El propósito de la obra

Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.

Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.

Disminuir el tiempo de desplazamiento.

Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.



Avance en los compromisos de la Administración

Latitud: 10.216197
Longitud: -83.869748
Elevación: 232.13 m
Precisión: 2.0 m
Tiempo: 12-17-2020 08:49
Nota: K52 + 820 - 910 LI
Construcción de drenaje DS(C)

Cunetas km 53+000

Powered by NoteCam

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

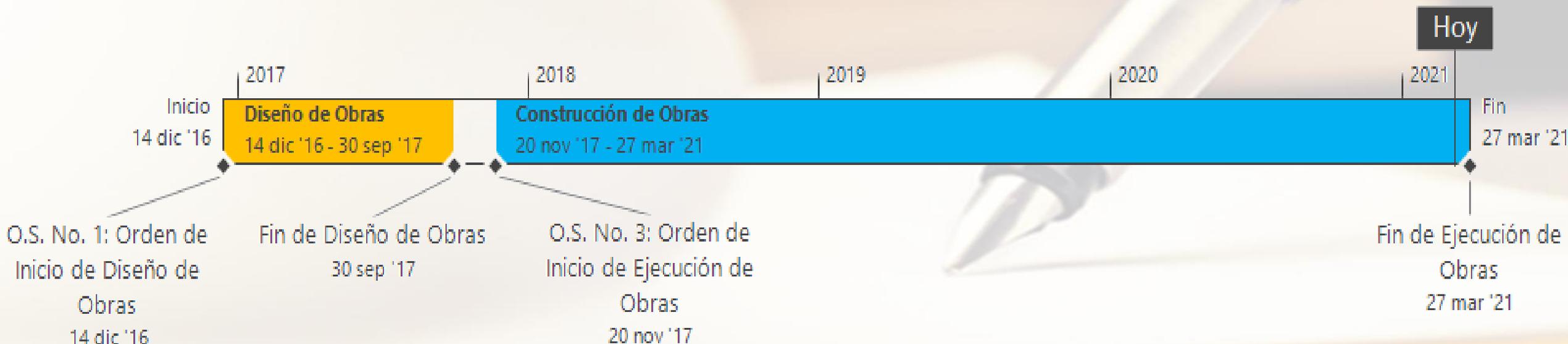
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

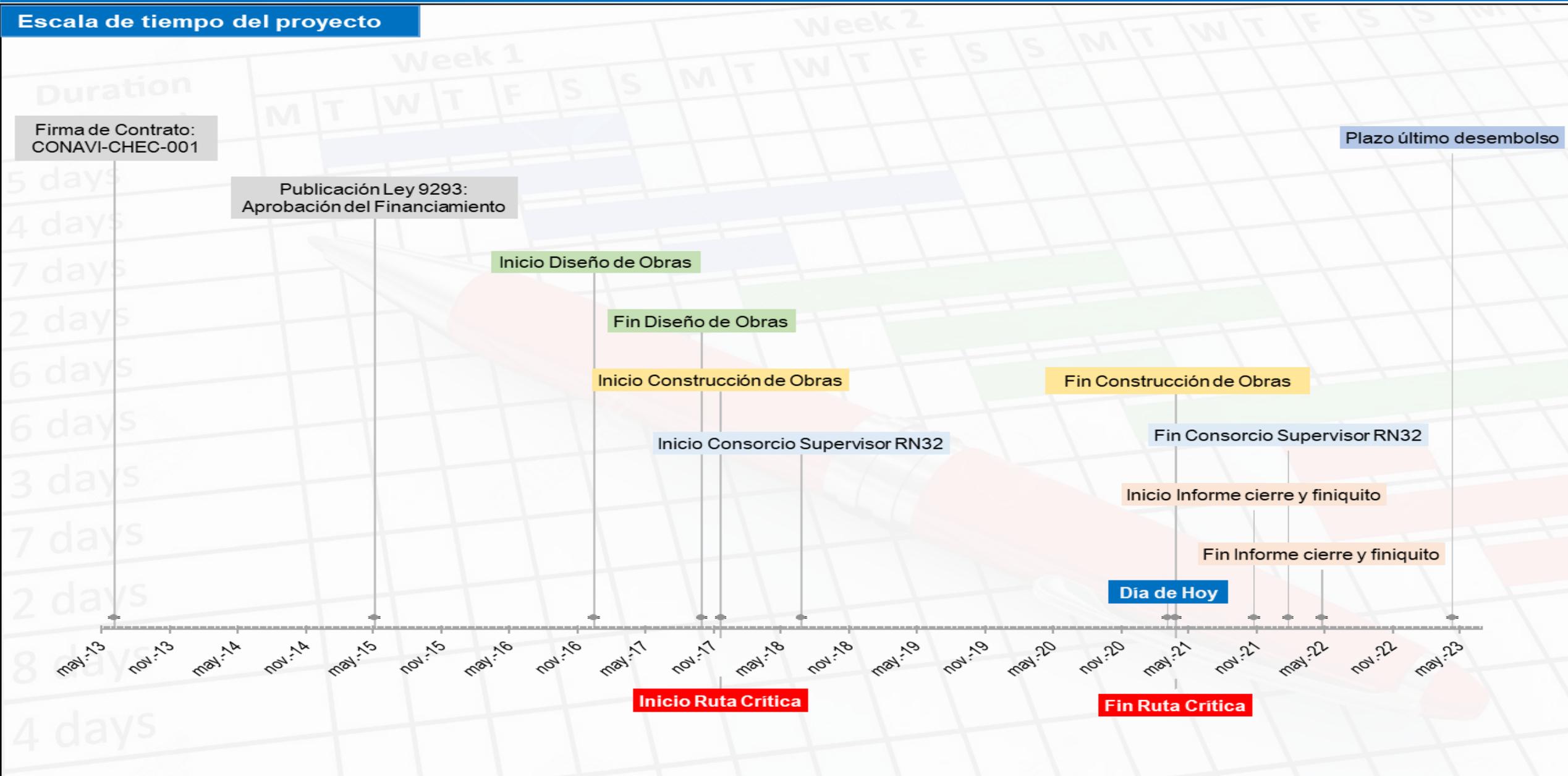
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$77,888,750.00

(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$543,482,137.07



EMPRÉSTITO EXIMBANK



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL

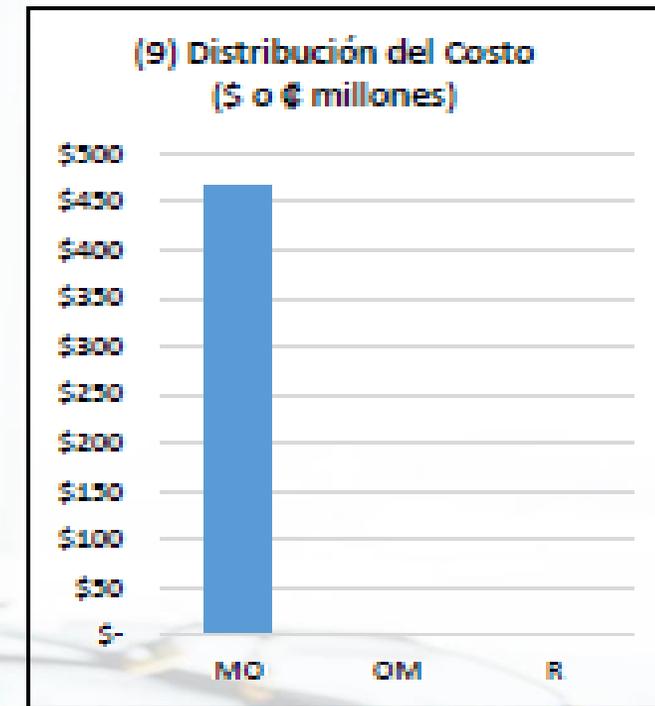
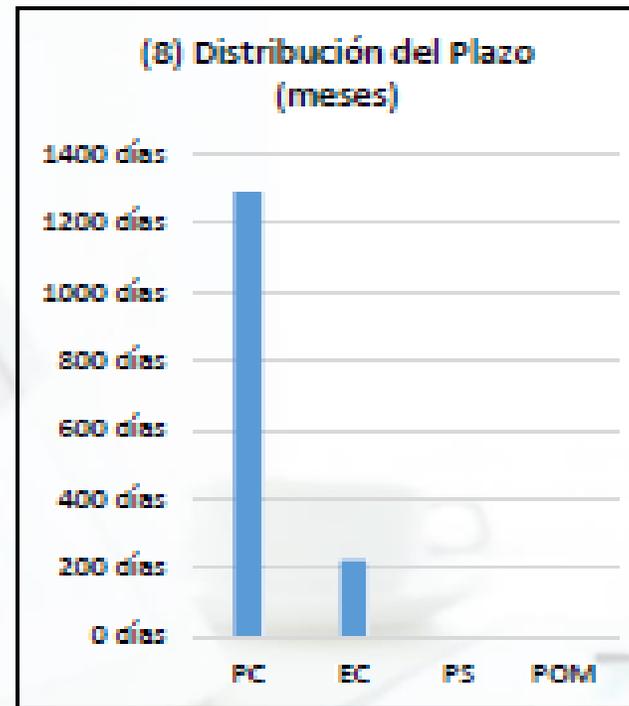


