



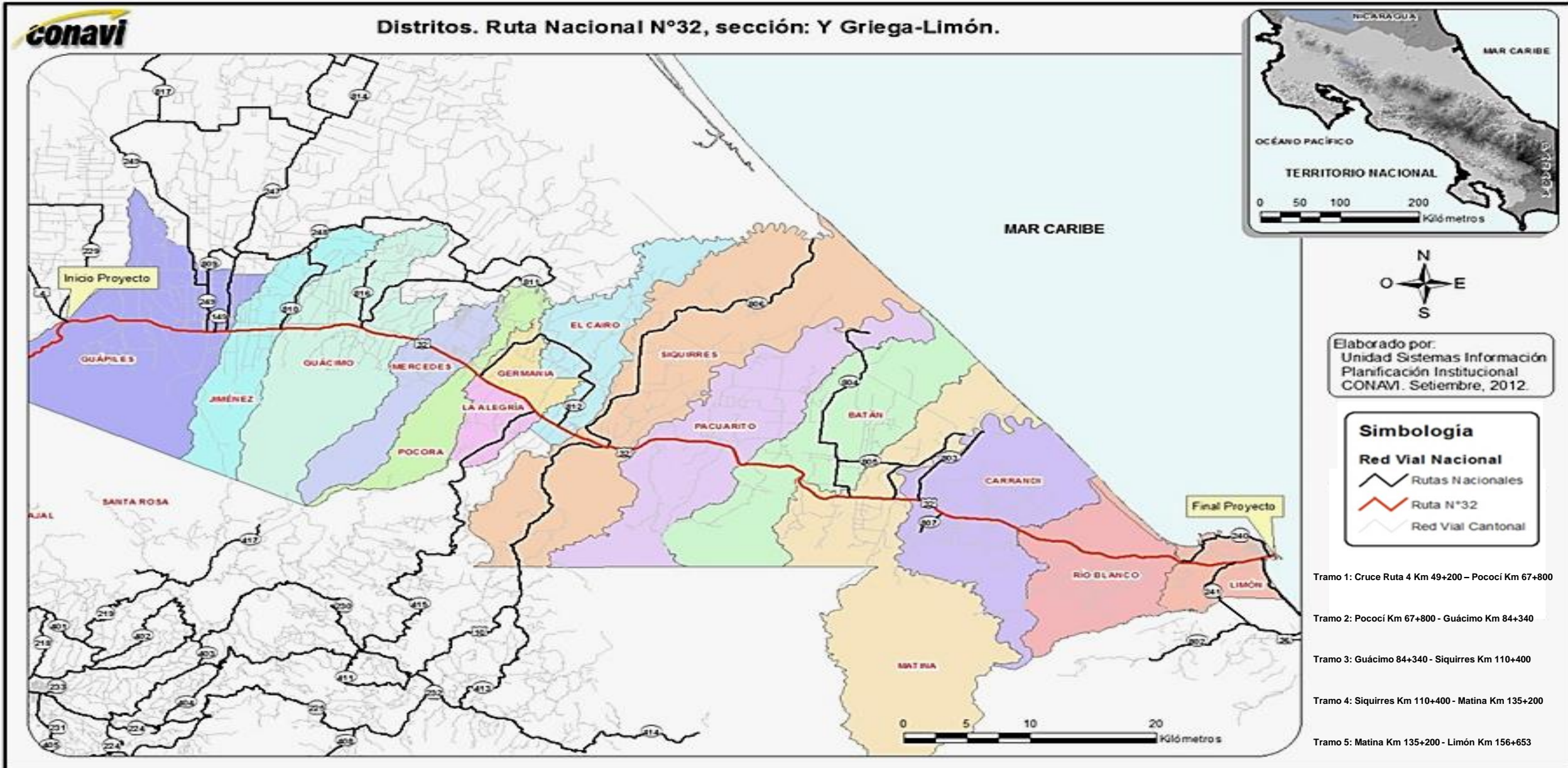
Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Febrero 2021
Unidad Ejecutora RN 32

Puente No. 5: Río Toro Amarillo



Ubicación del Proyecto



El propósito de la obra

Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.

Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.

Disminuir el tiempo de desplazamiento.

Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración



Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

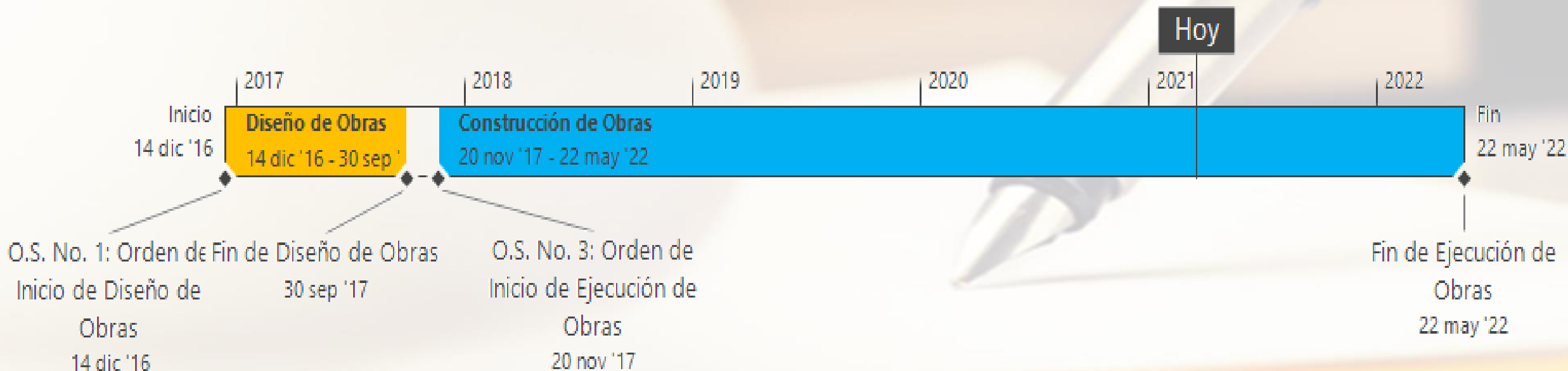
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

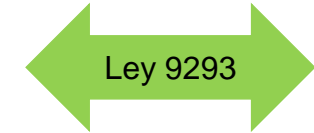
Contrapartida Nacional Adicional

\$77,888,750.00

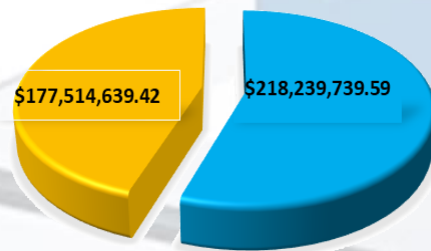
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$543,482,137.07

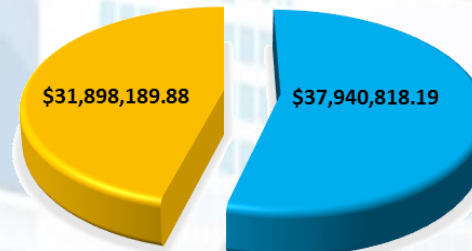


EMPRÉSTITO EXIMBANK



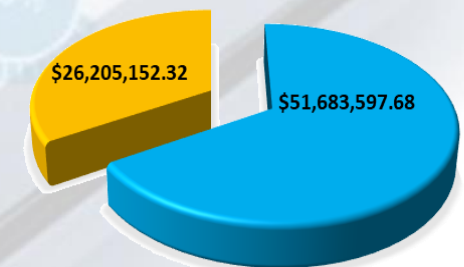
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



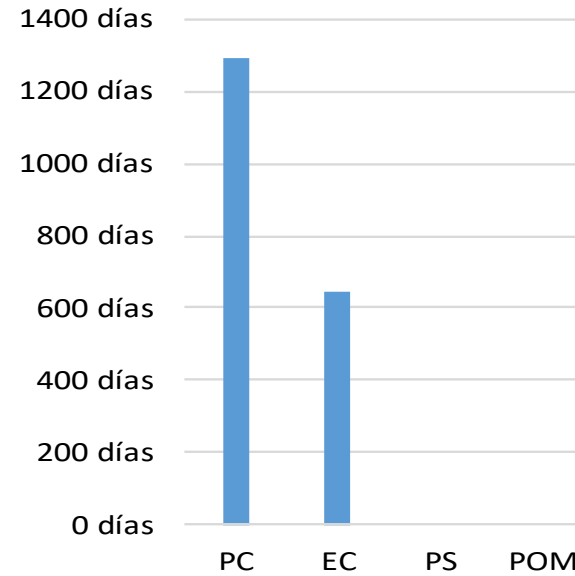
■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

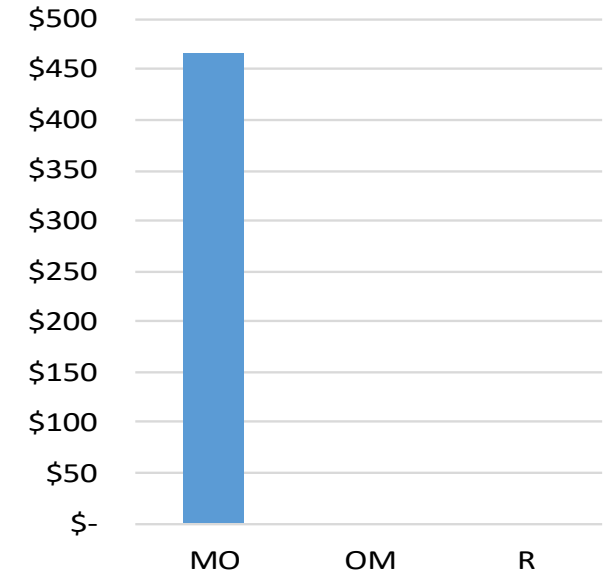
(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	
	Plazo contractual (PC) (42 meses)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	643 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	843 días	65.30%
Fecha de Finalización	22-may-22		

