

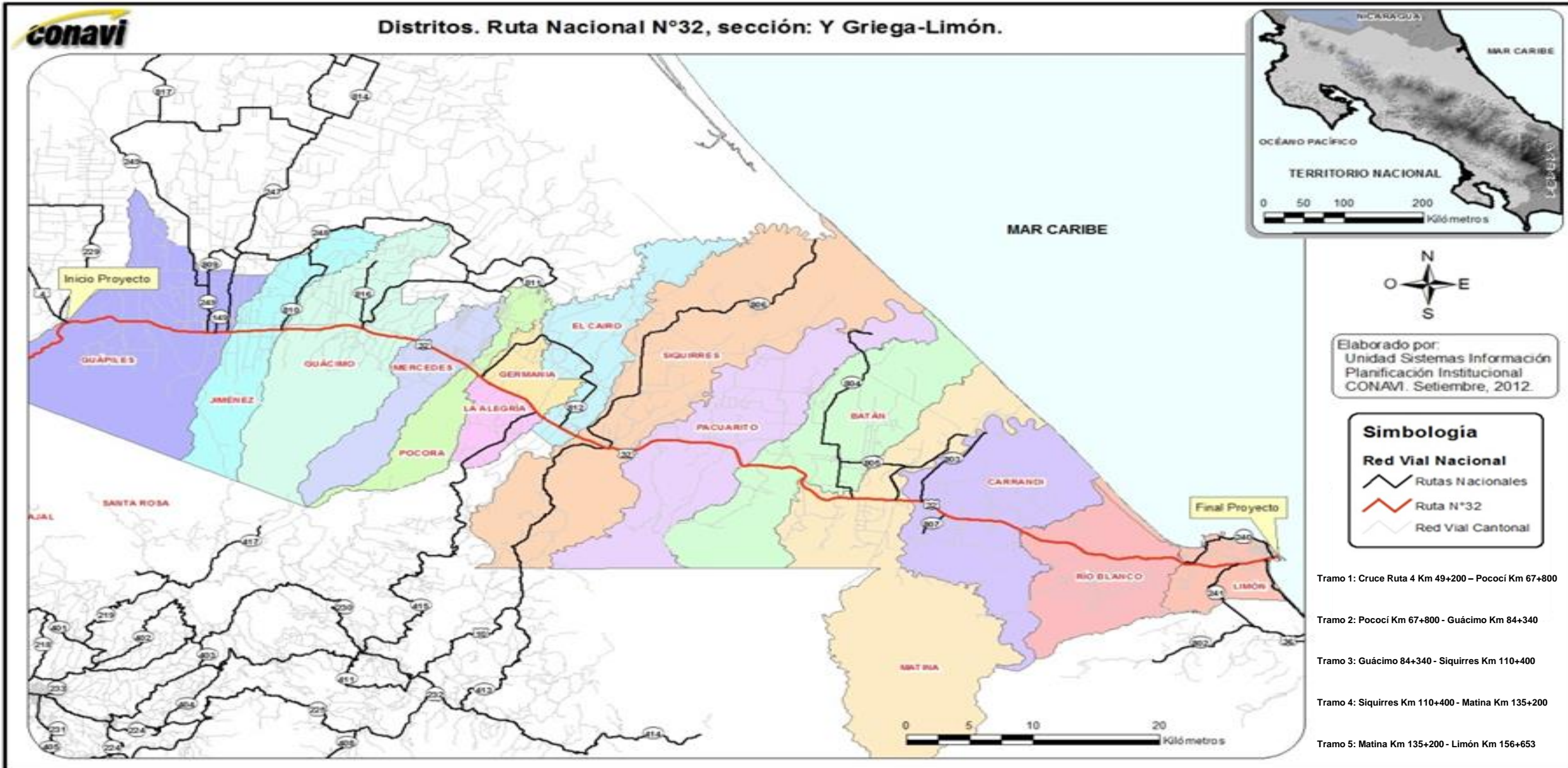


Presentación:
Avance del proyecto

“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Agosto 2020
Unidad Ejecutora RN 32

Ubicación del Proyecto



- ✓ Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.
- ✓ Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.
- ✓ Disminuir el tiempo de desplazamiento.
- ✓ Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

- Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).
- Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.
- Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).
- Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).
- Construcción de intercambios (5 intercambios principales).
- Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.
- Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.
- Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.
- Revisión sistema de drenajes.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

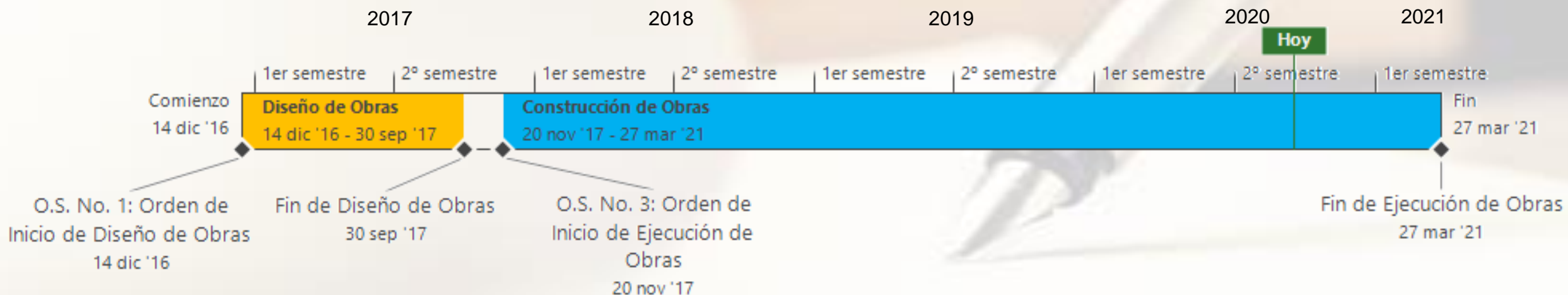
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

O.S. 1: Inicio Diseño de Obras

Fin Diseño de Obras

O.S. 2: Inicio reconocimiento plazo contractual

Fin reconocimiento plazo contractual

Inicio suspensión del proyecto

Fin suspensión del proyecto

O.S. 3: Inicio Construcción de Obras

Fin Construcción de Obras

O.S. 7: Inicio reconocimiento plazo contractual

Fin reconocimiento plazo contractual

Día de Hoy

Plazo último desembolso

dic.-16

jun.-17

dic.-17

jun.-18

dic.-18

jun.-19

dic.-19

jun.-20

dic.-20

jun.-21

dic.-21

jun.-22

dic.-22

jun.-23

dic.-23

jun.-24

Ruta Crítica

Ruta Crítica

Ruta Crítica del proyecto

Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

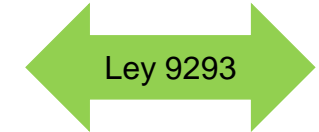
Contrapartida Nacional Adicional

\$77,888,750.00

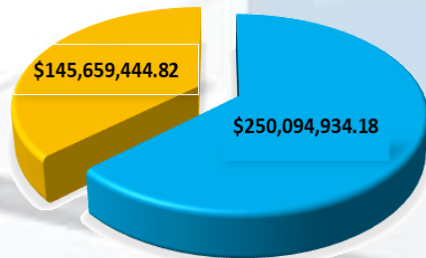
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$543,482,137.07

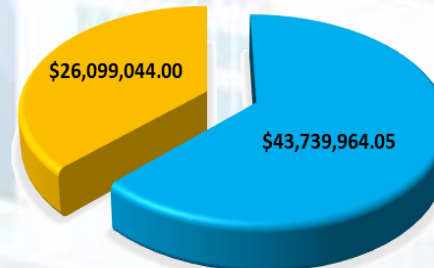


EMPRÉSTITO EXIMBANK



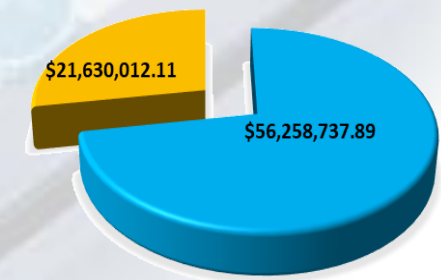
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