■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1238 días	95.74%
Fecha de Finalización	27-mar-21		

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	33.72%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 157,007,765.82	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	



Etapa diseño y construcción: Avance a enero 2021:

95.74% del plazo contractual planificado

33.72% de avance financiero real

A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapa diseño de obras: Avance a enero 2021:

100% del plazo contractual planificado

90% de avance financiero real

Etapa construcción de obras: Avance a enero 2021:

99.00% del plazo contractual planificado (PEP)

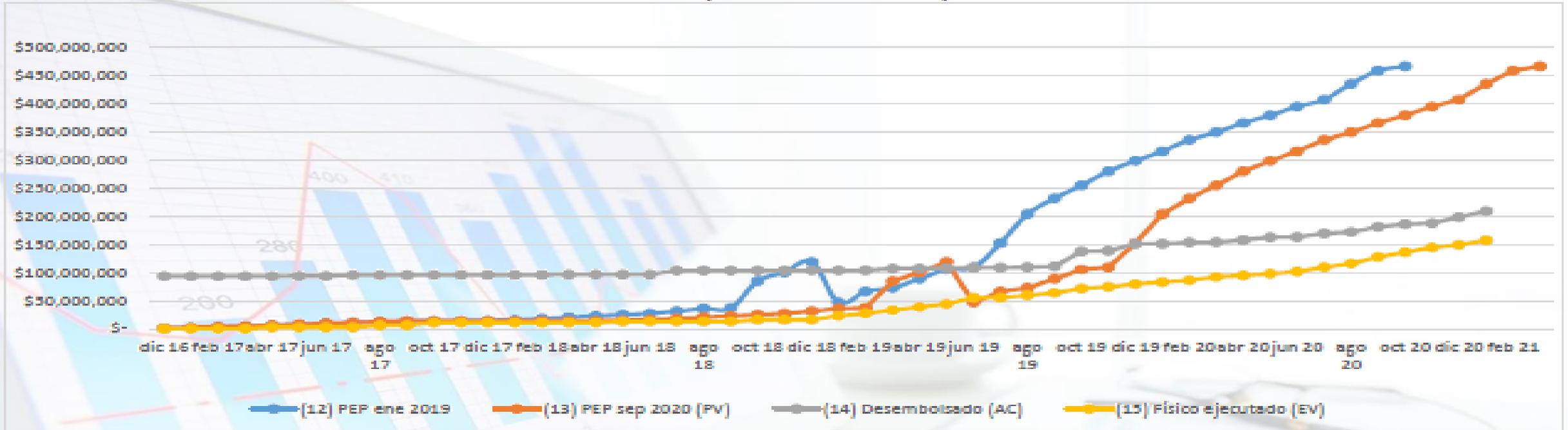
40.00% de avance físico real (PEP)

93.23% de avance financiero planificado

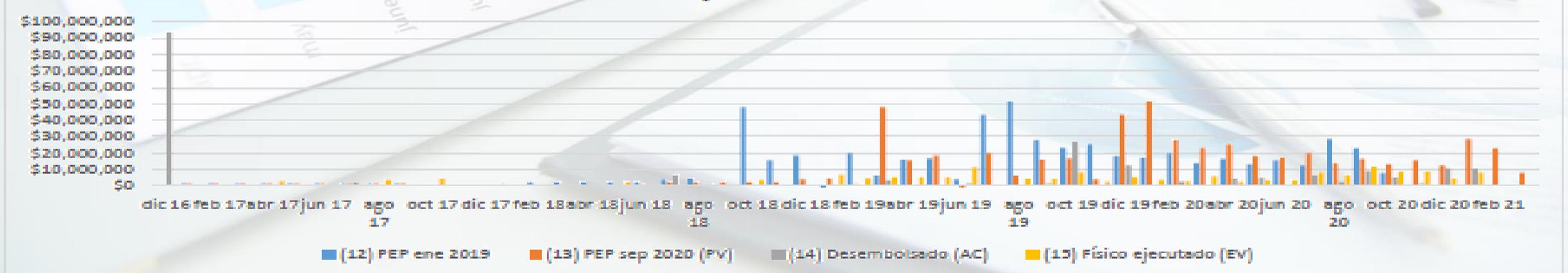
31.98% de avance financiero real

Curva S y flujo de desembolsos del Proyecto

Curva S (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos



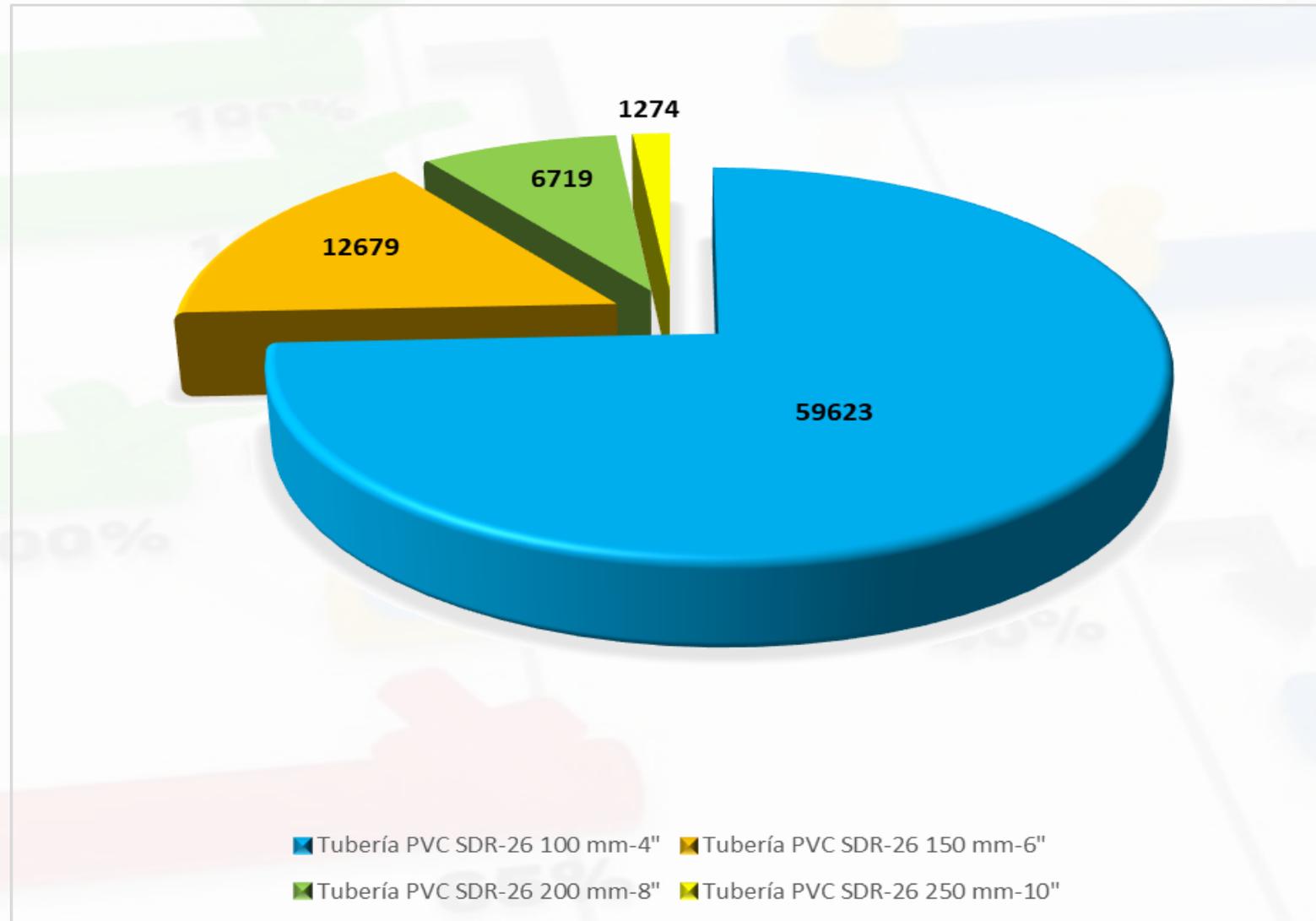
Resumen estado de expropiaciones

EXPROIACIONES Proyecto RN32 Actualizado al 18-12-2020						
ACTIVIDADES	TRONCO PRINCIPAL		INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS		TOTAL DE PROYECTO	
	Sub Total Terrenos	% Avance	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	256	100%	267	100%	523	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	252	98%	192	72%	444	85%
TOTAL INSCRITOS	249	97%	170	64%	419	80%
CANTIDAD DE EXPEDIENTES EN CADA ETAPA						
ACTIVIDADES	Sub Total Terrenos	% Avance	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	203	79%	86	32%	289	55%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	198	77%	50	19%	248	47%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	194	76%	50	19%	244	47%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	191	75%	49	18%	240	46%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	190	74%	49	18%	239	46%
Resoluciones Publicadas en GACETA	187	73%	49	18%	236	45%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	161	63%	43	16%	204	39%
Aceptacion de Avalúo	90	35%	19	7%	109	21%
NO Aceptación de Avalúo	45	18%	6	2%	51	10%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	26	10%	18	7%	44	8%
Entrada en Posesión Voluntaria	36	14%	29	11%	65	12%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	68	27%	18	7%	86	16%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	77	30%	13	5%	90	17%
Terrenos A Nombre del estado	44	17%	4	1%	48	9%
Entrada en Posesión	17	7%	1	0%	18	3%
	TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS				66	13%