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	25.39%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 118,226,279.27	
	Pendiente de pago (PP)	\$ 31,942,247.44	

(8) Distribución del Plazo (meses)



(9) Distribución del Costo (\$ o ¢ millones)



Etapas de diseño y construcción: Avance a febrero 2021:

65.30% del plazo contractual planificado **25.39%** de avance financiero real

A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapas de diseño de obras: Avance a febrero 2021:

100% del plazo contractual planificado 90% de avance financiero real

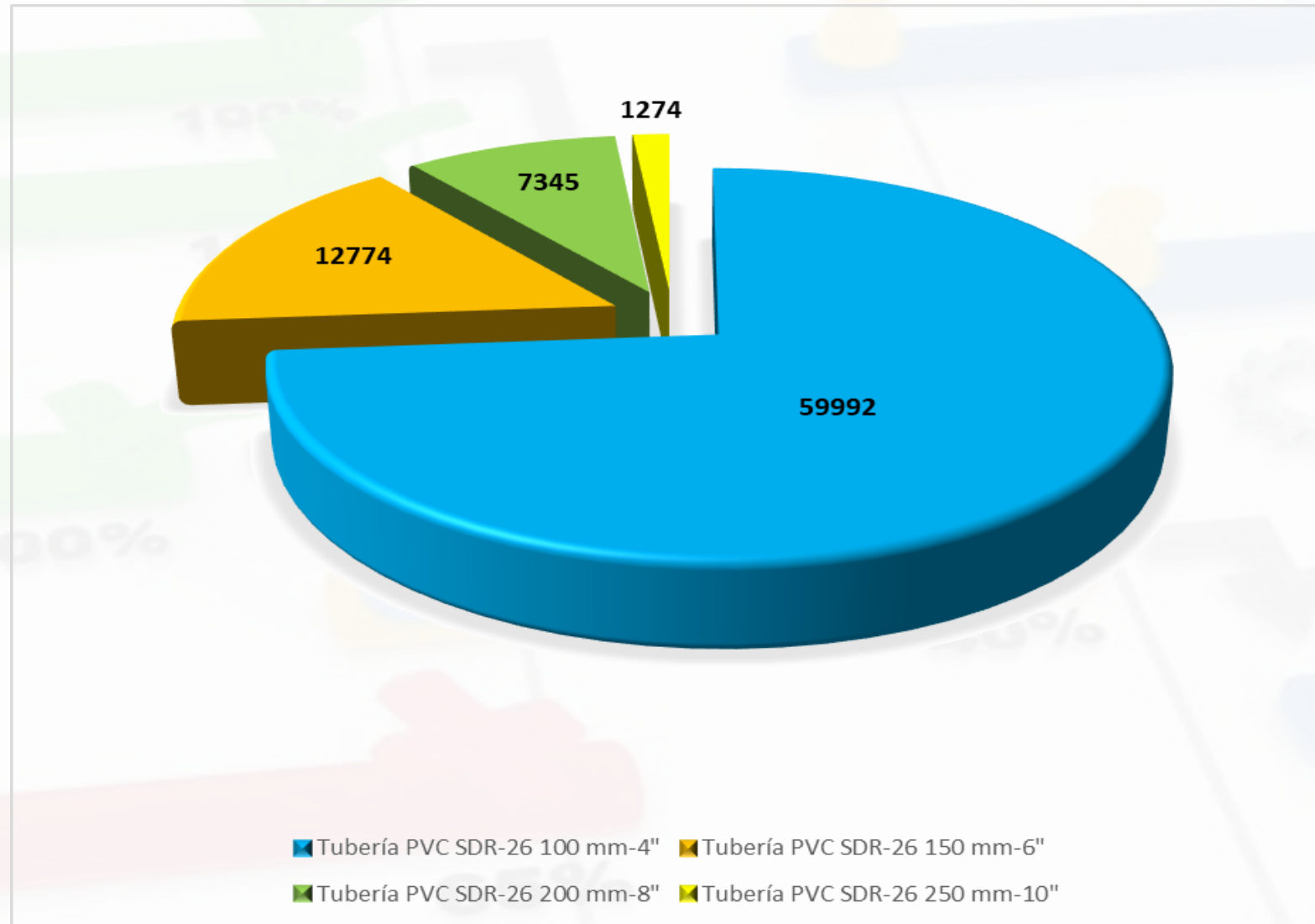
Etapas de construcción de obras: Avance a febrero 2021:

N.A. de avance financiero planificado 23.39% de avance financiero real
 57.29% del plazo contractual planificado 33.25% de avance físico real

Resumen estado de expropiaciones

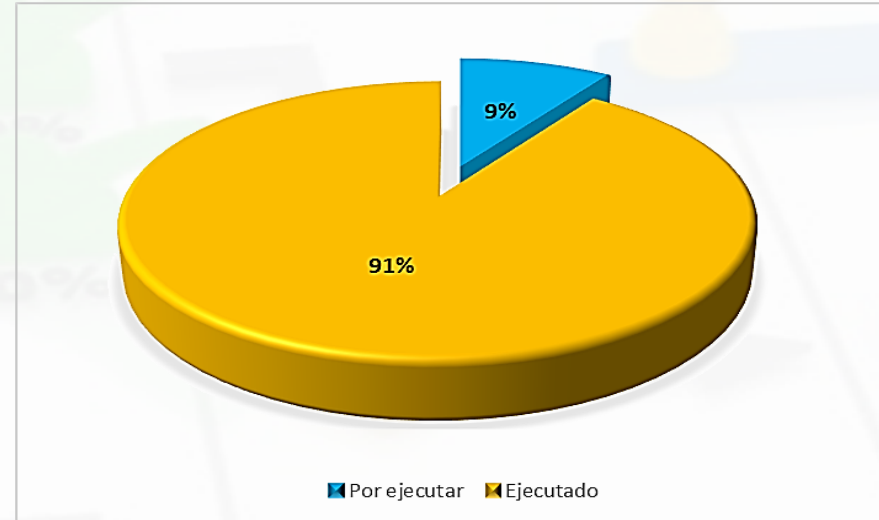
TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL		NES - PSV		TOTAL DE PROYECTO	
	Sub Total Terrenos	% Avance	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	256	100%	280	100%	536	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	252	98%	192	69%	444	83%
TOTAL INSCRITOS	249	97%	170	61%	419	78%
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE						
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	203	79%	113	40%	316	59%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	198	77%	51	18%	249	46%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	194	76%	51	18%	245	46%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	192	75%	50	18%	242	45%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	190	74%	49	18%	239	45%
Resoluciones Publicadas en GACETA	188	73%	49	18%	237	44%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	168	66%	45	16%	213	40%
Aceptacion de Avalúo	97	38%	22	8%	119	22%
NO Aceptación de Avalúo	45	18%	4	1%	49	9%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	26	10%	19	7%	45	8%
Entrada en Posesión Voluntaria	38	15%	34	12%	72	13%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	71	28%	22	8%	93	17%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	82	32%	16	6%	98	18%
Terrenos A Nombre del estado	47	18%	6	2%	53	10%
Entrada en Posesión	17	7%	1	0%	18	3%
TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS					71	13%

Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)

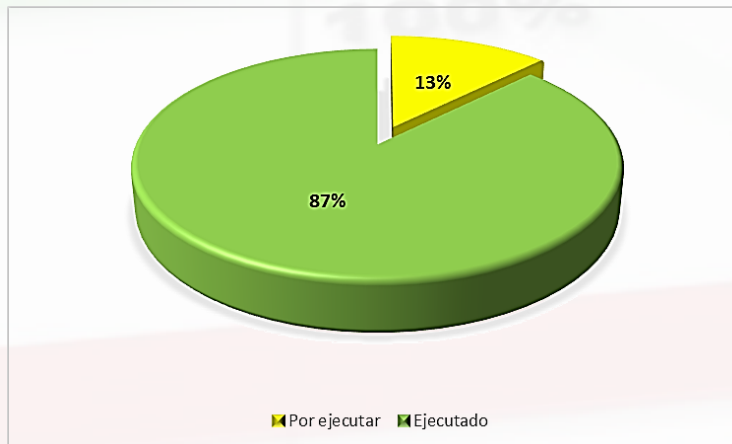


Reubicación de Servicios Públicos

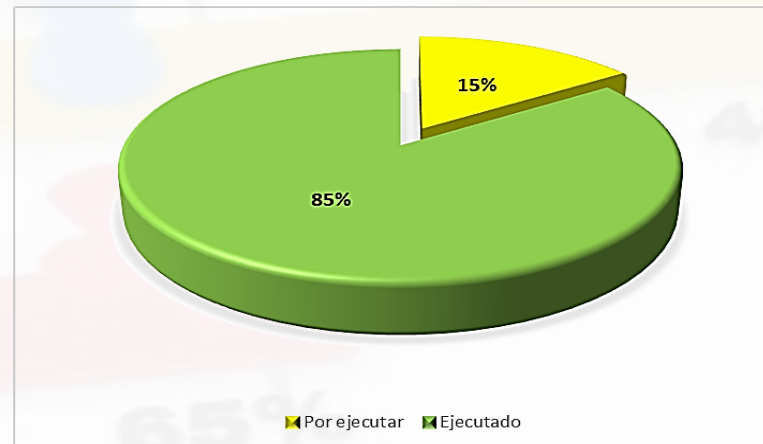
ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



RECOPE

Trabajos en Tronco Principal



Pendiente cruces en puentes



**ACCIONES REALIZADAS
PARA ACELERAR LA
CONSTRUCCIÓN**

Administración del Contrato	
Acción	Resultado
<p>Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.</p>	<p>CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales.</p>
<p>Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.</p>	<p>CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.</p>
<p>Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.</p>	<p>Ya se tiene un programa de trabajo actualizado y que conple con la fecha de finalización y se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado. Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.</p> <p>Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.</p>

Expropiaciones	
Acción	Resultado
A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.	Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.
Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.	Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.
Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.	Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.
Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.	Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

Traslado de Servicios Públicos

Acción	Resultado
Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.	Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general
Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.	Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.