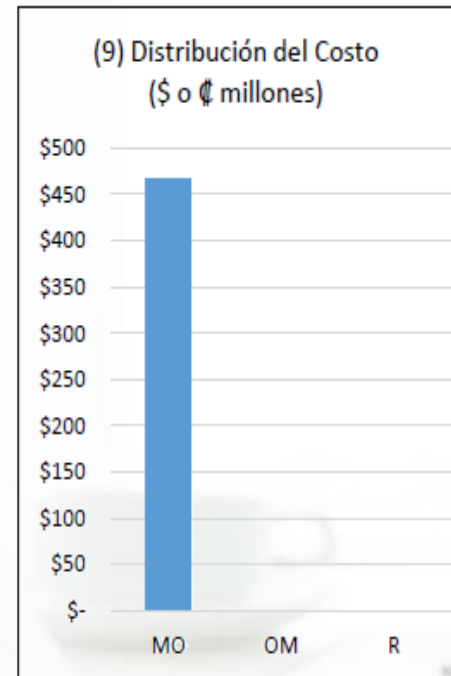
CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	83.89%
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1083 días	% Avance
Fecha de Finalización	27-mar-21		



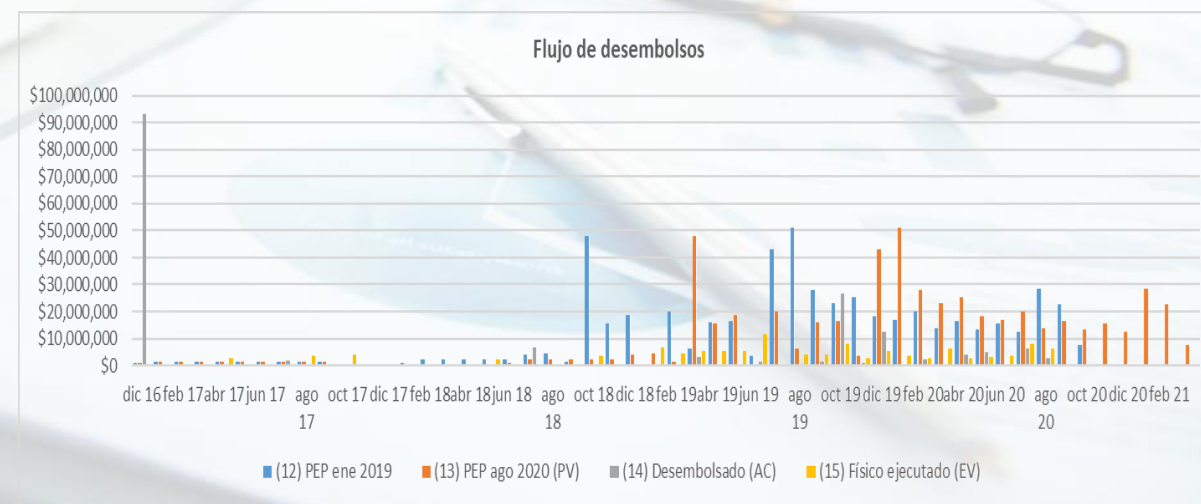
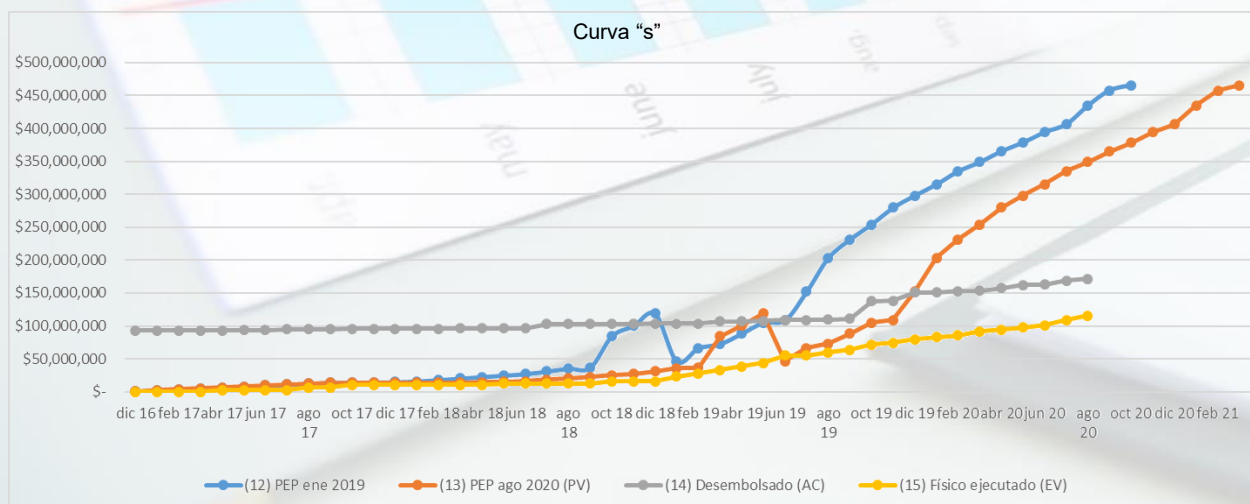
Etapa diseño y construcción: A agosto 2020, el proyecto consumió el **83.89% del plazo contractual** y se cuenta con un **24.87% de avance financiero real**.


A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapa diseño de obras: A agosto 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.

Etapa construcción de obras: A agosto 2020, el proyecto consumió el 80.17% del plazo contractual y se cuenta con un 33.00% de avance físico real (proyección PEP aprobado en agosto 2020). Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 74.15% de avance financiero y se cuenta con un 22.85% de avance financiero real.

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	24.87%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 115,784,701.35	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	





Descripción detallada de las acciones que se han realizado para acelerar el proceso de construcción y las gestiones llevadas a cabo desde el Ejecutivo para mejorar la ejecución del proyecto dentro de las posibilidades que la ley faculta

Ante el rezago en la ejecución y el bajo porcentaje de avance del proyecto por falta de ejecución del Contratista el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes ha realizado múltiples reuniones con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing, a fin de que la empresa adquiriera el compromiso con el proyecto firmado en el Contrato, recupere el trabajo y entregue un plan de ejecución del proyecto que se aceptable para la Administración.

Ante esas intervenciones CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales.

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.

Se ha reforzado el equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Además de apoyar al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.

Expropiaciones:

El Ejecutivo a través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato, con lo cual ha logrado reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC. Además se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.

Se tramitan permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura. Este trámite permite adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

Traslado de servicios públicos:

El proyecto ha asumido el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.

Se coordina diariamente en campo y se tienen reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.

The background features a collection of light-colored, hand-drawn style illustrations. On the left, there is a 3D bar chart with four bars of increasing height. In the center, a glowing lightbulb is shown with rays emanating from it. To the right, a 3D pie chart is divided into three segments of different colors (yellow, blue, and pink). Below the pie chart, there are three cylindrical containers labeled '25%', '50%', and '100%' from left to right. In the bottom right corner, a black pen with a silver tip and a yellow band is drawn. The overall theme is business, progress, and planning.