Resumen estado de expropiaciones

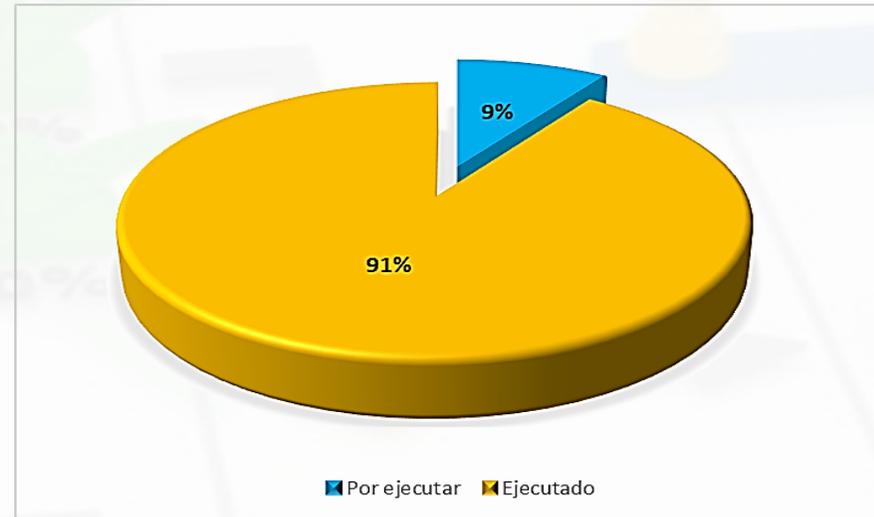
Revisión 11 diciembre 2020	
RESUMEN DE ESTADO	
Total de casos	523
Desestimar	67
Total real de casos	456
Total inscrito	48
Entrada en posesión efectiva	17
Entrada en posesión voluntaria firmado	66
Entrada posesión voluntaria en gestión	105
Pendiente de análisis	172
No apto para EPV (Construido)	28
No aceptó EPV	20

Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)



Reubicación de Servicios Públicos

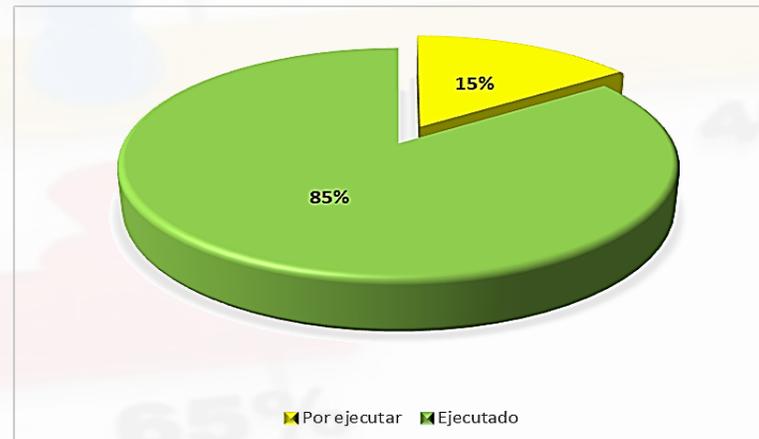
ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



RECOPE

Trabajos en Tronco Principal



Pendiente cruces en puentes



**ACCIONES REALIZADAS
PARA ACELERAR LA
CONSTRUCCIÓN**

Administración del Contrato	
Acción	Resultado
<p>Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.</p>	<p>CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales.</p>
<p>Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.</p>	<p>CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.</p>
<p>Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.</p>	<p>Ya se tiene un programa de trabajo actualizado y que conple con la fecha de finalización y se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado. Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.</p> <p>Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.</p>

Expropiaciones	
Acción	Resultado
A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.	Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.
Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.	Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.
Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.	Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.
Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.	Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

Traslado de Servicios Públicos

Acción	Resultado
Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.	Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general
Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.	Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.

HOJA DE RUTA (PLAN DE ACCIÓN)

PARA ACELERAR EL PROCESO DE AVANCE DEL PROYECTO



Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Plan de Acción	
Acción propuesta	Resultado esperado
Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.	Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.
Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.	Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.
Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.	Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.
Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.	Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista.

Gestión de los interesados



Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)



Cantón.	Total de casos atendidos.	Casos en etapa de seguimiento.	Casos en proceso de resolución.	Casos finalizados.	Control total de caso.
Diciembre 2020					
Pococí	5	0	4	1	13
Guácimo	26	0	17	9	43
Siquirres	51	0	19	32	98
Matina	43	0	11	32	103
Limón	5	0	1	4	7
Total	130	0	52	78	264
Enero 2021					
Pococí	26	0	6	20	50
Guácimo	18	0	12	6	33
Siquirres	37	0	21	16	61
Matina	35	0	17	18	75
Limón	17	0	5	12	10
Total	133	0	61	72	229

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales

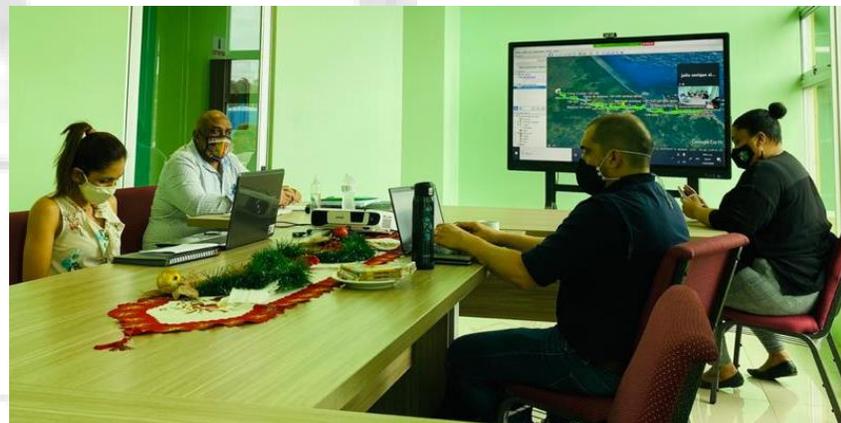


**Reunión con Comisión Intercantonal
25 de noviembre 2020**



**Reunión con Comisión de Siquirres
1ero de diciembre 2020**

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales



**Reunión con Comisión de Limón
3 de diciembre 2020**



**Reunión con Comisión de Pococí
9 de diciembre 2020**

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales



**Reunión con Comisión de Matina
9 de diciembre 2020**



**Reunión con Comisión de Guácimo
10 de diciembre 2020**

Taller de Gestión de Proyectos.



✉ info@ruta32.cr



[INICIO](#) | [EL PROYECTO](#) ▾ | [AMBIENTAL](#) ▾ | [AVANCE DE OBRA](#) ▾ | [CENTRO DE INFORMACION](#) ▾ | [CONTACTO](#)



<https://www.ruta32.cr/>

<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>

Avance en trabajos del Contratista

Latitud: 10.203741

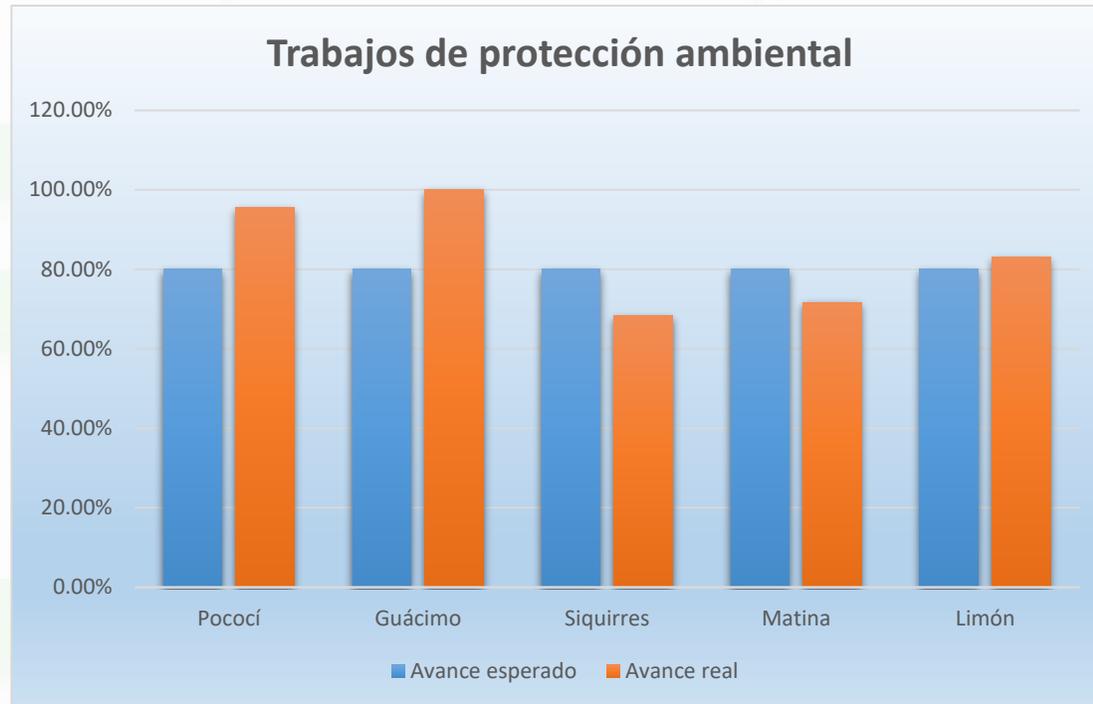
Avance del Proyecto

Tiempo: 20-12-2020 09:34

Nota: Act#18 Losa de bordillo

K64+360 LI

Trabajos de Protección Ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	95,55%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	68,19%
Matina	80,00%	71,66%
Limón	80,00%	83,04%