HOJA DE RUTA (PLAN DE ACCIÓN)

PARA ACELERAR EL PROCESO DE AVANCE DEL PROYECTO



Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI

Plan de Acción	
Acción propuesta	Resultado esperado
Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.	Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.
Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.	Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.
Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.	Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.
Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.	Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista.

Gestión de los interesados



Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)



Cantón.	Total de casos atendidos.	Casos en etapa de seguimiento.	Casos en proceso de resolución.	Casos finalizados.	Control total de caso.
Enero 2021					
Pococí	26	0	6	20	50
Guácimo	18	0	12	6	33
Siquirres	37	0	21	16	61
Matina	35	0	17	18	75
Limón	17	0	5	12	10
Total	133	0	61	72	229
Febrero 2021					
Pococí	29	2	9	18	45
Guácimo	42	1	1	40	54
Siquirres	46	4	19	23	82
Matina	59	2	15	42	113
Limón	12	1	0	11	21
Total	188	10	44	134	315

✉ info@ruta32.cr



[INICIO](#) | [EL PROYECTO](#) ▾ | [AMBIENTAL](#) ▾ | [AVANCE DE OBRA](#) ▾ | [CENTRO DE INFORMACION](#) ▾ | [CONTACTO](#)



<https://www.ruta32.cr/>

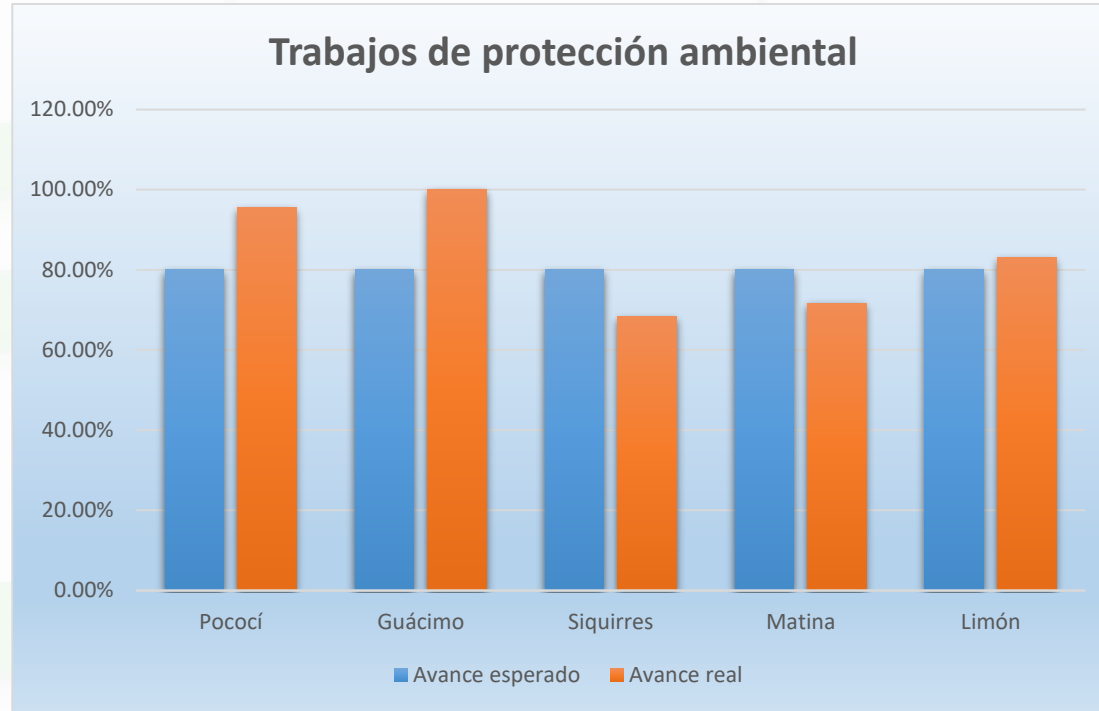
<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>

Latitud: 10.202981
Longitud: -83.780201

Avance del Proyecto

Nota: UFI 174 a UFI 198 y
De la rampa N-E PSV
K62. Formaleta Paredes

Trabajos de Protección Ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	95,55%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	68,19%
Matina	80,00%	71,66%
Limón	80,00%	83,04%

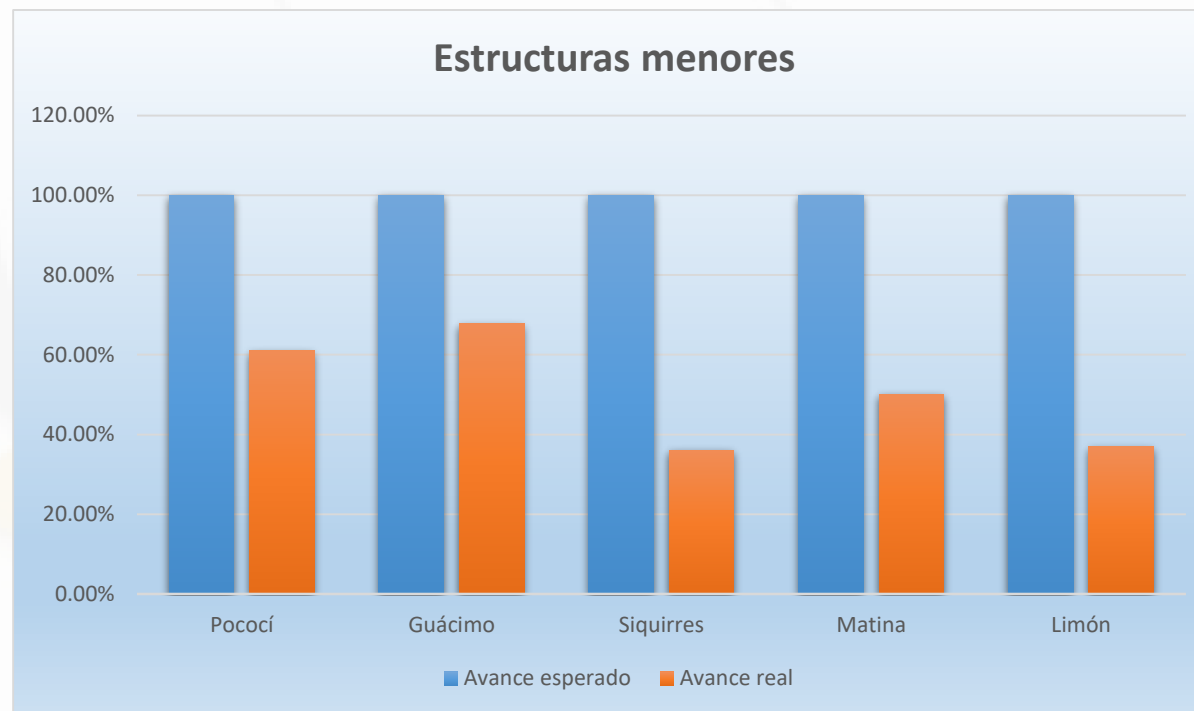
Estructuras Menores (Drenajes)



Alcantarilla de cuadro Km 81+399



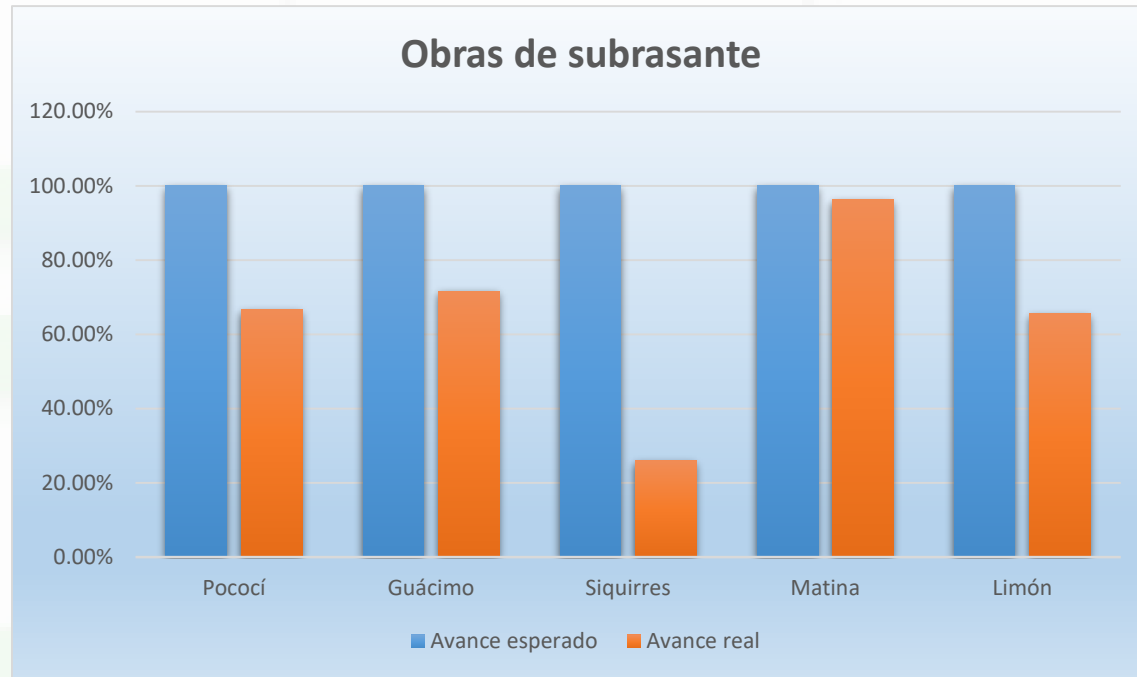
Alcantarilla tubular de concreto Km 93+928