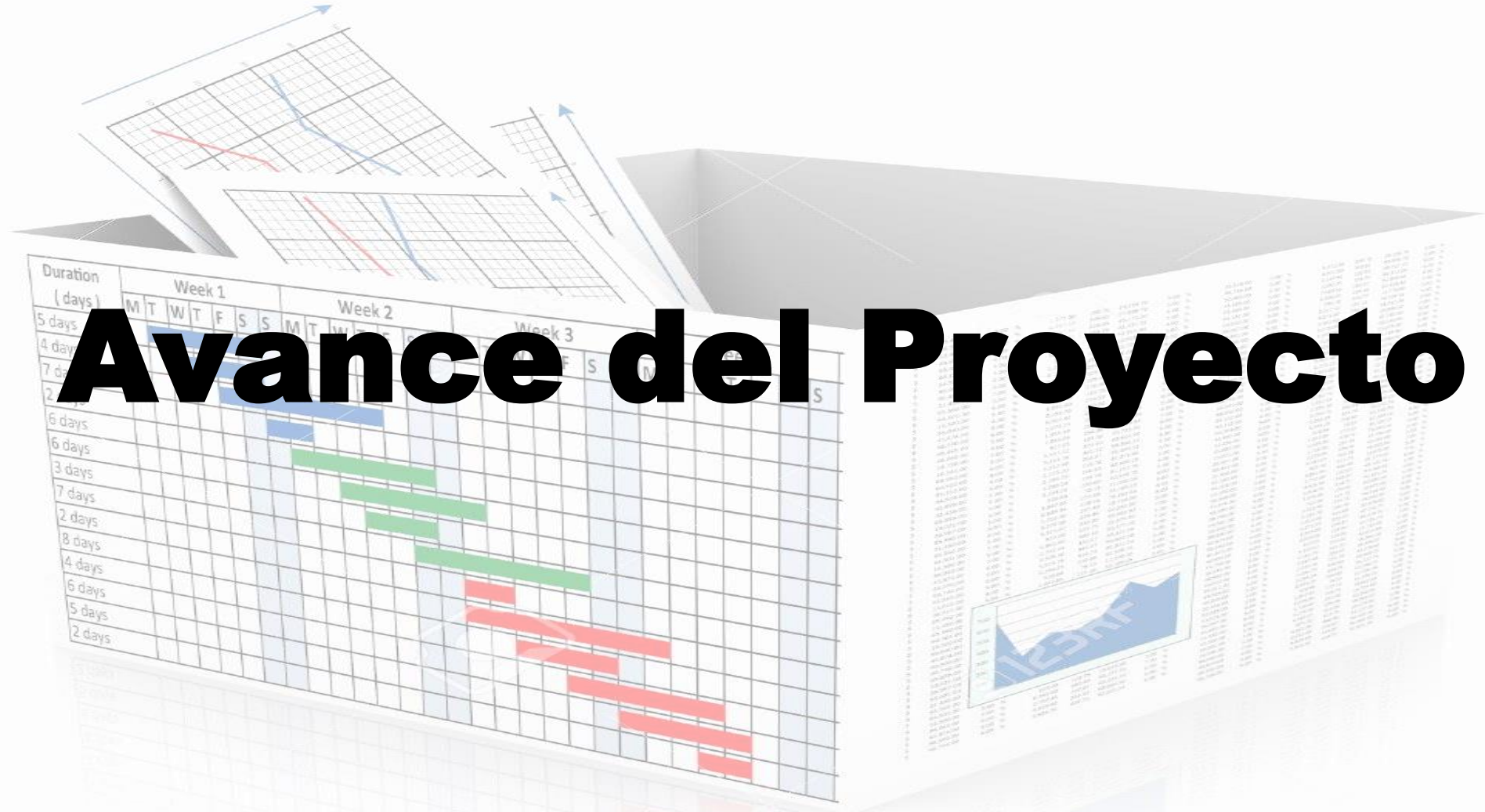
Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI para acelerar el proceso de avance del proyecto

Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.

Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.

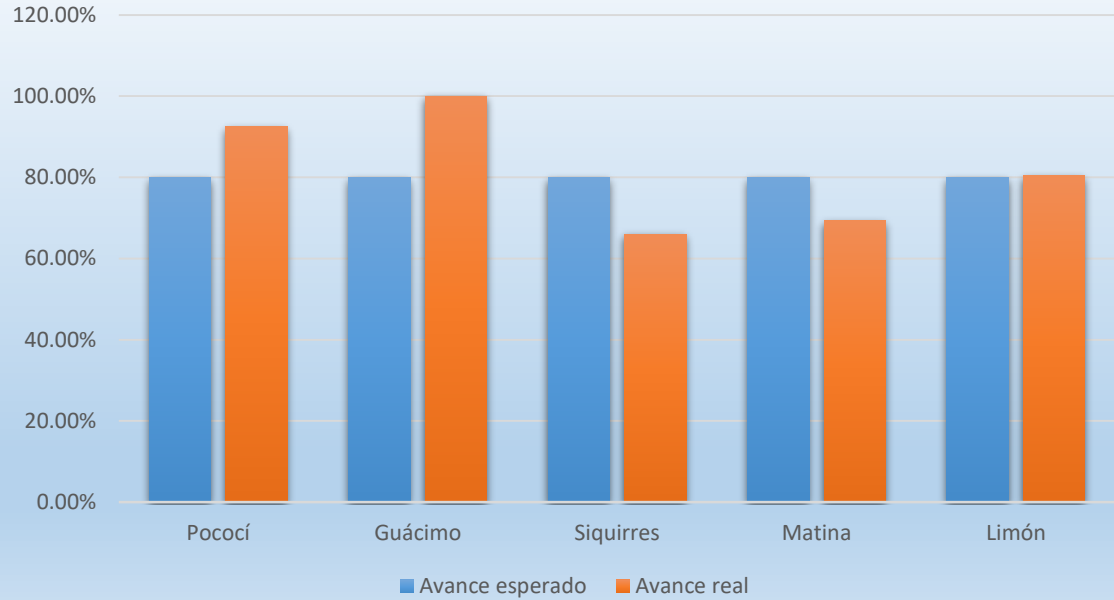
Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.



Avance del Proyecto

Trabajos de Protección Ambiental

Trabajos de protección ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	92,49%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	66,01%
Matina	80,00%	69,37%
Limón	80,00%	80,39%



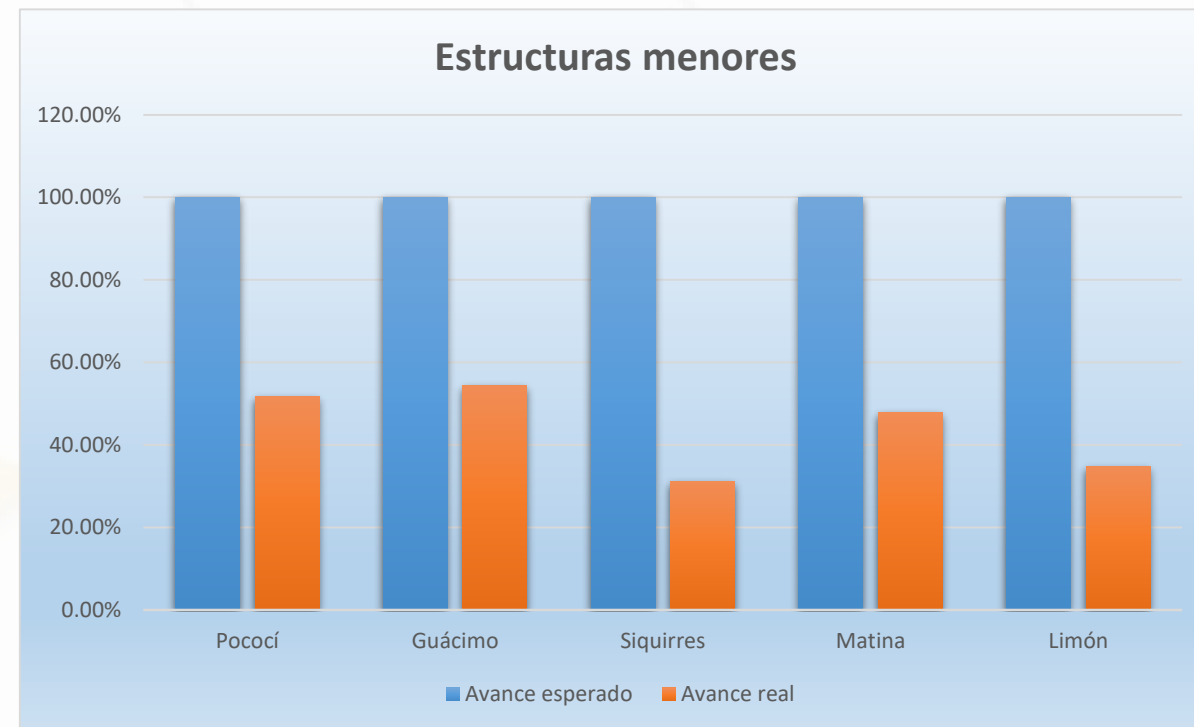
Estructuras Menores (Drenajes)