Estructuras Menores (Drenajes)

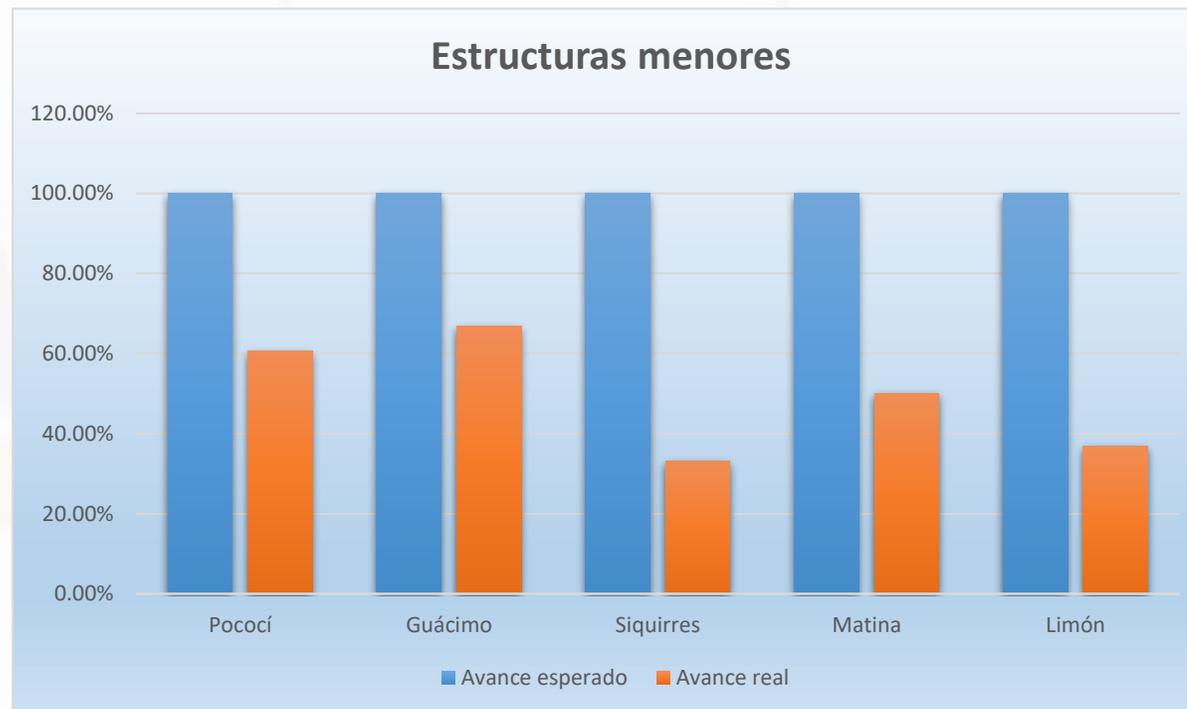


Alcantarilla de cuadro Km 81+399



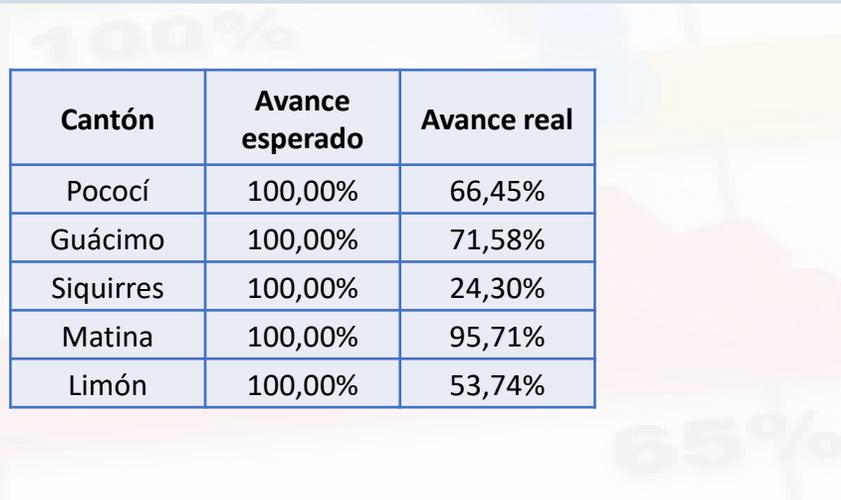
Latitud: 10.216102
Longitud: -83.87072
Elevación: 198,67 m
Precisión: 12.0 m
Tiempo: 17-01-2021 11:39
Nota: Km 52+727 L1 Caja de registro de alcantarilla circular

Alcantarilla tubular de concreto Km 52+727



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	60,73%
Guácimo	100,00%	66,84%
Siquirres	100,00%	33,14%
Matina	100,00%	50,11%
Limón	100,00%	36,96%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	51	7
Guácimo	35	1
Siquirres	44	0
Matina	48	0
Limón	42	4
	220	12



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	66,45%
Guácimo	100,00%	71,58%
Siquirres	100,00%	24,30%
Matina	100,00%	95,71%
Limón	100,00%	53,74%



Colocación de capa de geomalla en Km 69+000 LI



Colocación de base estabilizada en Km 140+370 – 140+470 LD

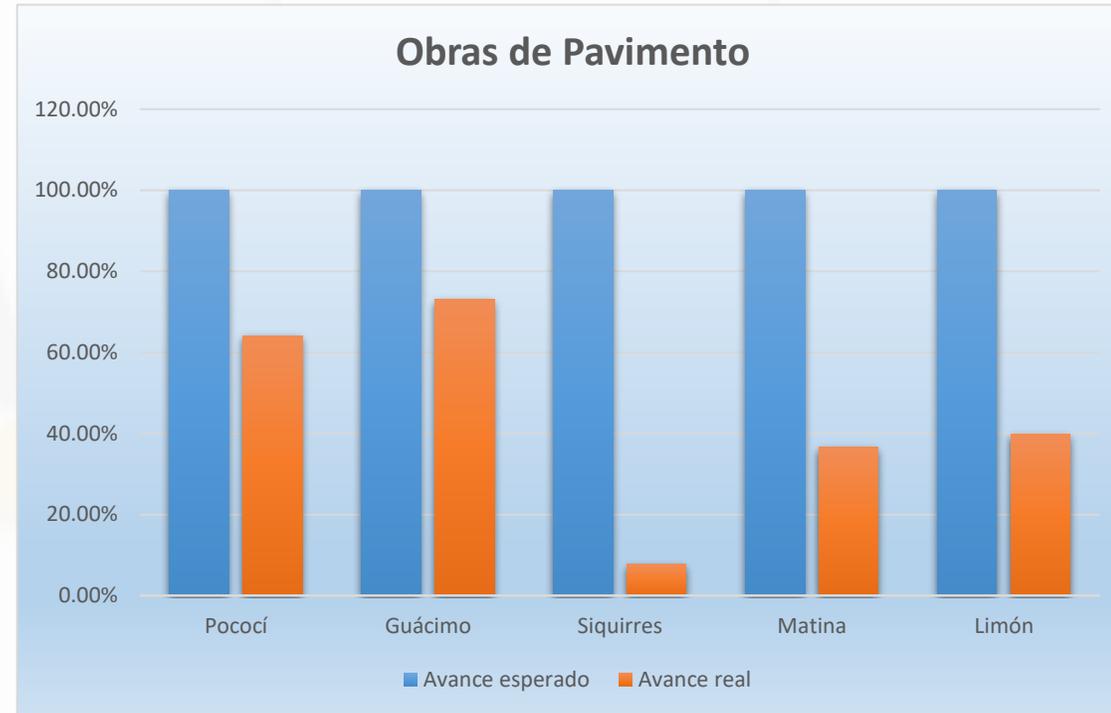
Obras de Pavimento



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 141+000 LD



Riego de emulsión Km 121+500 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	64,14%
Guácimo	100,00%	73,18%
Siquirres	100,00%	7,68%
Matina	100,00%	36,56%
Limón	100,00%	39,75%