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	61,10%
Guácimo	100,00%	67,84%
Siquirres	100,00%	36,12%
Matina	100,00%	50,11%
Limón	100,00%	37,01%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	51	7
Guácimo	35	1
Siquirres	44	0
Matina	48	0
Limón	42	4
	220	12

Obras de Subrasante



100%

65%

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	66,68%
Guácimo	100,00%	71,58%
Siquirres	100,00%	25,92%
Matina	100,00%	96,30%
Limón	100,00%	65,49%



Excavación común y limpieza del derecho de vía en Km 106+500



Colocación de base estabilizada en Km 149+890 – 149+950 LI

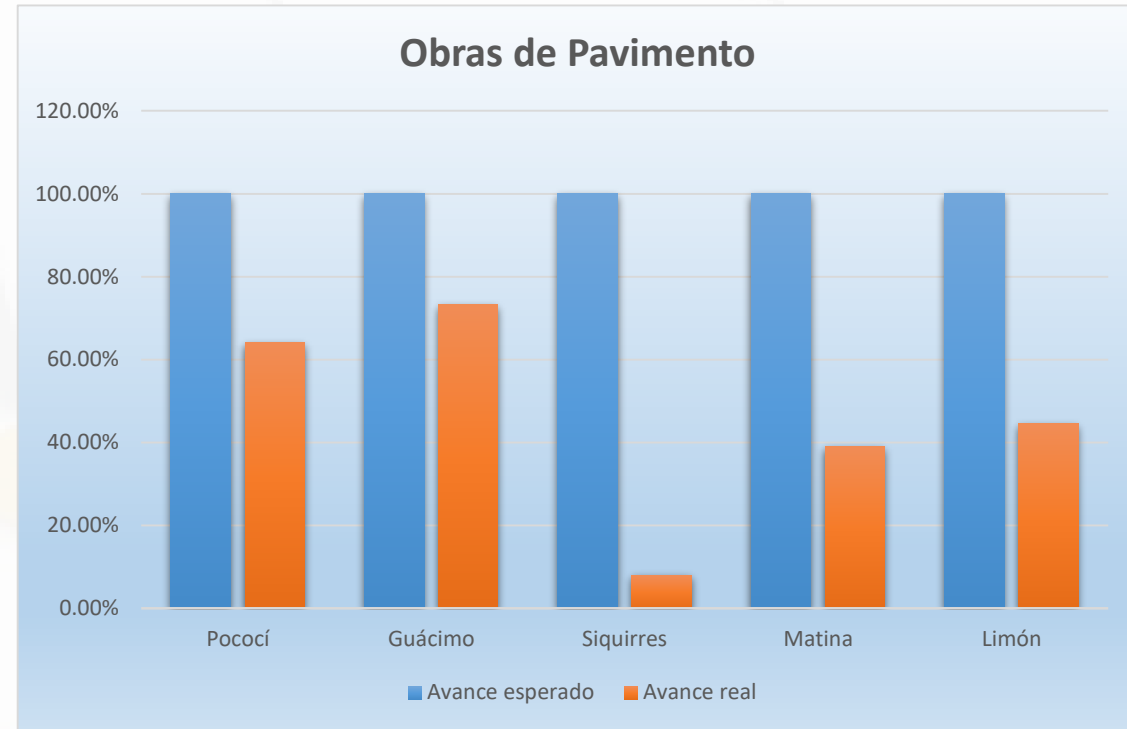
Obras de Pavimento



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 122+000 LD



Colocación de mezcla asfáltica Km 143+000 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	64,14%
Guácimo	100,00%	73,18%
Siquirres	100,00%	8,02%
Matina	100,00%	39,07%
Limón	100,00%	44,54%

Rehabilitación de la Vía



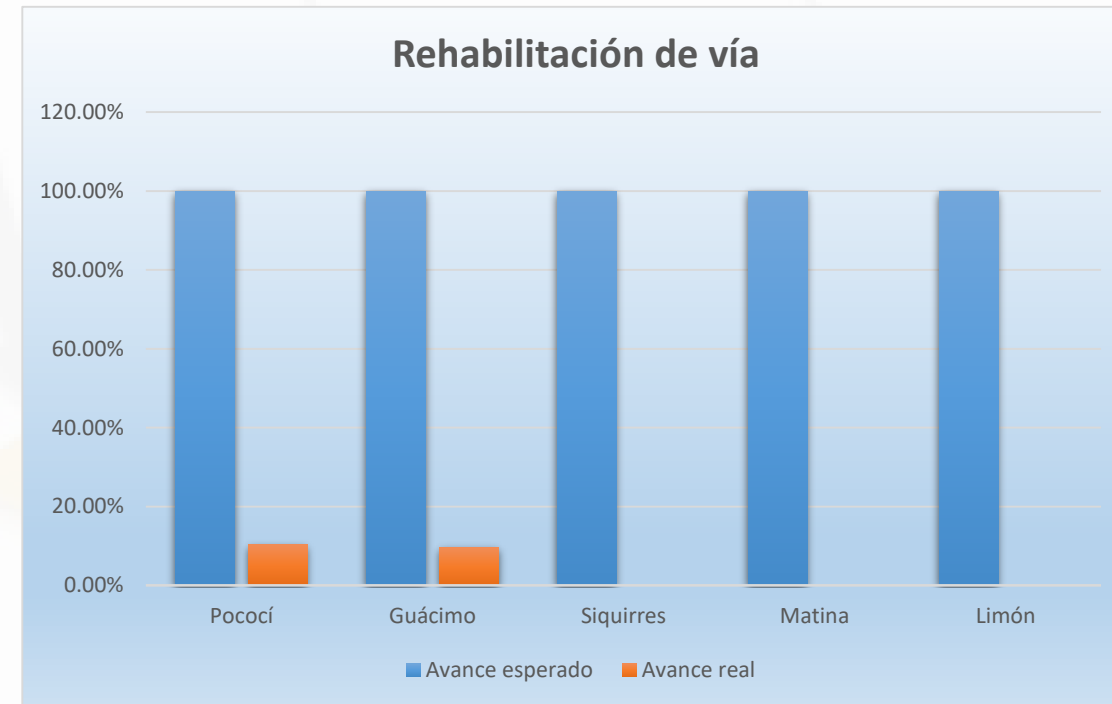
Latitud: 10.204985
 Longitud: -83.746424
 Elevación: 252.14±3 m
 Precisión: 13.9 m
 Tiempo: 24-02-2021 13:34
 Nota: Act incluida
 Riego imprimación
 K66+620-780 LI
 Temp: 61°C
 PR: 0.7l/m2

Riego de imprimación Km 66+620 al 66+780 LI



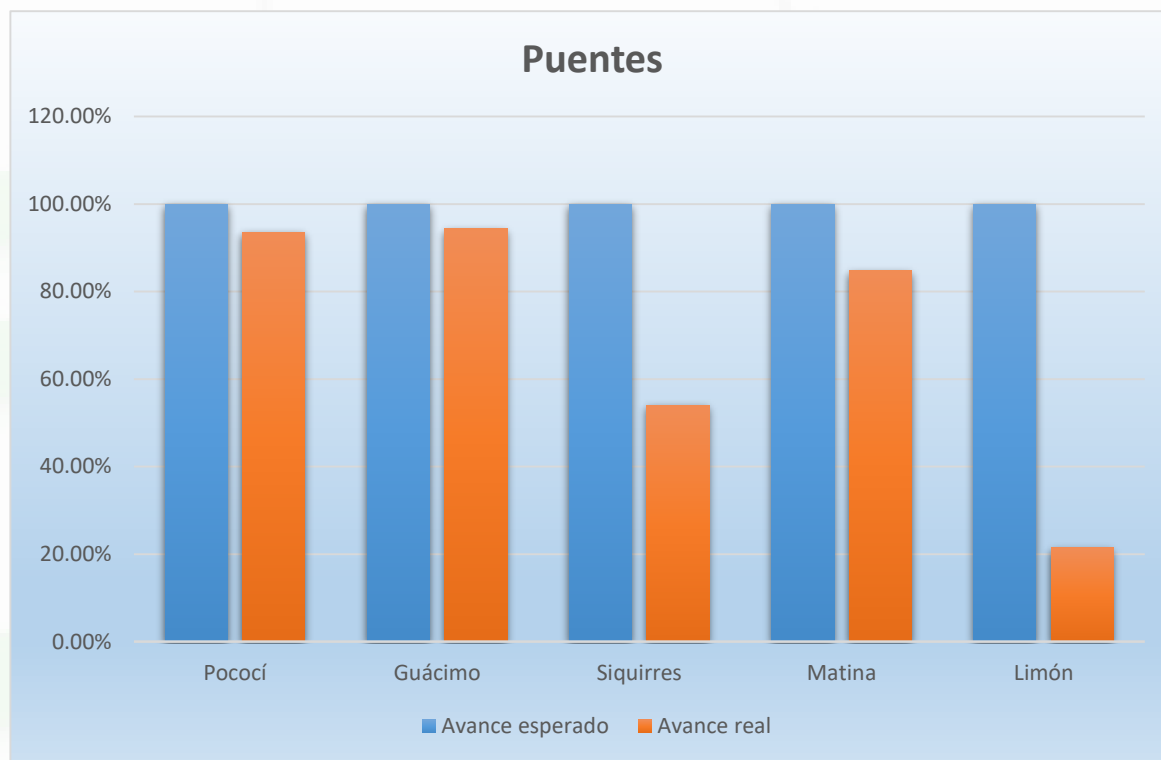
Date & Time: Sat, 06 Feb 2021, 08:02:02 GMT-6
 Position: 010°12'18.47"N / 083°43'29.50"W (±63.2m)
 Altitude: 230m (±18.6m)
 Datum: WGS-84
 Azimuth/Bearing: 119° 56'E 2116mils True (±12°)
 Elevation Angle: +00.6°
 Horizon Angle: -00.6°
 Zoom: 1.8X
 Base Estabilizada km 69+180