Alcantarilla de cuadro Km 90+805



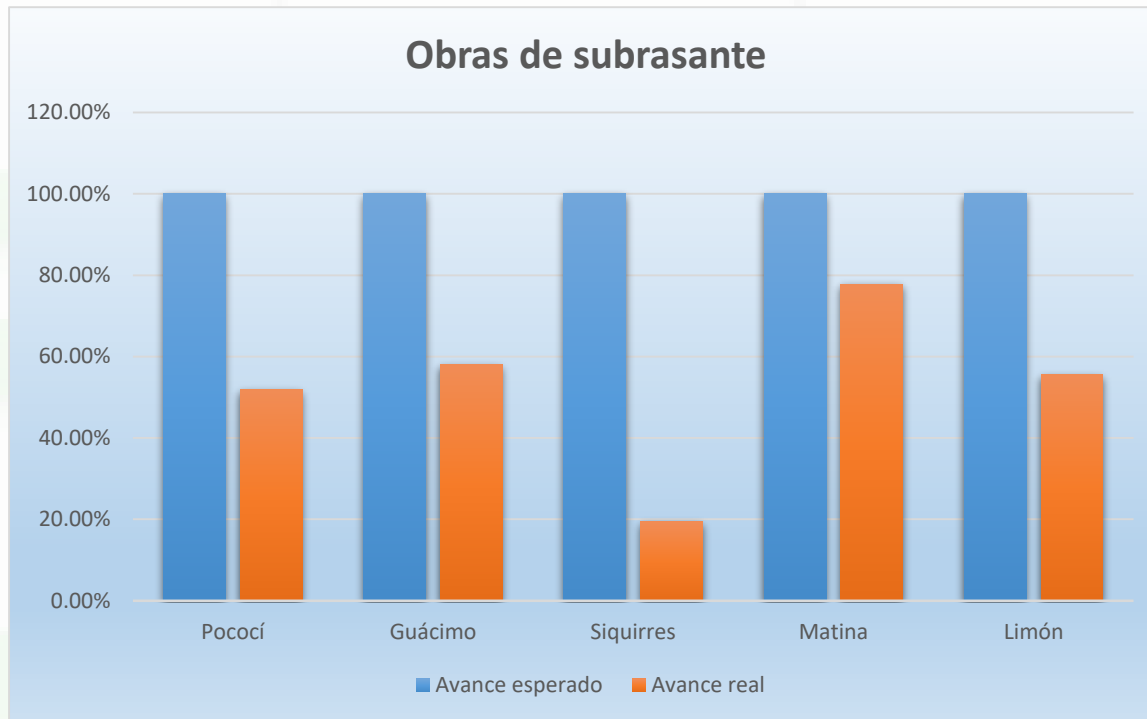
Alcantarilla tubular de concreto Km 144+427



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	51,73%
Guácimo	100,00%	54,35%
Siquirres	100,00%	31,15%
Matina	100,00%	47,88%
Limón	100,00%	34,77%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	51	6
Guácimo	35	0
Siquirres	42	0
Matina	48	0
Limón	42	3
	218	9

Obras de Subrasante



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	51,87%
Guácimo	100,00%	57,99%
Siquirres	100,00%	19,43%
Matina	100,00%	77,84%
Limón	100,00%	55,58%



Trabajos de relleno en Km 85+760 LD



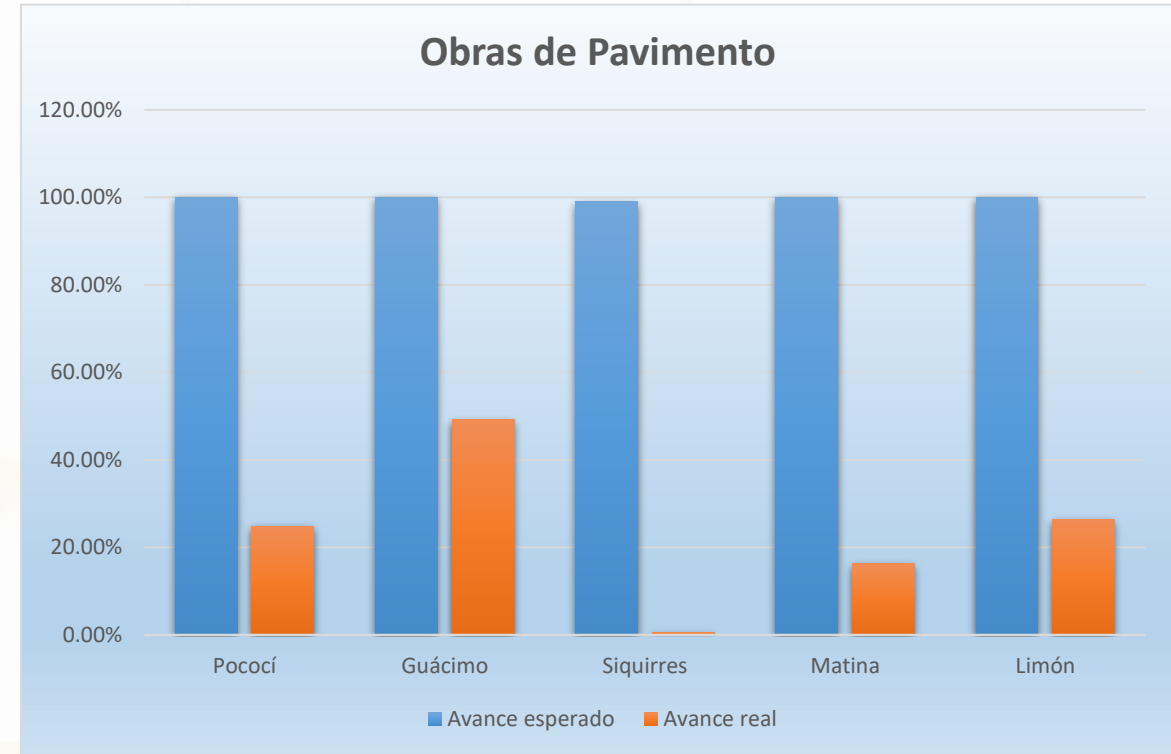
Trabajos de relleno en Km 134+000 LD



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 67+680 al 68+680 LD

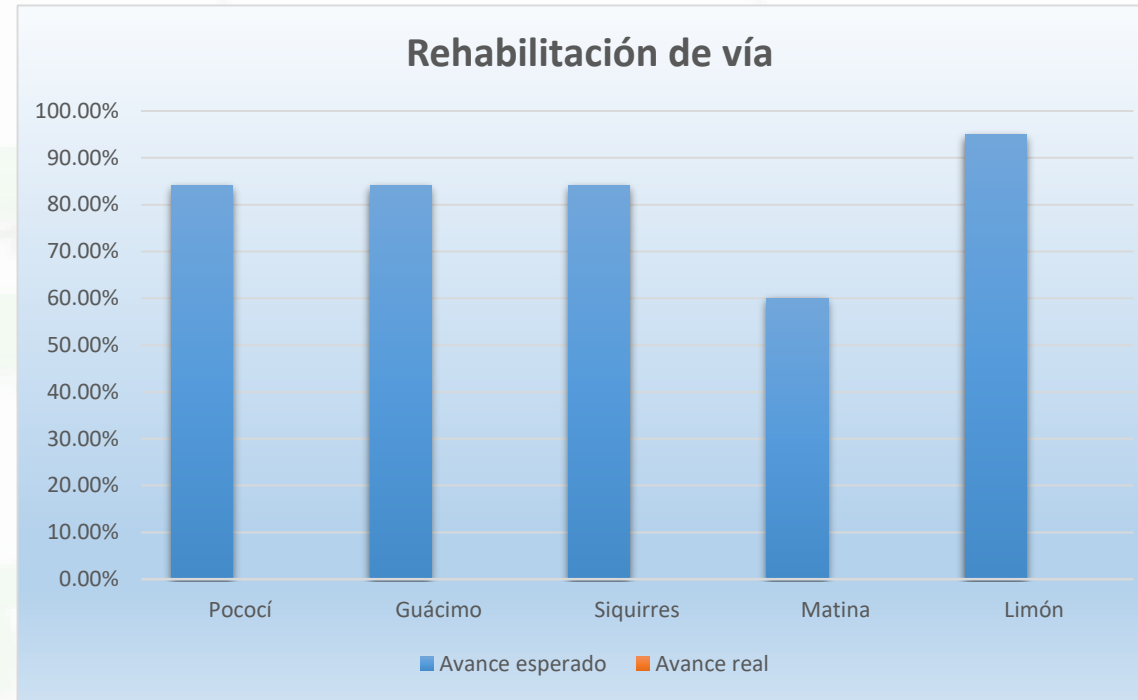


Mezcla asfáltica en Km 67+960 al 68+180 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	24,87%
Guácimo	100,00%	49,26%
Siquirres	99,00%	0,54%
Matina	100,00%	16,26%
Limón	100,00%	26,34%