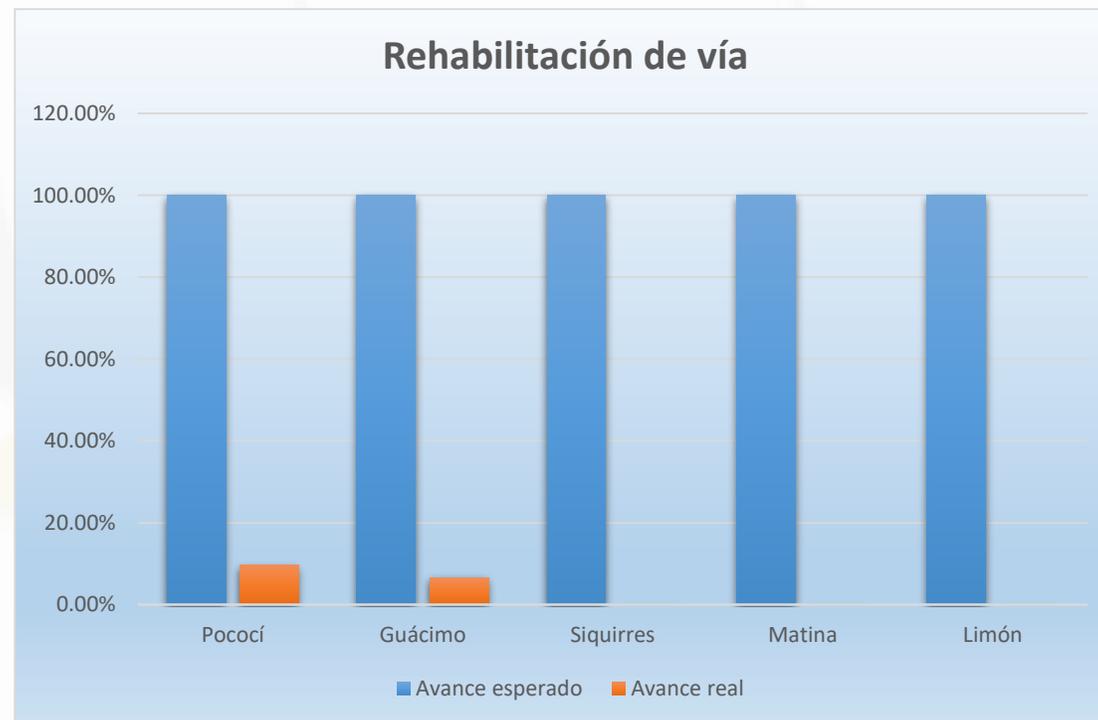
Rehabilitación de la Vía



Perfilado de la capa existente de pavimento Km 69+760 LI

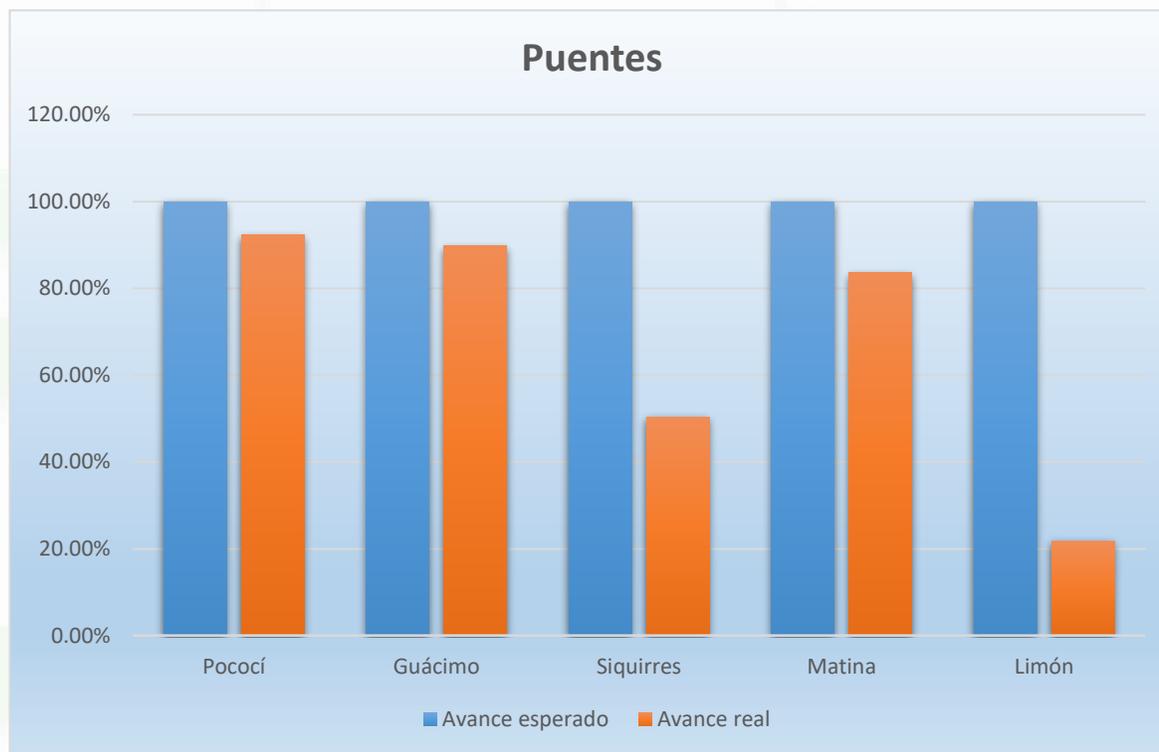


Rehabilitación de la carretera existente Km 69+970 LI



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	9,68%
Guácimo	100,00%	6,57%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	92,37%
Guácimo	100,00%	89,74%
Siquirres	100,00%	50,36%
Matina	100,00%	83,68%
Limón	100,00%	21,80%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	91,50%	100,00%
Rio Costa Rica	96,60%	100,00%
Rio Blanco	91,40%	100,00%
Rio Dantas	96,60%	100,00%
Rio Toro Amarillo	90,36%	100,00%
Rio Molinos	97,00%	100,00%
Rio Jiménez	97,00%	100,00%
Rio Roca	96,60%	100,00%
Rio Guácimo	97,00%	100,00%
Rio Guacimito	97,00%	100,00%
Rio Parismina	96,00%	100,00%
Rio Dos Novillos	96,50%	100,00%
Rio Destierro	72,33%	100,00%
Rio Dos Vueltas	81,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	55,00%	100,00%
Rio Reventazón	60,42%	100,00%
Rio Siquirres	67,46%	100,00%
Rio Pacuare	42,32%	100,00%
Rio Pacuarito	41,25%	100,00%
Rio Cimarrones	35,89%	100,00%
Rio Hondo	33,00%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	55,00%	100,00%
Rio Calderón	95,65%	100,00%
Río Aguas Claras	95,65%	100,00%
Rio San Miguel	95,00%	100,00%
Rio Chirripó	92,19%	100,00%
Rio Escondido	89,00%	100,00%
Rio Cuba	79,27%	100,00%
Rio Rojo	55,00%	100,00%
Rio Toro	55,00%	100,00%
Rio Madre	62,97%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 2: Km 54+088,30, Río Blanco

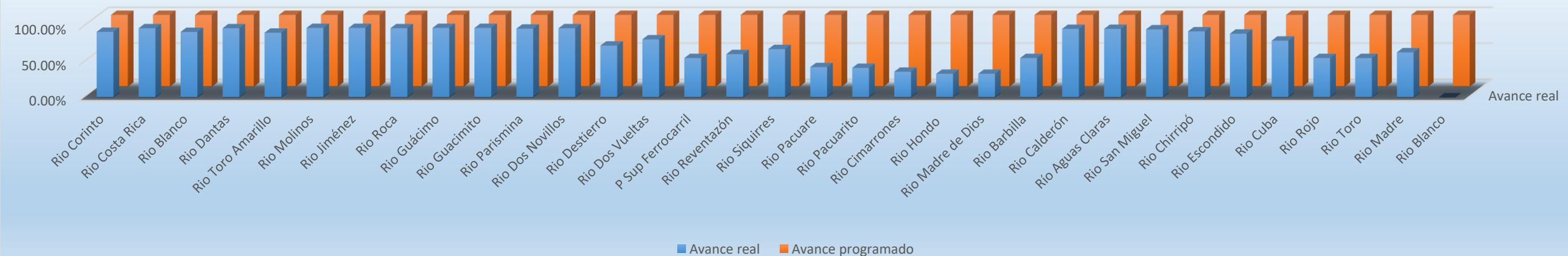


Puente 17 Km 97+118,30, Río Siquirres



Puente 27: Km 125+309,60 Río Chirripó

Puentes (Avance real por puente)