Rehabilitación de la carretera existente Km 69+180 LI



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	10,36%
Guácimo	100,00%	9,65%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

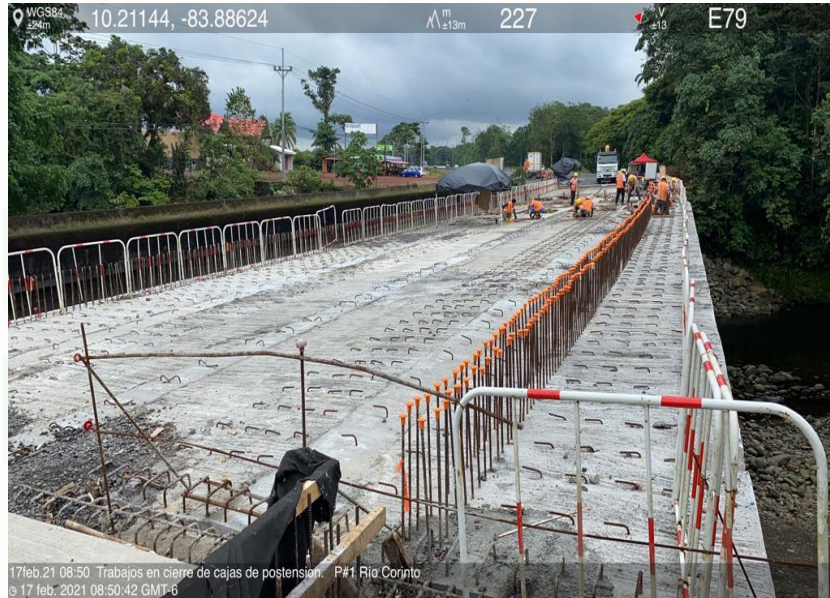
Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	93,53%
Guácimo	100,00%	94,40%
Siquirres	100,00%	54,05%
Matina	100,00%	84,73%
Limón	100,00%	21,52%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	92,00%	100,00%
Rio Costa Rica	96,60%	100,00%
Rio Blanco	96,00%	100,00%
Rio Dantas	96,60%	100,00%
Rio Toro Amarillo	90,36%	100,00%
Rio Molinos	97,00%	100,00%
Rio Jiménez	97,00%	100,00%
Rio Roca	96,60%	100,00%
Rio Guácimo	97,00%	100,00%
Rio Guacimito	97,00%	100,00%
Rio Parismina	96,00%	100,00%
Rio Dos Novillos	96,50%	100,00%
Rio Destierro	89,00%	100,00%
Rio Dos Vueltas	81,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	77,88%	100,00%
Rio Reventazón	63,17%	100,00%
Rio Siquirres	74,81%	100,00%
Rio Pacuare	46,31%	100,00%
Rio Pacuarito	41,25%	100,00%
Rio Cimarrones	44,44%	100,00%
Rio Hondo	33,00%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	58,25%	100,00%
Rio Calderón	95,65%	100,00%
Río Aguas Claras	95,65%	100,00%
Rio San Miguel	95,00%	100,00%
Rio Chirripó	92,19%	100,00%
Rio Escondido	89,00%	100,00%
Rio Cuba	79,27%	100,00%
Rio Rojo	65,40%	100,00%
Rio Toro	65,40%	100,00%
Rio Madre	62,17%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 1: Km 50+975,80, Río Corinto

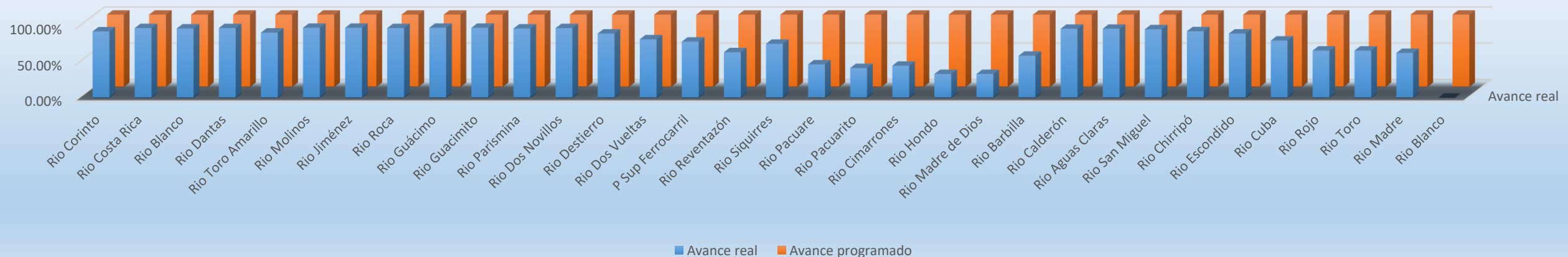


Puente 13 Km 84+269,70, Río Destierro

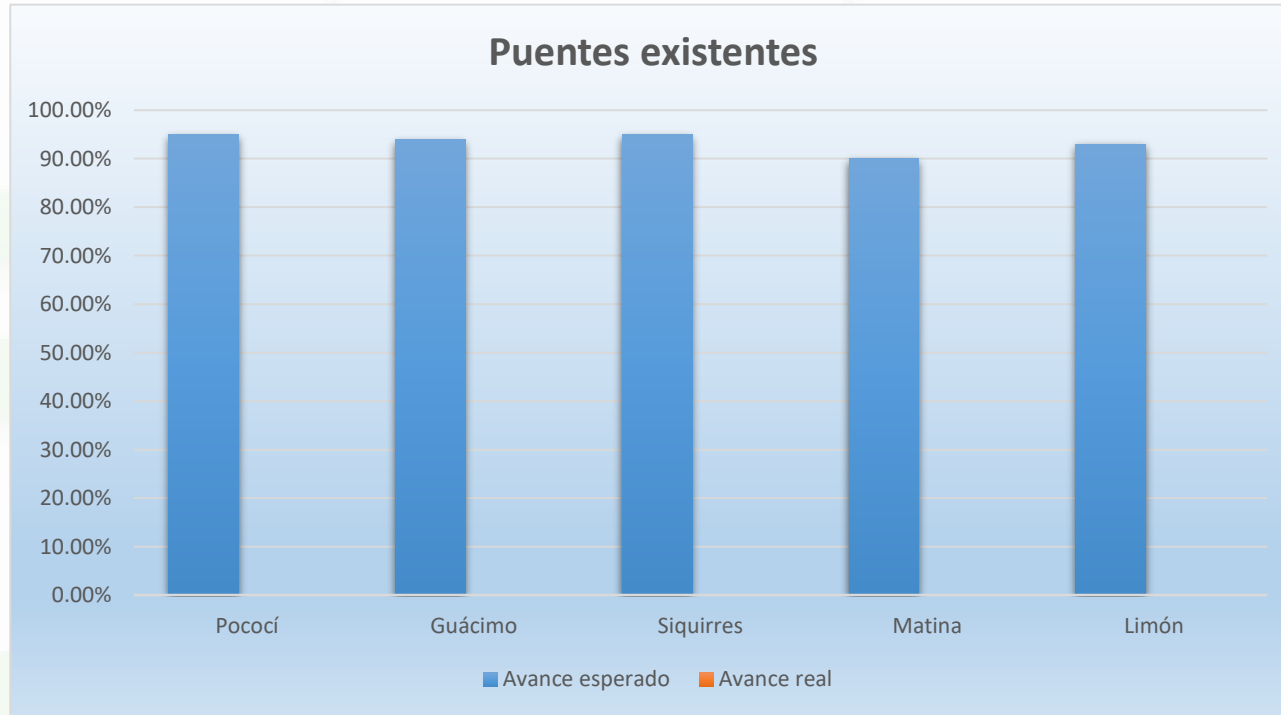


Puente 27: Km 125+309,60 Río Chirripó

Puentes (Avance real por puente)