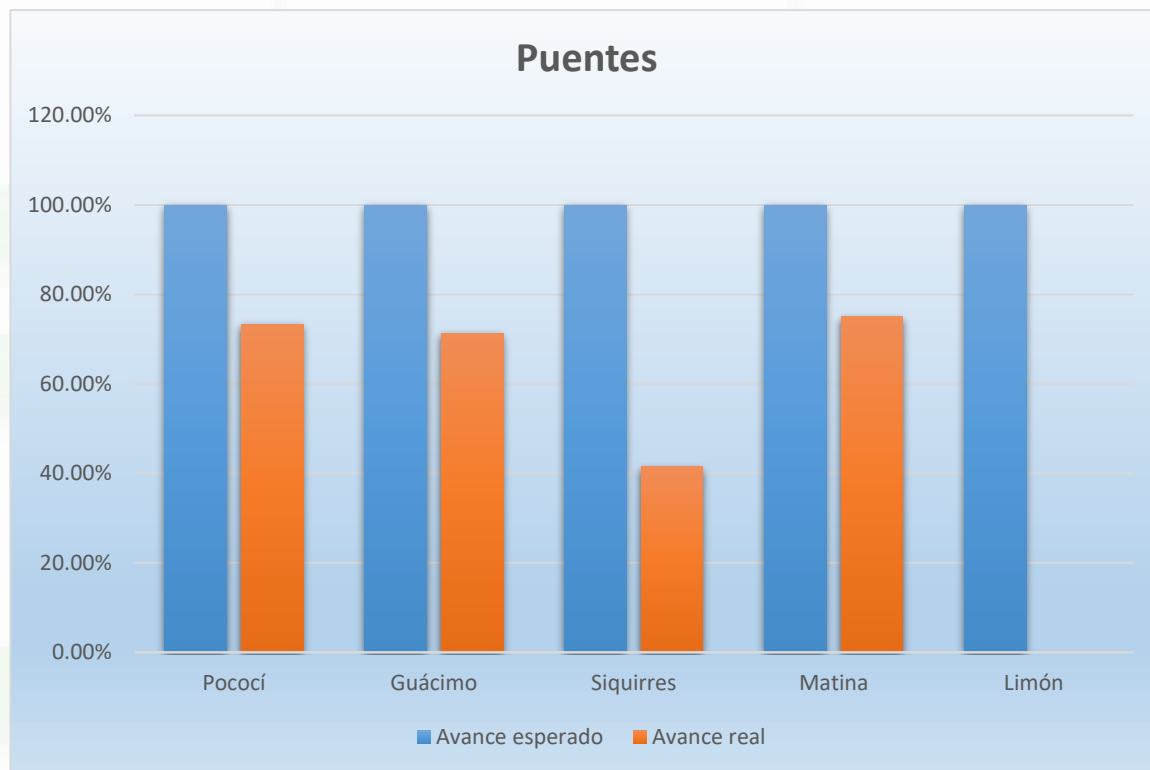
Rehabilitación de la Vía



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	84,00%	0,00%
Guácimo	84,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	60,00%	0,00%
Limón	95,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	73,42%
Guácimo	100,00%	71,29%
Siquirres	100,00%	41,54%
Matina	100,00%	75,07%
Limón	100,00%	0,00%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	60,64%	100,00%
Rio Costa Rica	66,00%	100,00%
Rio Blanco	62,33%	100,00%
Rio Dantas	73,33%	100,00%
Rio Toro Amarillo	76,43%	100,00%
Rio Molinos	92,00%	100,00%
Rio Jiménez	91,75%	100,00%
Rio Roca	90,80%	100,00%
Rio Guácimo	90,44%	100,00%
Rio Guacimito	91,00%	100,00%
Rio Parismina	91,40%	100,00%
Rio Dos Novillos	90,75%	100,00%
Rio Destierro	20,51%	100,00%
Rio Dos Vueltas	55,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	46,53%	100,00%
Rio Reventazón	46,54%	100,00%
Rio Siquirres	37,13%	100,00%
Rio Pacuare	40,81%	100,00%
Rio Pacuarito	42,31%	100,00%
Rio Cimarrones	33,00%	100,00%
Rio Hondo	33,61%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	60,50%	100,00%
Rio Calderón	95,65%	100,00%
Río Aguas Claras	95,50%	100,00%
Rio San Miguel	91,00%	100,00%
Rio Chirripó	83,21%	100,00%
Rio Escondido	66,00%	100,00%
Rio Cuba	55,00%	100,00%
Rio Rojo	66,00%	100,00%
Rio Toro	63,46%	100,00%
Rio Madre	6,32%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 5: Km 59+124, Río Toro Amarillo



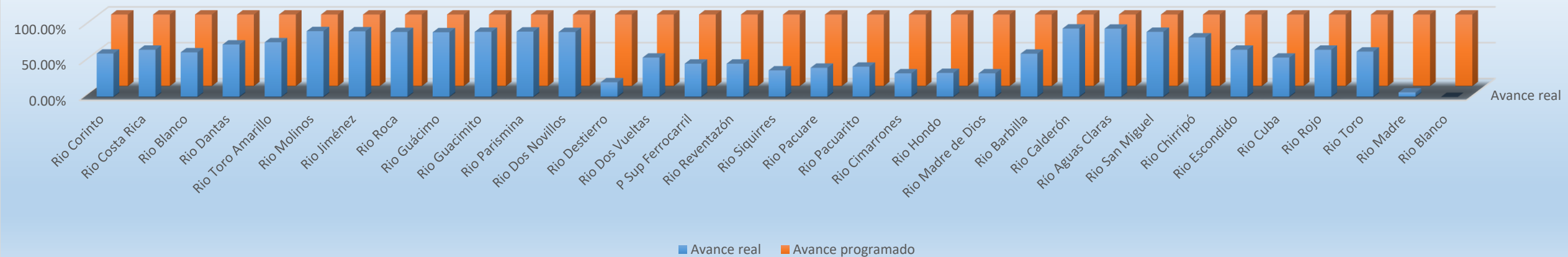
Latitud: 10.107052
 Longitud: -83.532233
 Elevación: 87.85m
 Precisión: 2.9m
 Tiempo: 19-08-2020 09:41
 Nota: Pila 2 de Río Reventazón

Puente 16: Km 94+288, Río Reventazón

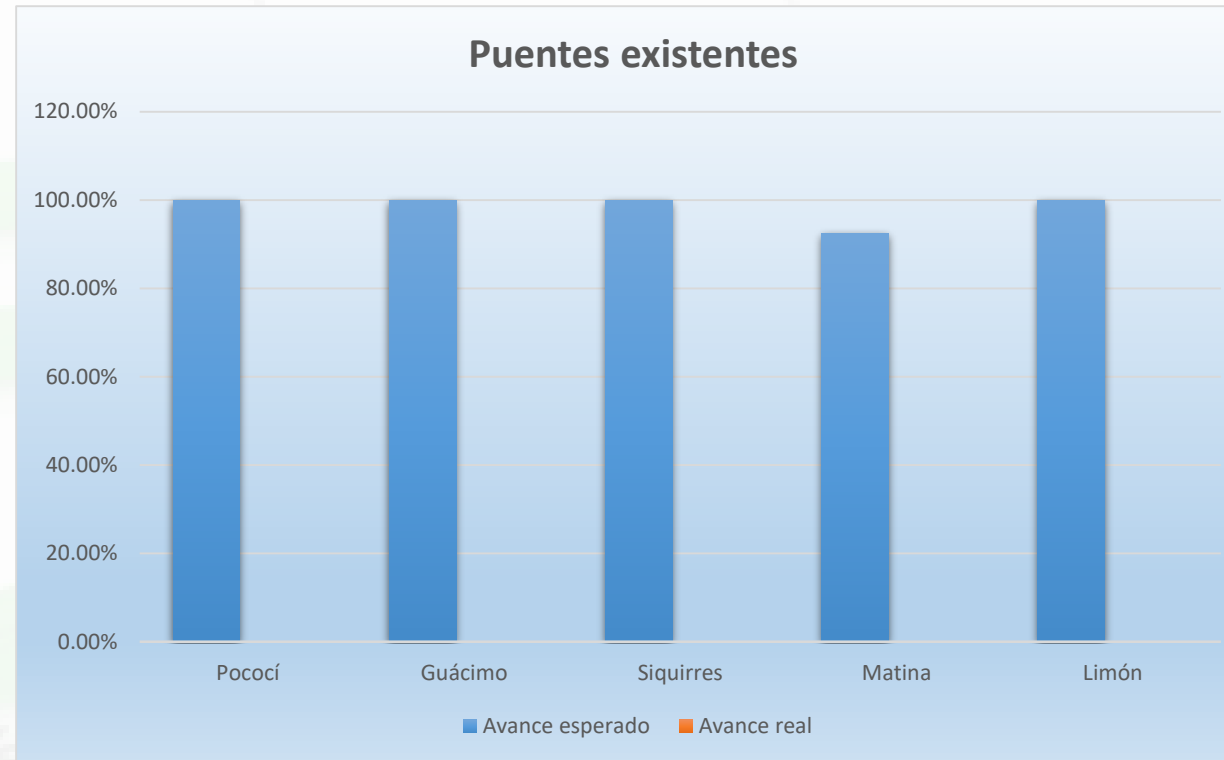


Puente 27: Km 125+309 Río Chirripó

Puentes (Avance real por puente)