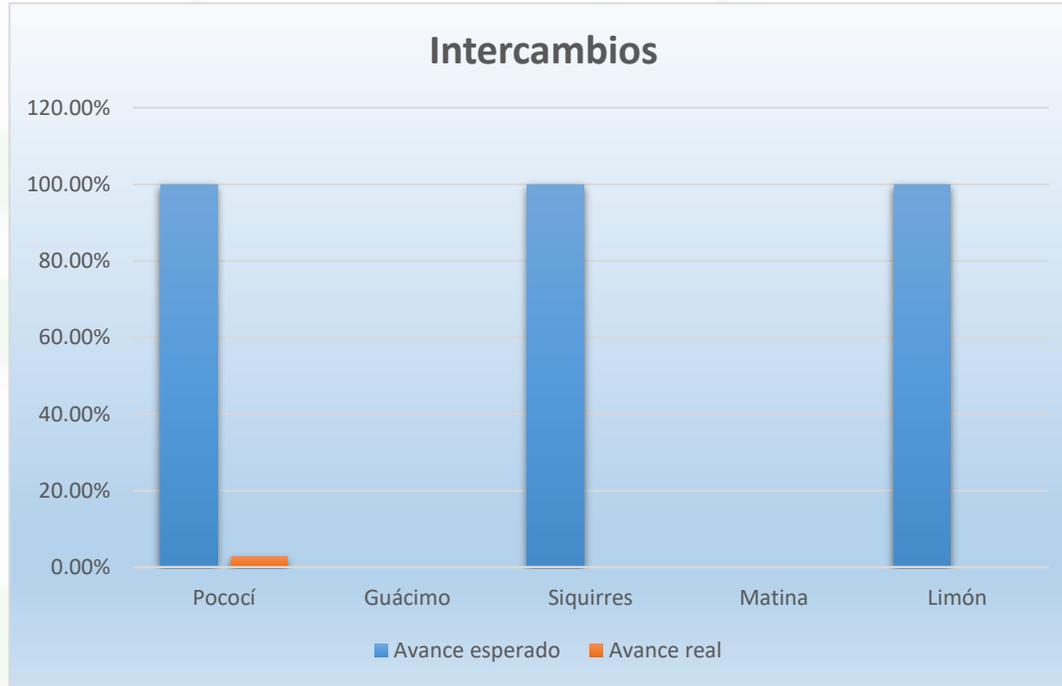
Rehabilitación de los Puentes Existentes

Puentes existentes



Puente 6 Km 64+884,60, Río Molinos

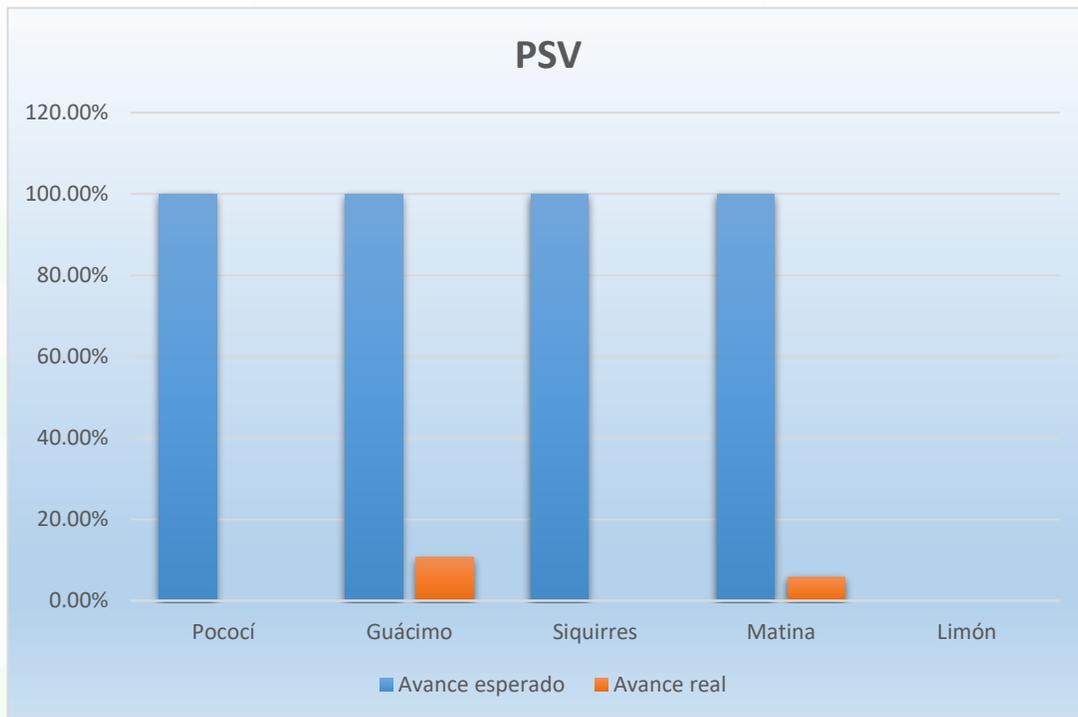
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	90,00%	0,00%
Guácimo	89,00%	0,00%
Siquirres	90,00%	0,00%
Matina	80,00%	0,00%
Limón	85,00%	0,00%



Trabajos en los gaviones del IC 62+890

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	2,70%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

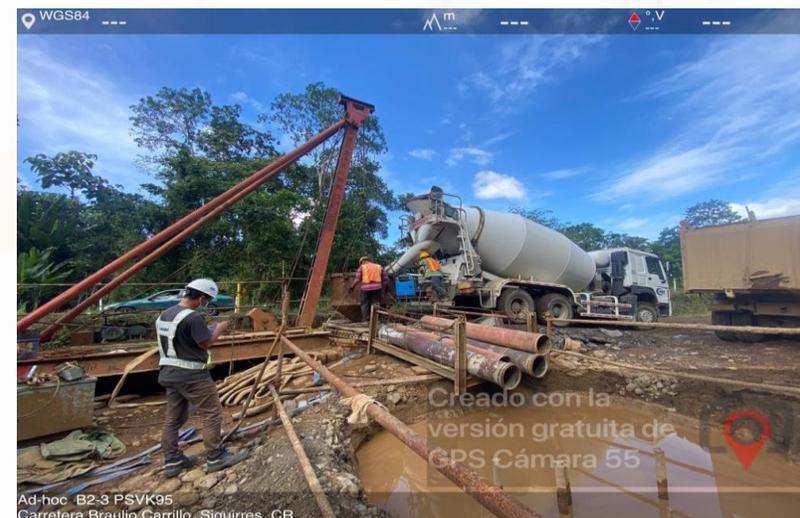
Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	10,61%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	6,00%
Limón	0,00%	0,00%