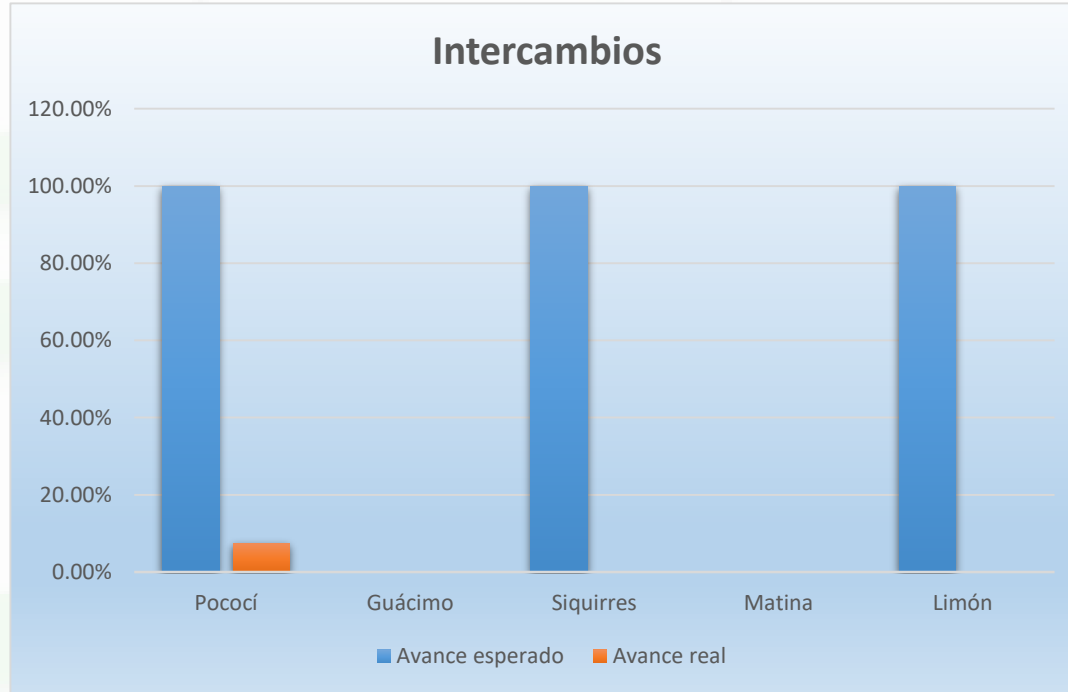


Rehabilitación de los Puentes Existentes



Puente 8 Km 67+508,60, Río Roca

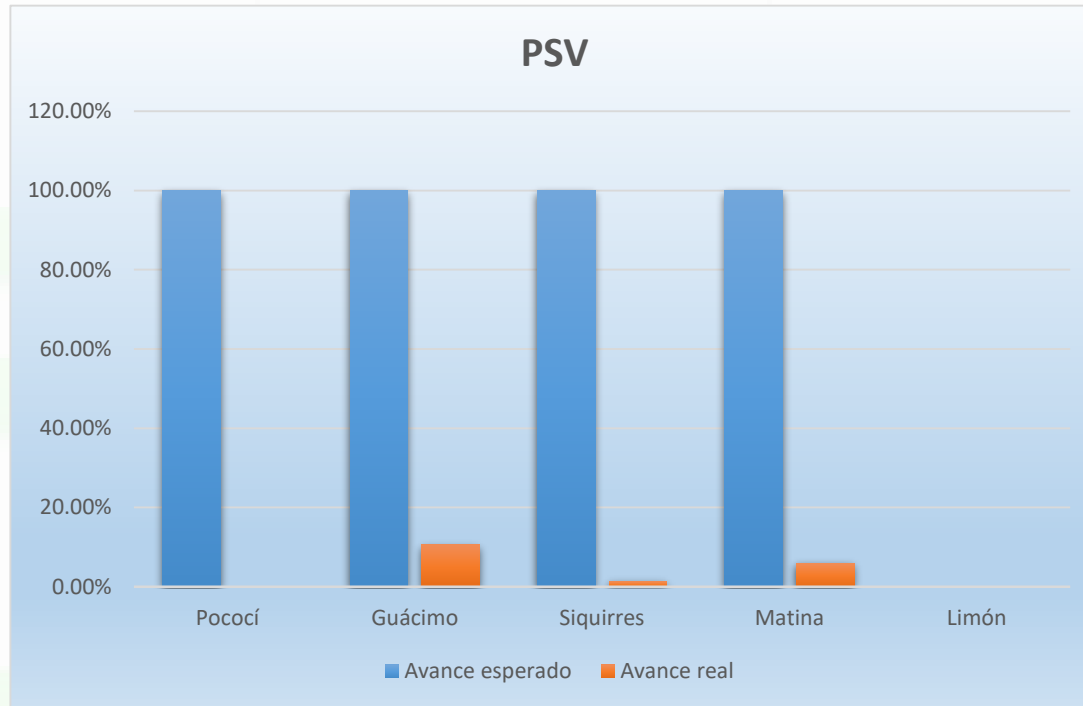
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	95,00%	0,00%
Guácimo	94,00%	0,00%
Siquirres	95,00%	0,00%
Matina	90,00%	0,00%
Limón	93,00%	0,00%



Trabajos en el IC 62+890

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	7,50%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	10,61%
Siquirres	100,00%	1,36%
Matina	100,00%	6,00%
Limón	0,00%	0,00%



PSV Km 52+451



PSV Km 73+517

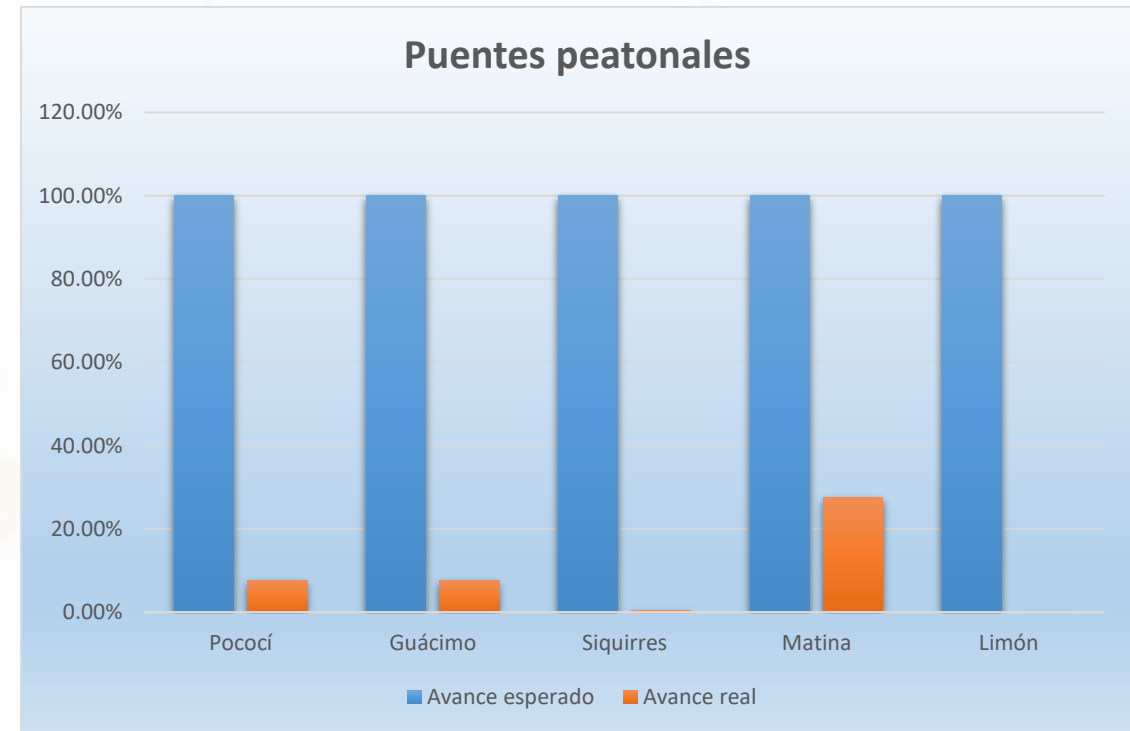
Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 87+690



Puente peatonal Km 132+213



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	7,56%
Guácimo	100,00%	7,52%
Siquirres	100,00%	0,50%
Matina	100,00%	27,50%
Limón	100,00%	0,00%

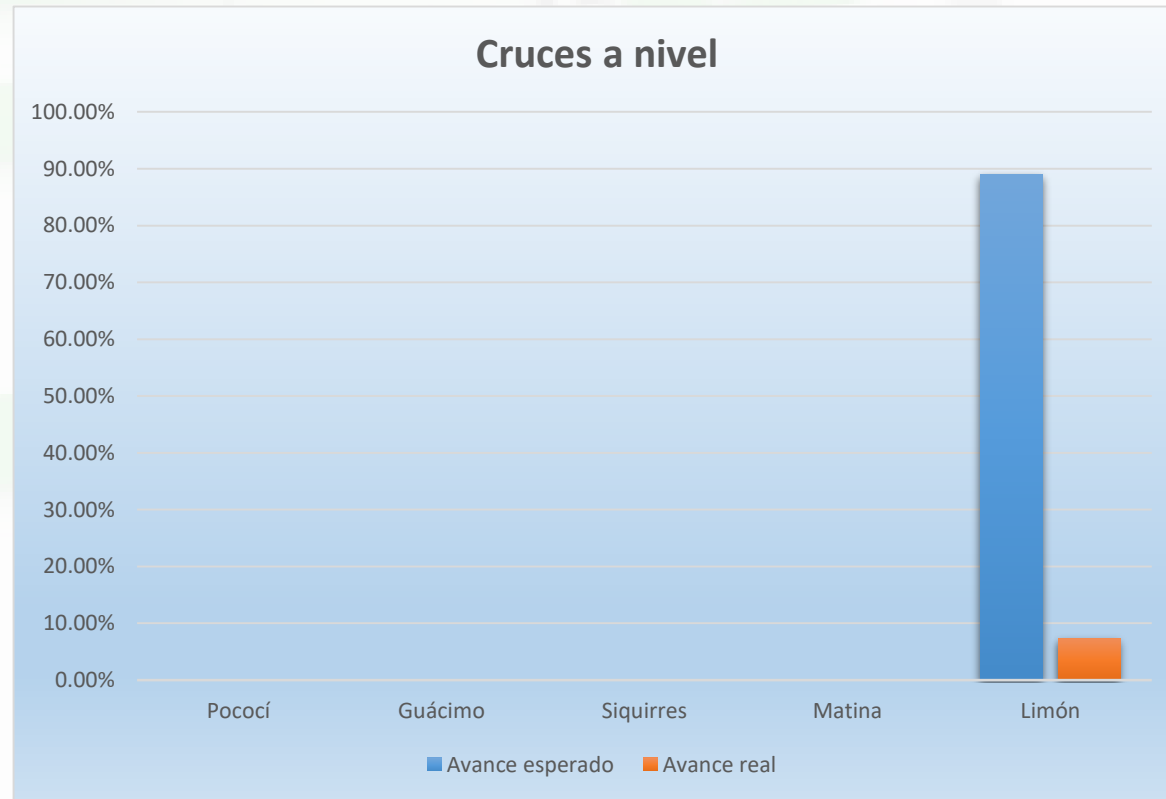


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	40,00%
Siquirres	100,00%	3,57%
Matina	100,00%	16,67%
Limón	100,00%	18,67%