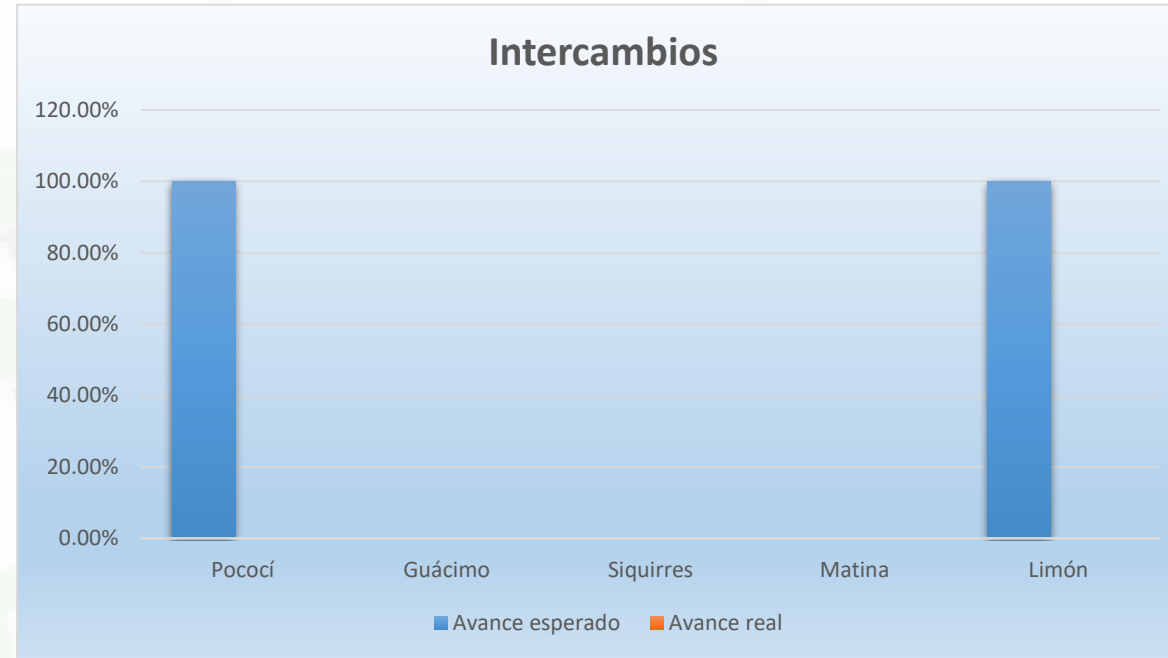


Rehabilitación de los Puentes Existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	92,50%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



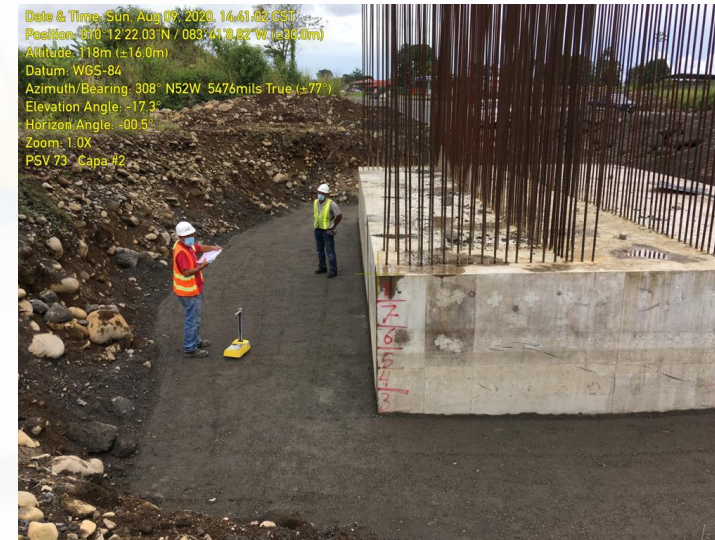
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	67,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	7,33%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%



Bastión uno PSV Km 73+517



Bastión uno PSV Km 73+517

Puentes Peatonales



Latitud: 10.025573
 Longitud: -83.23358
 Elevación: 21.91 m
 Precisión: 12.0 m
 Tiempo: 09-08-2020 15:00
 Nota: KT32+213 paso peatonal, anclaje de pilote #2 acero de refuerzo

Puente peatonal Km 132+213



Latitud: 10.025677
 Longitud: -83.233477
 Elevación: 0.84 m
 Accuracy: 2.1 m
 Time: 08-19-2020 06:58
 Note: peatonal km 132

Puente peatonal Km 132+213



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	6,11%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	5,13%
Limón	100,00%	0,00%

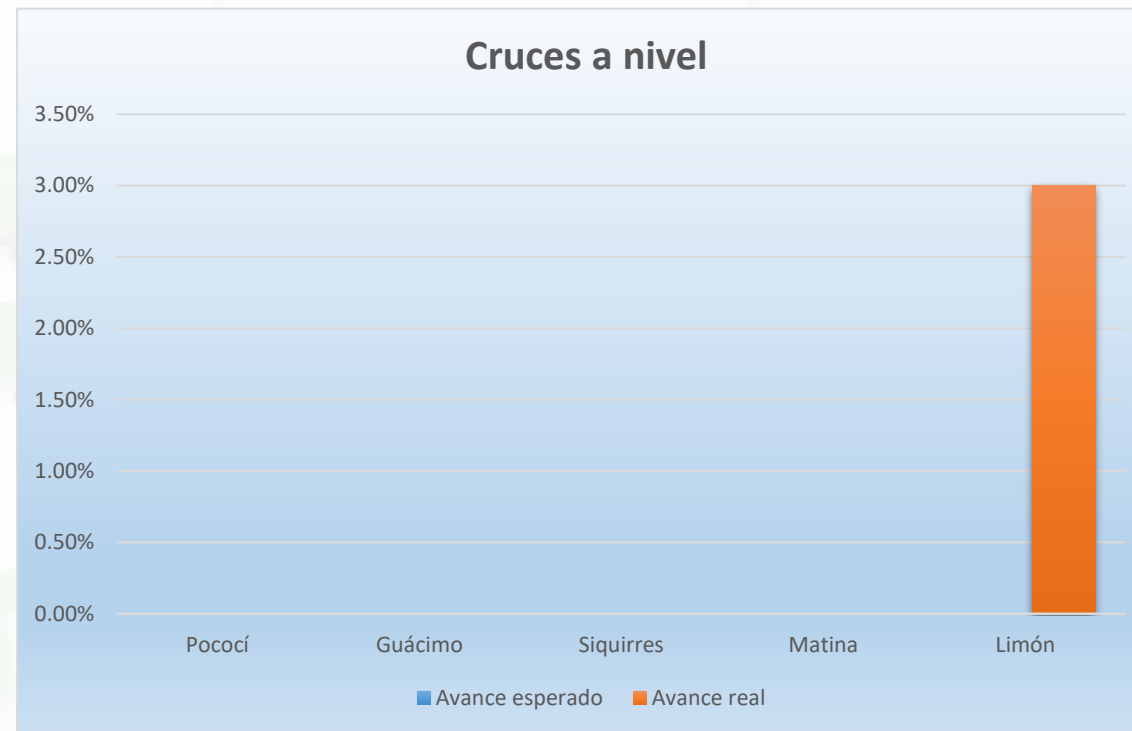


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	20,00%	16,00%
Siquirres	34,00%	3,57%
Matina	20,00%	0,00%
Limón	26,00%	10,67%