PSV Km 73+517



PSV Km 95+212

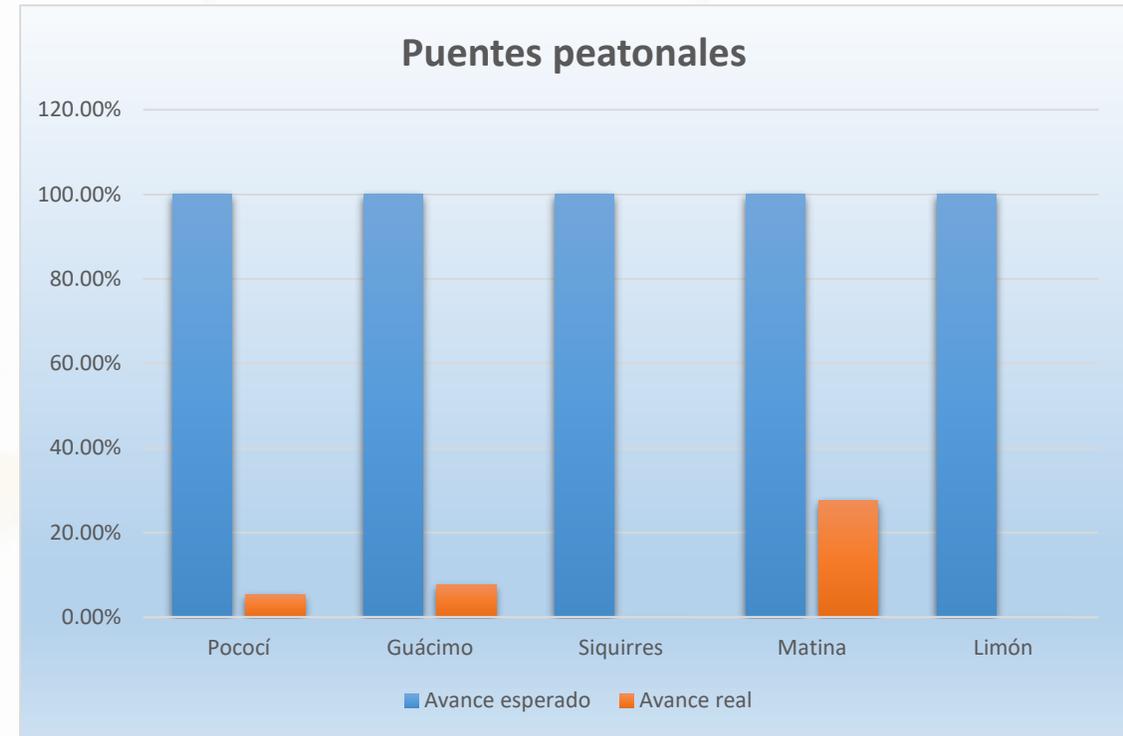
Puentes Peatonales



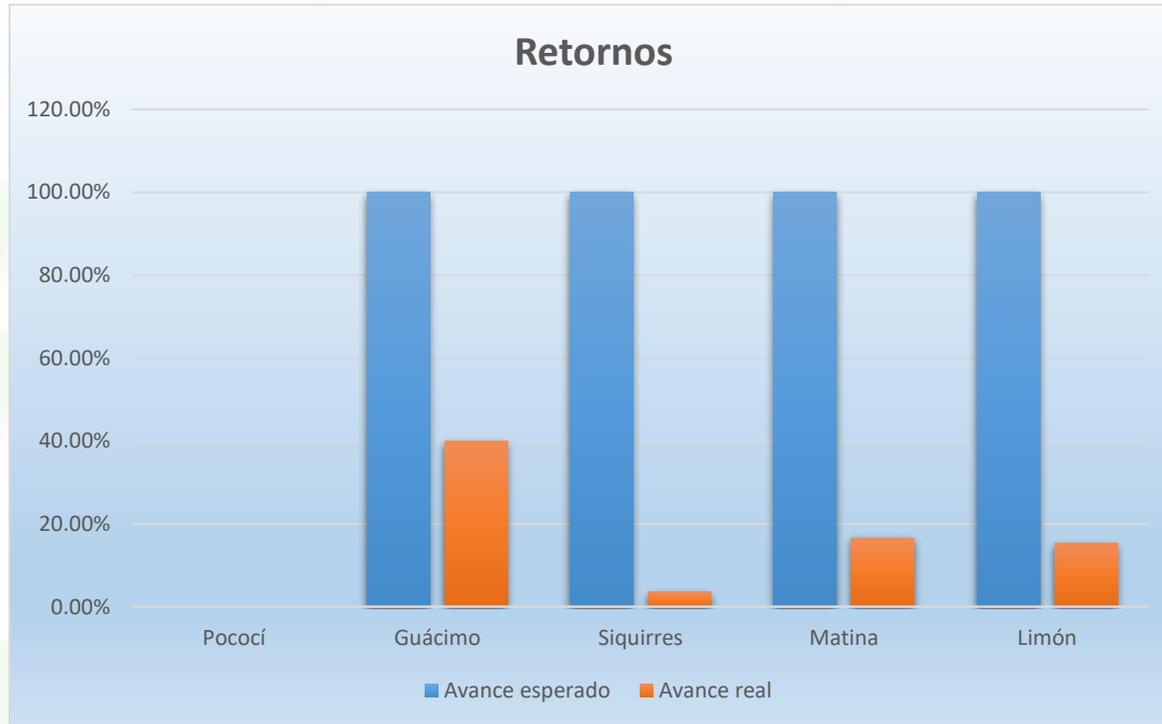
Puente peatonal Km 49+355



Puente peatonal Km 87+690



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	5,19%
Guácimo	100,00%	7,52%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	27,50%
Limón	100,00%	0,00%

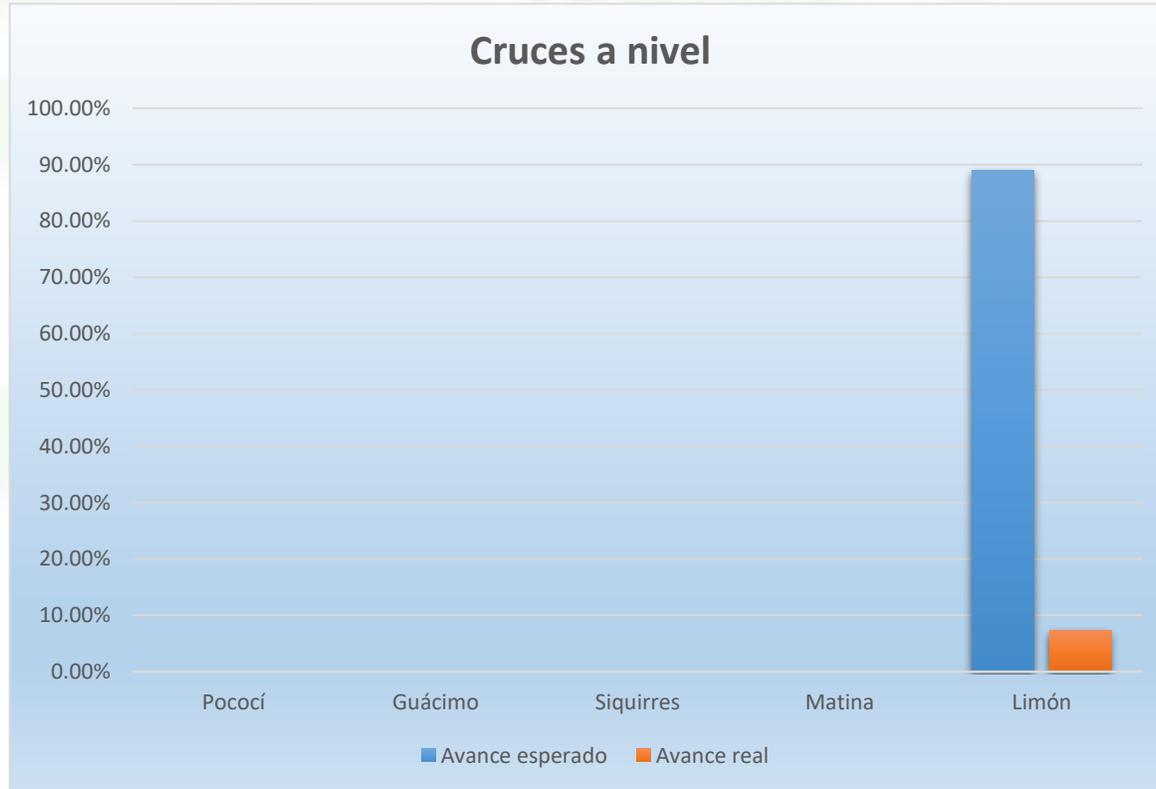


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	40,00%
Siquirres	100,00%	3,57%
Matina	100,00%	16,67%
Limón	100,00%	15,33%