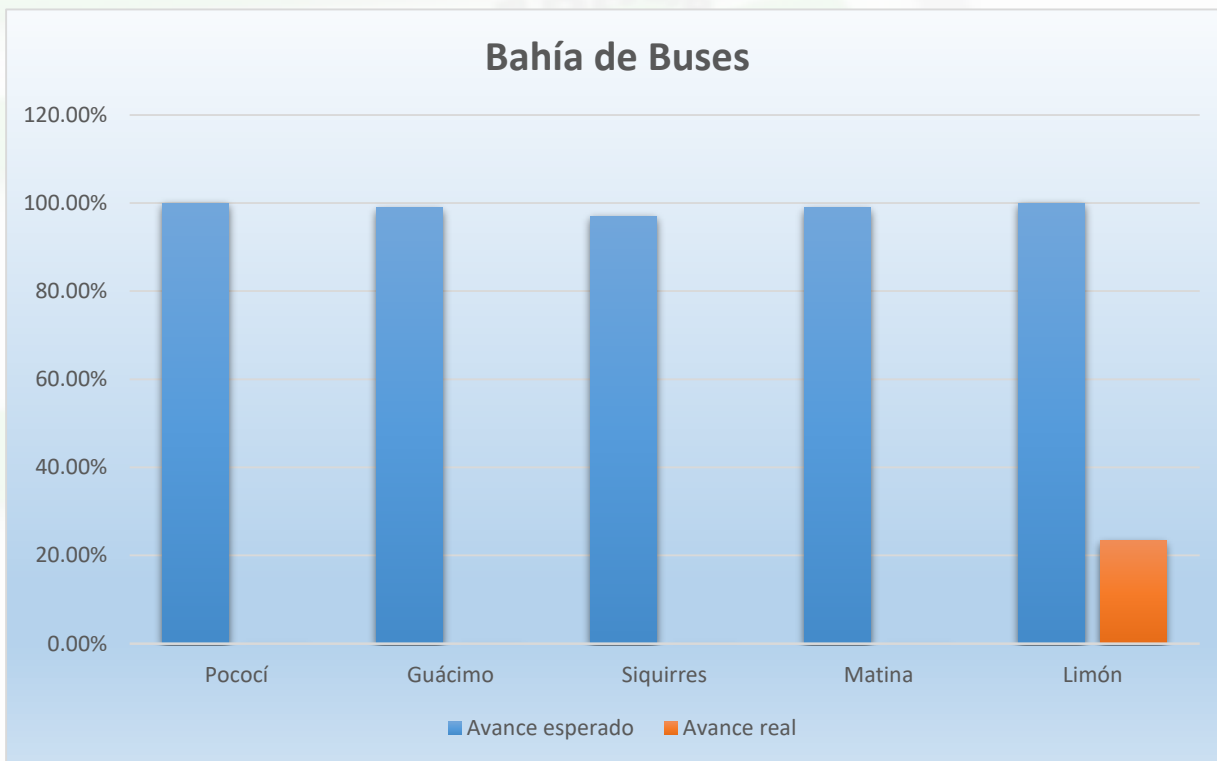
Retorno Km 71+266

Intersecciones a nivel

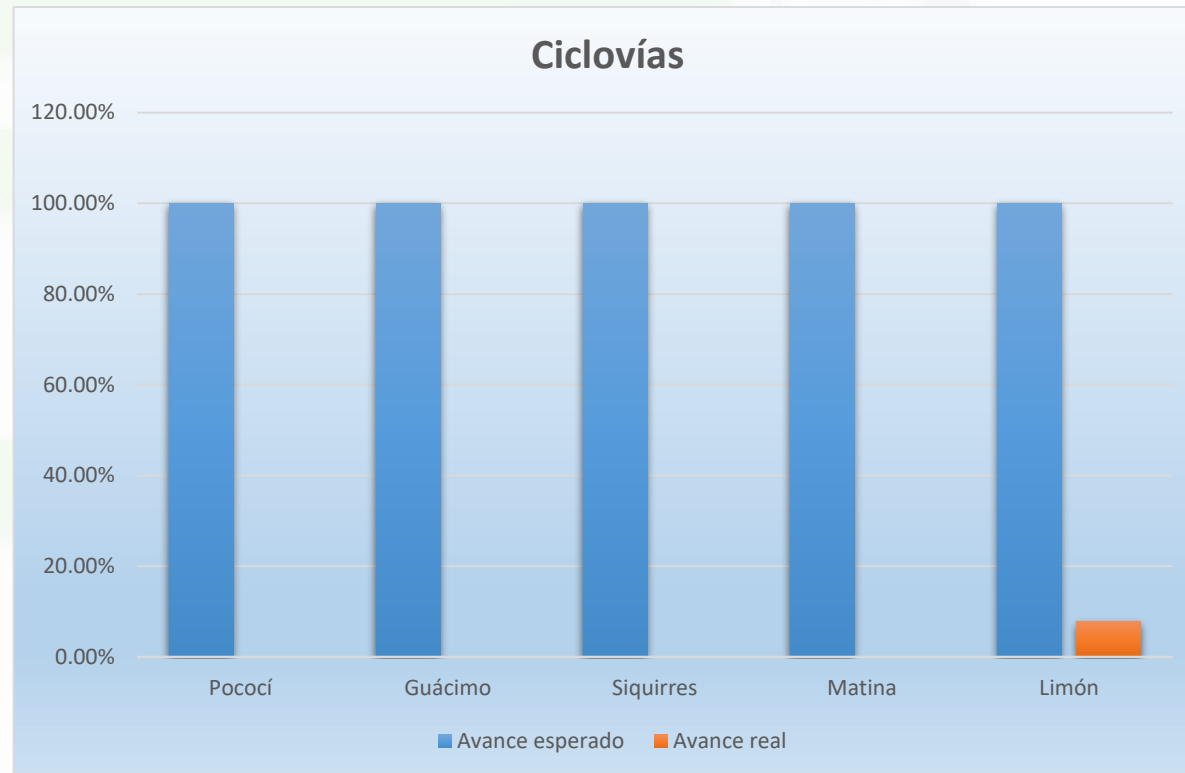


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	89,00%	7,25%

Bahías de Autobuses



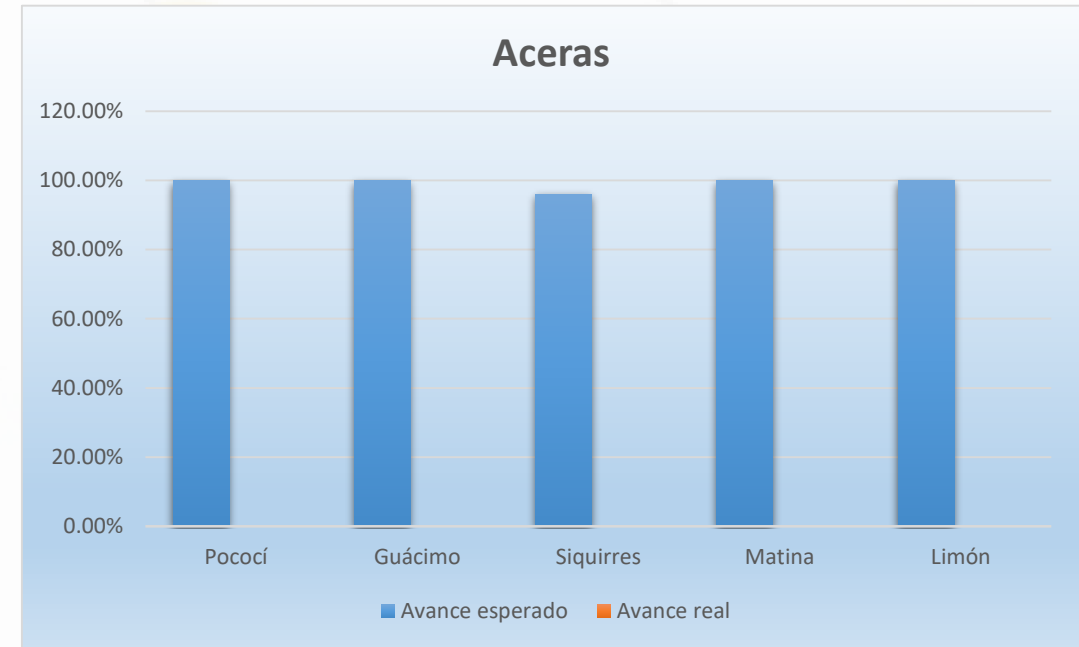
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	99,00%	0,00%
Siquirres	97,00%	0,00%
Matina	99,00%	0,00%
Limón	100,00%	23,38%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	7,84%