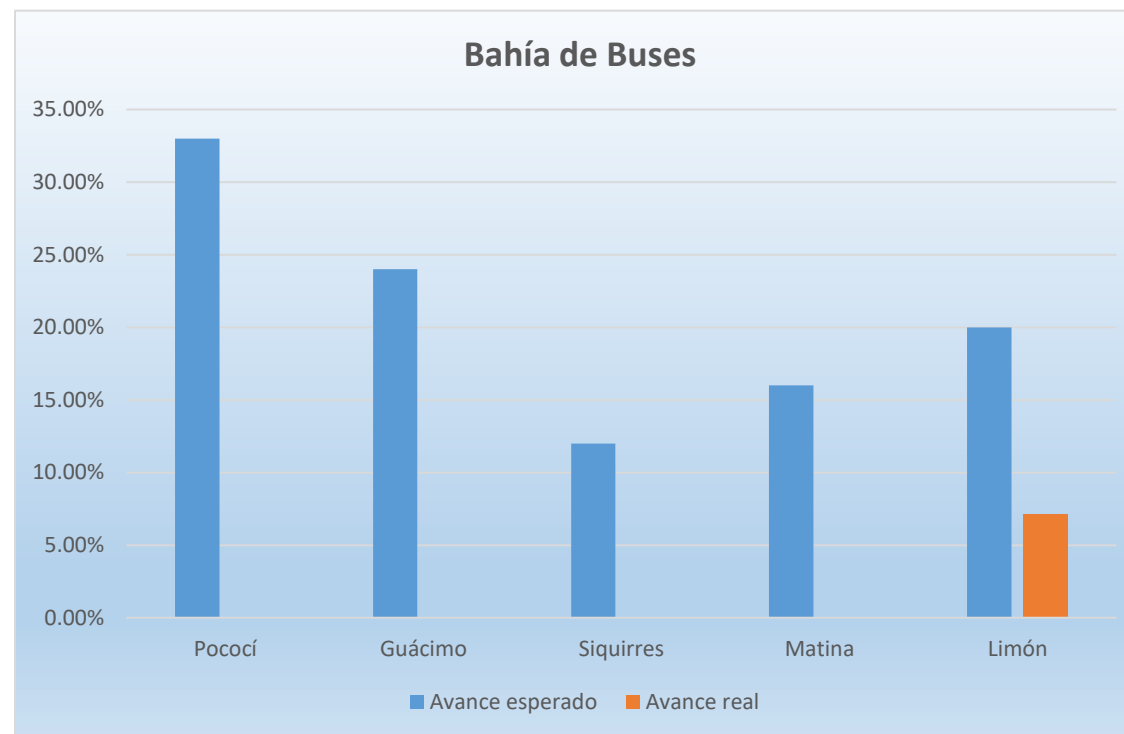
Retorno Km 151+834

Intersecciones a nivel

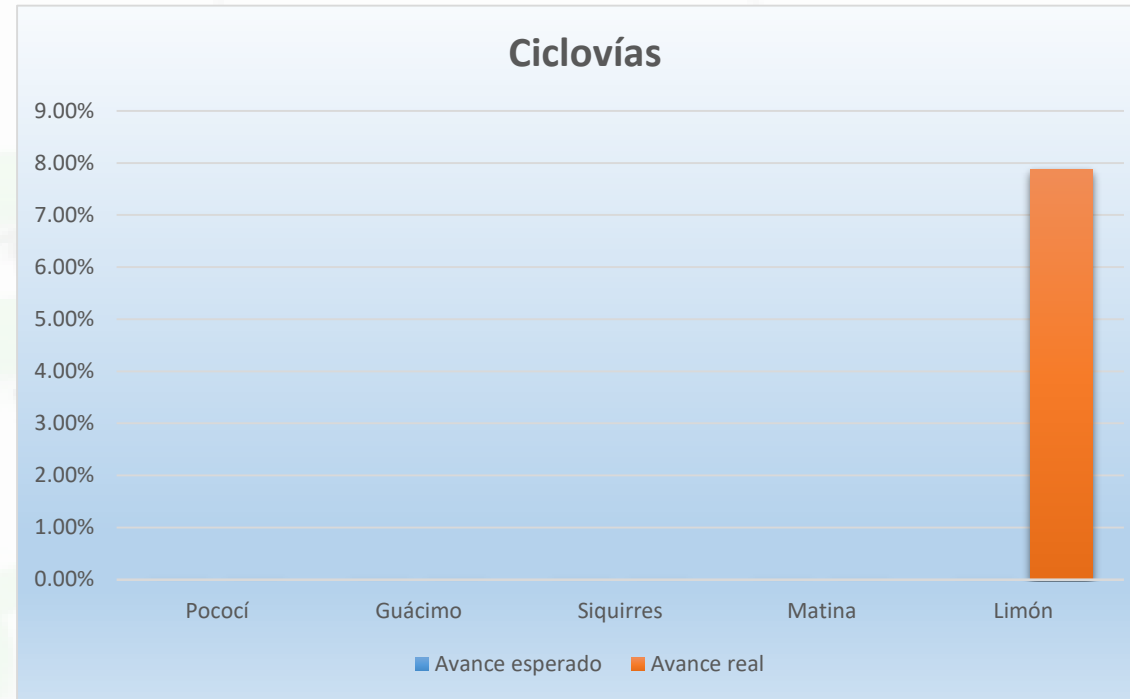


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	3,00%

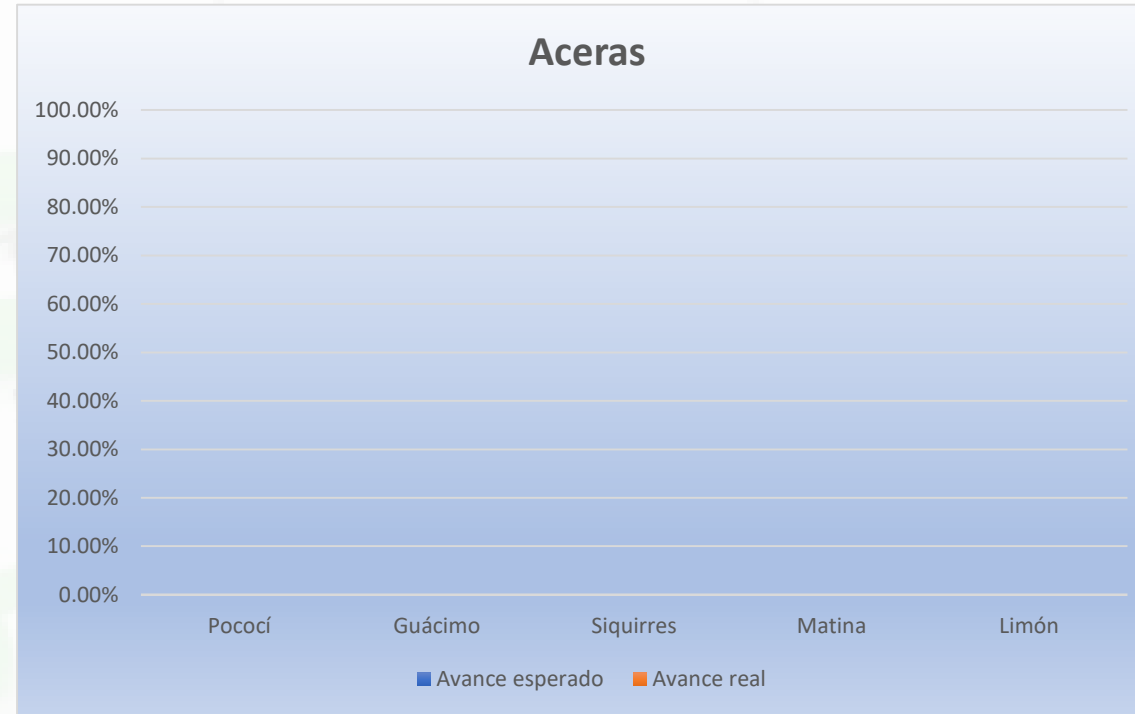
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	33,00%	0,00%
Guácimo	24,00%	0,00%
Siquirres	12,00%	0,00%
Matina	16,00%	0,00%
Limón	20,00%	7,13%