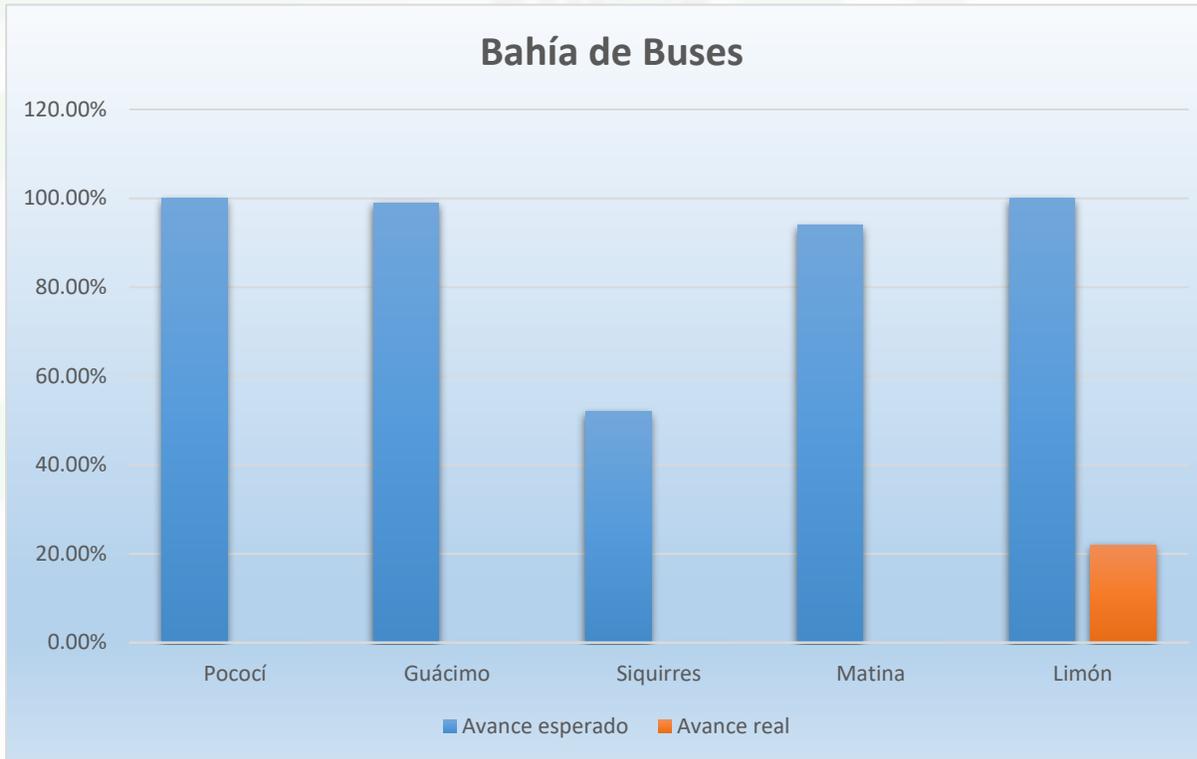
Retorno Km 71+266

Intersecciones a nivel

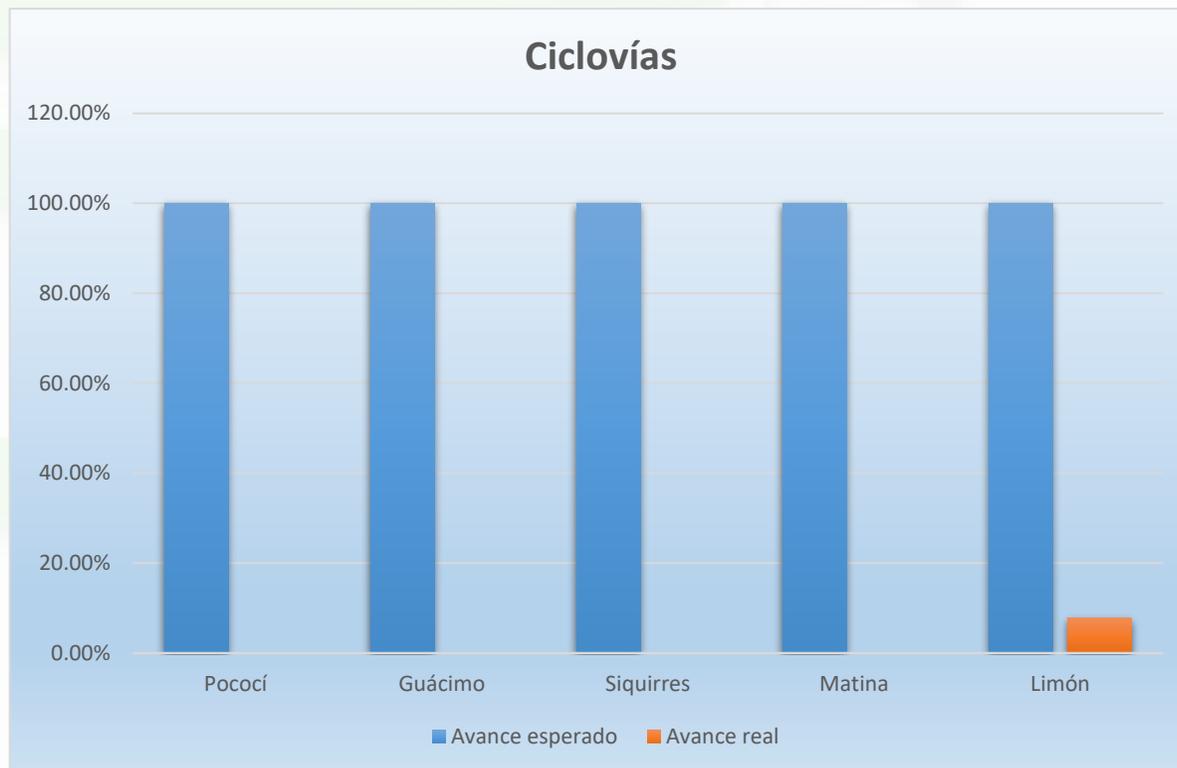


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	89,00%	7,25%

Bahías de Autobuses



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	99,00%	0,00%
Siquirres	52,00%	0,00%
Matina	94,00%	0,00%
Limón	100,00%	21,96%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	7,84%

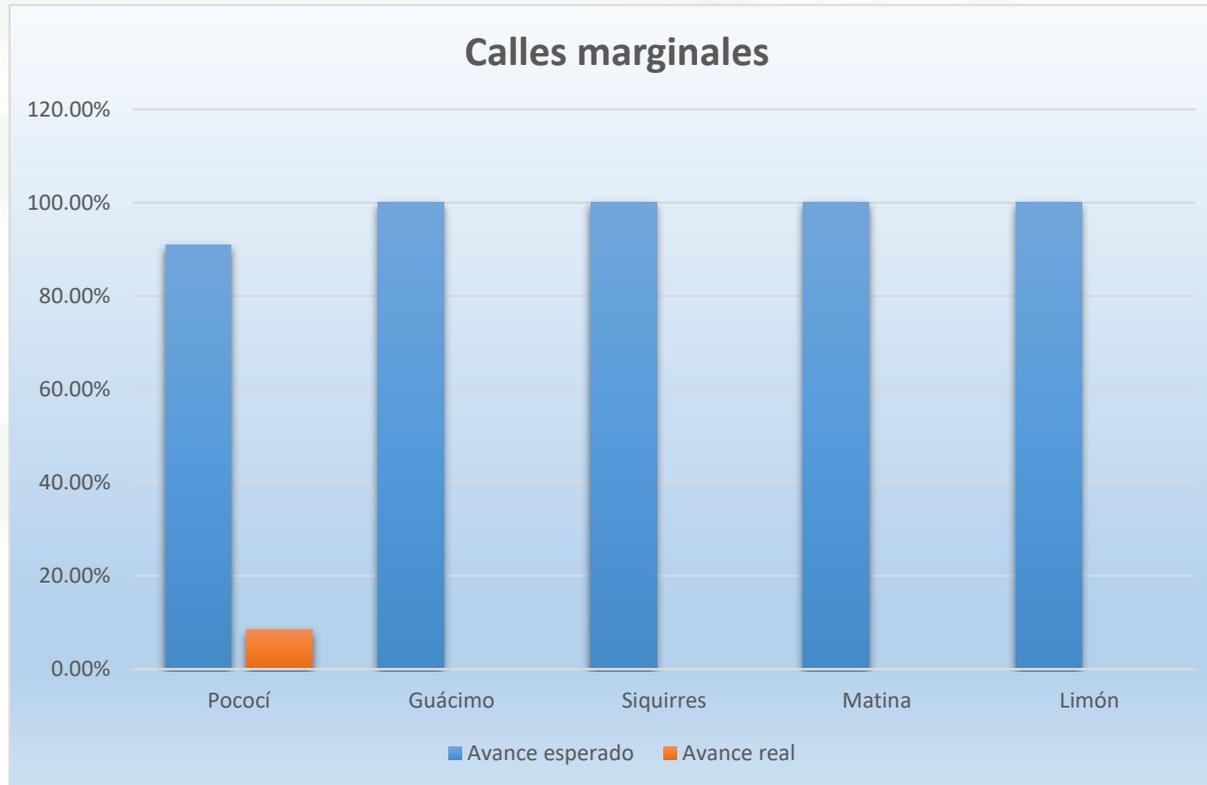


Construcción de aceras Km 150+740



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	65,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Calles Marginales



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	91,00%	8,38%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

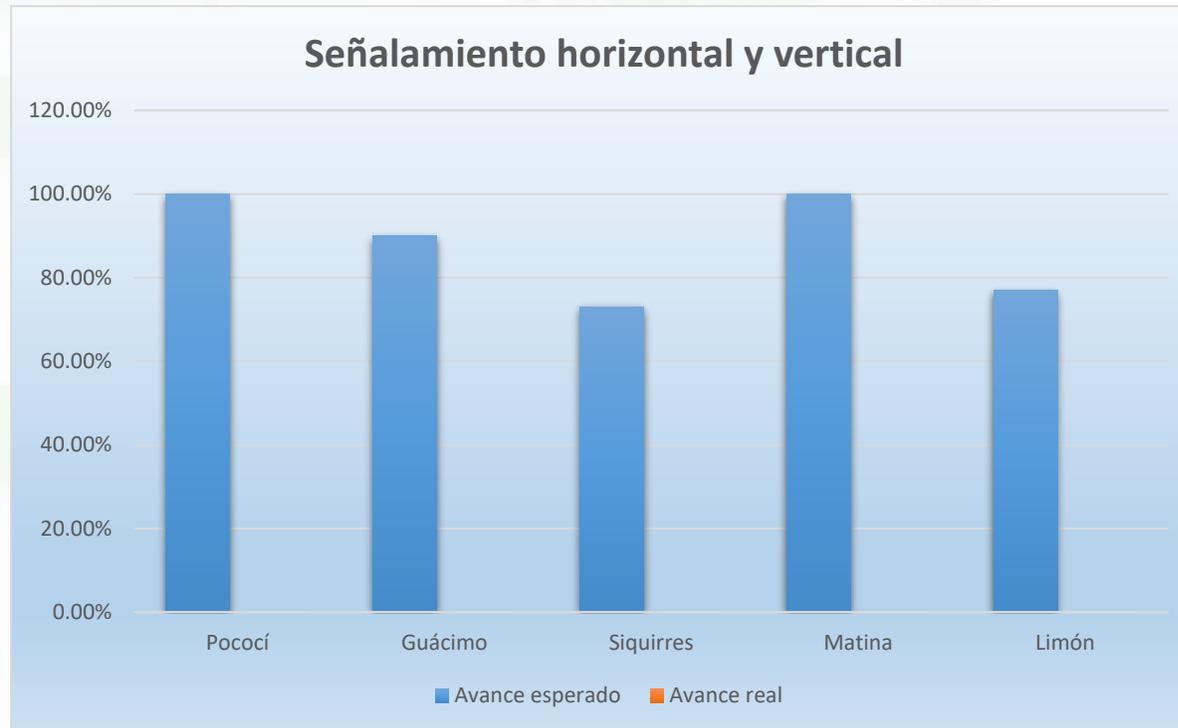
Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	65,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Señalamiento Horizontal y Vertical

Señalamiento horizontal y vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	90,00%	0,00%
Siquirres	73,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	77,00%	0,00%



¡Muchas gracias por su atención!

Nota: Actividad # 4 Colada de cunetas
viaje # 3
Tramos de prueba km 71+000