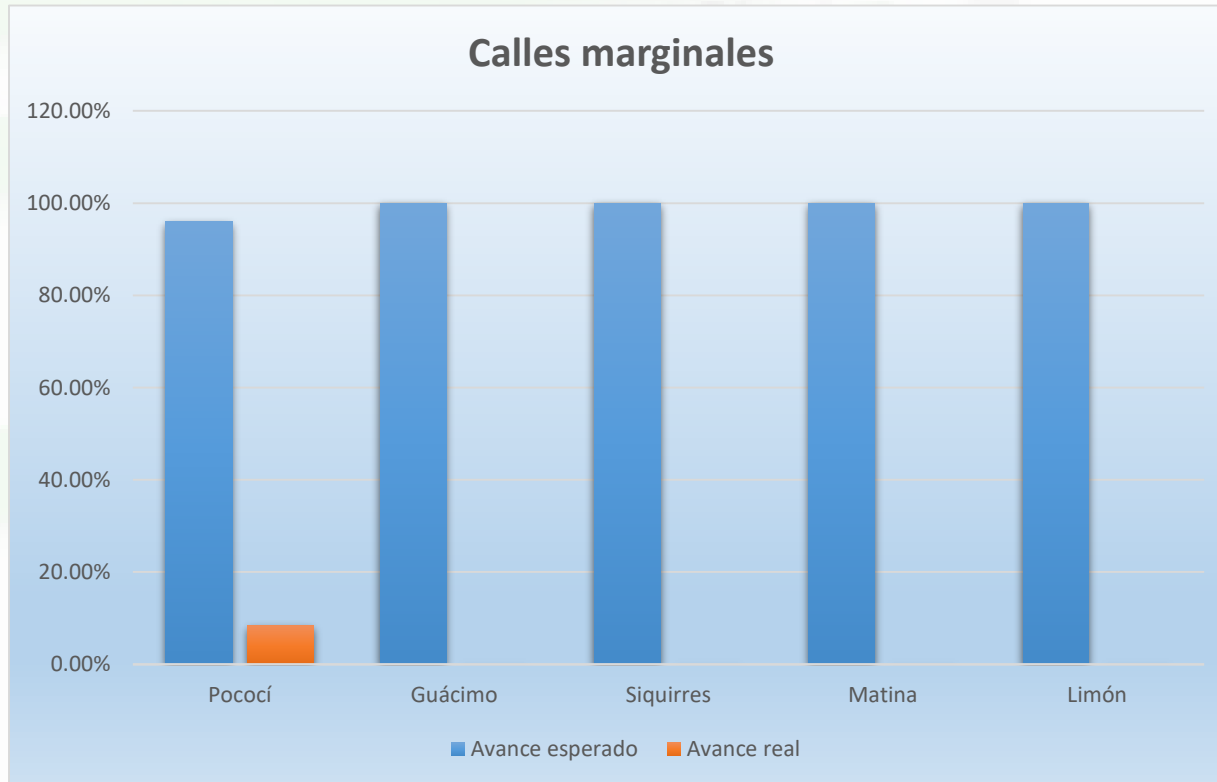


Construcción de aceras Km 150+740



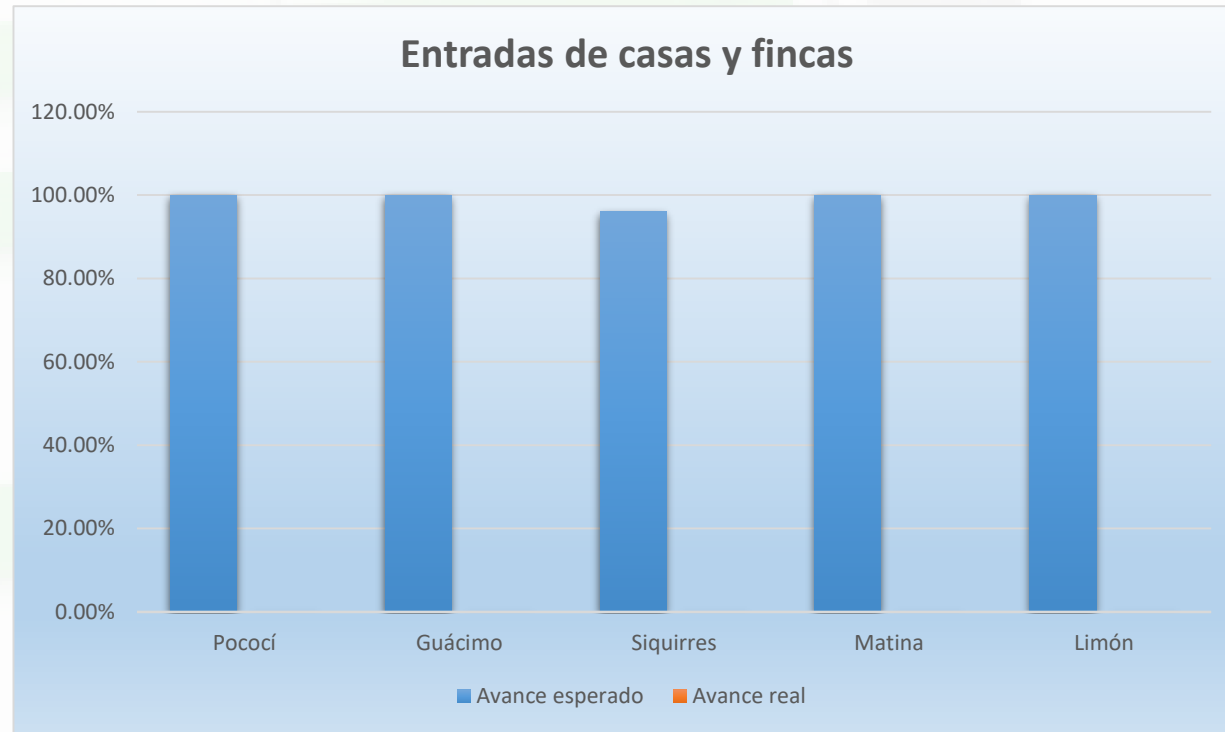
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	96,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Calles Marginales



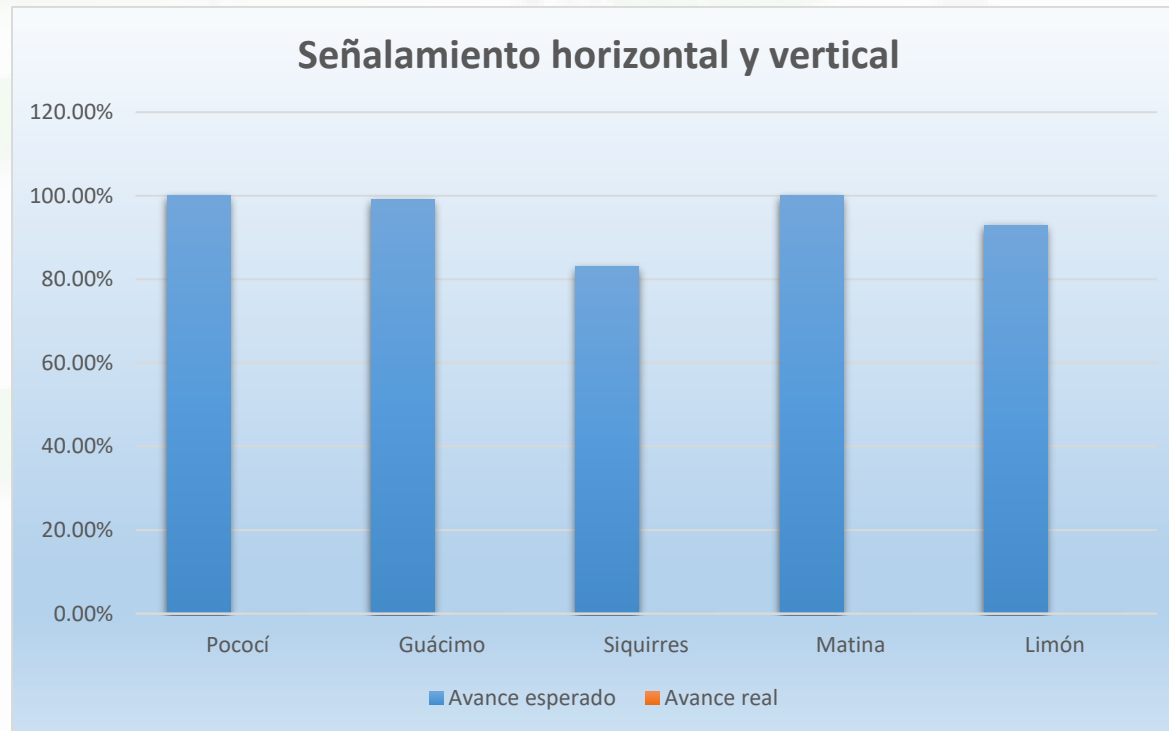
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	96,00%	8,38%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	96,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Señalamiento Horizontal y Vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	99,00%	0,00%
Siquirres	83,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	93,00%	0,00%



¡Muchas gracias por su atención!

Precisión: 36.9 m

Tiempo: 02-26-2021 10:30

Limpieza km107+600ld, Movimiento de tierra y Cortes de talud.