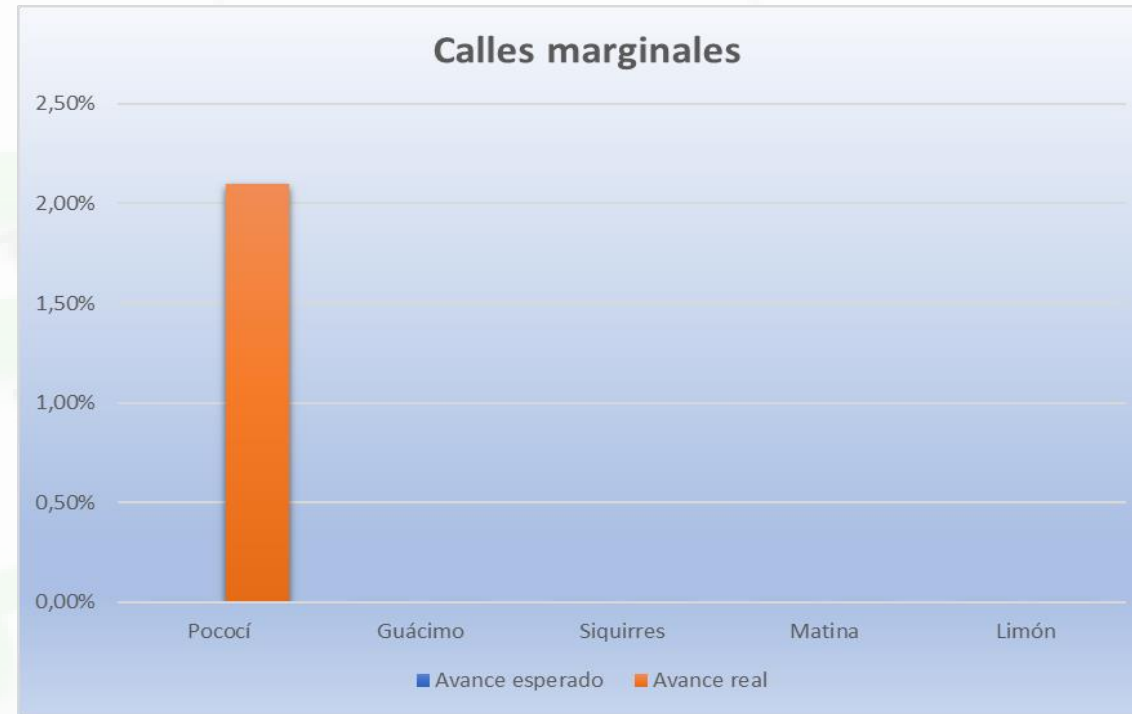
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	7,84%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Calles Marginales



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	2,10%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

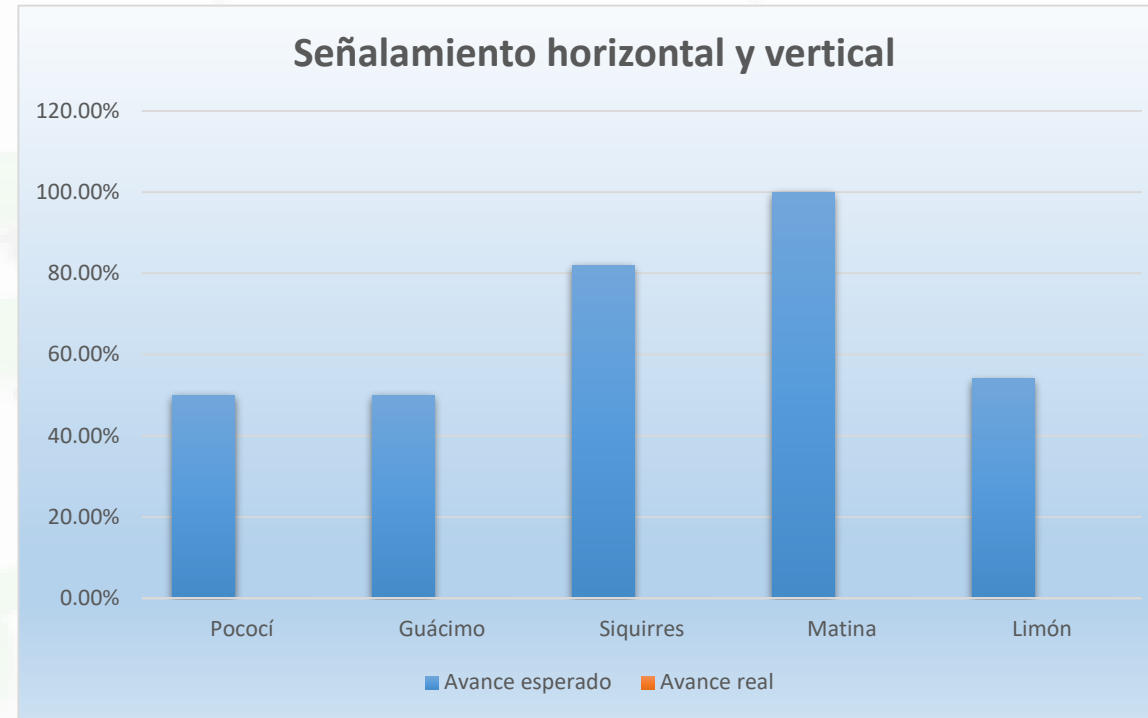
Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

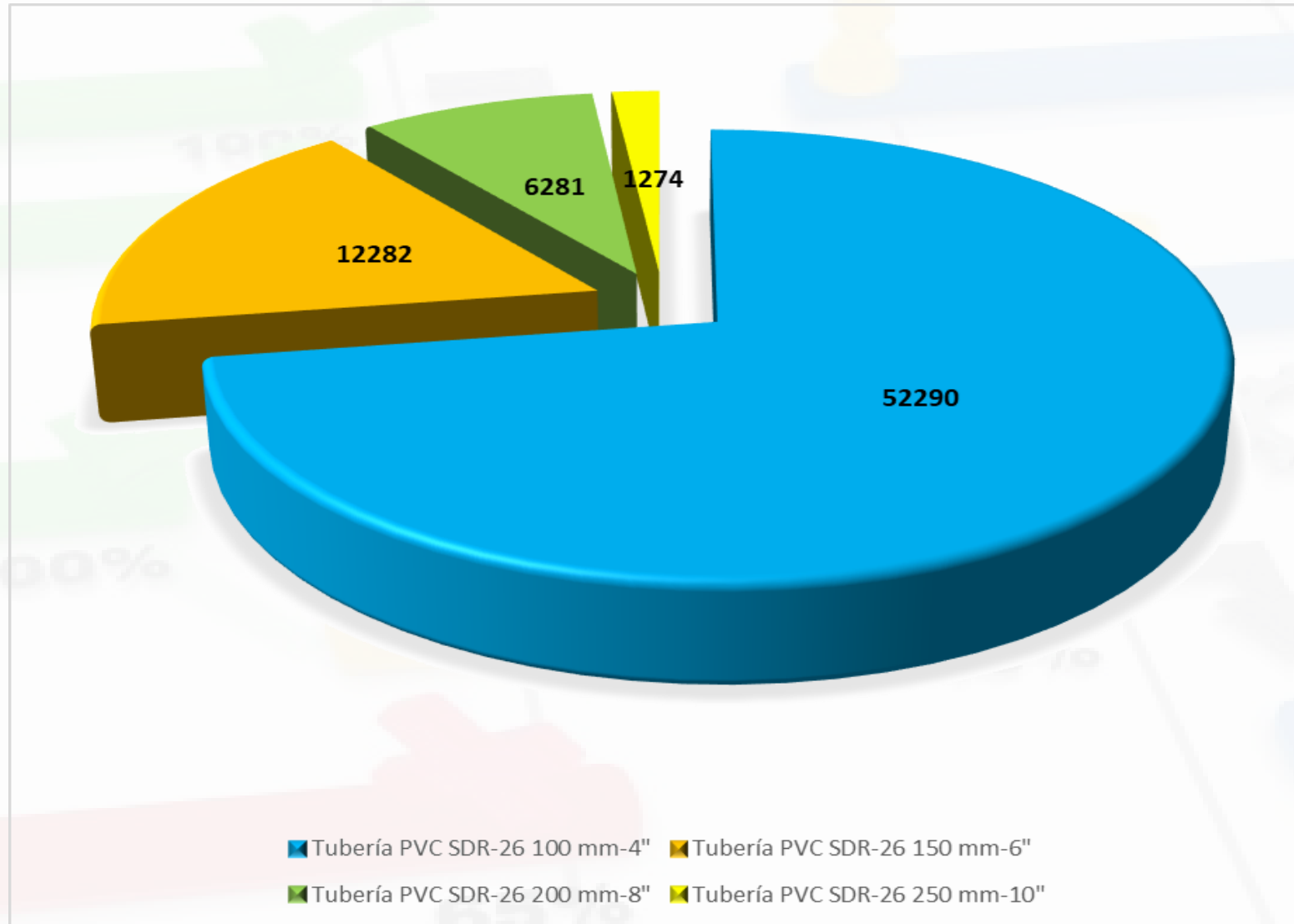
Señalamiento Horizontal y Vertical



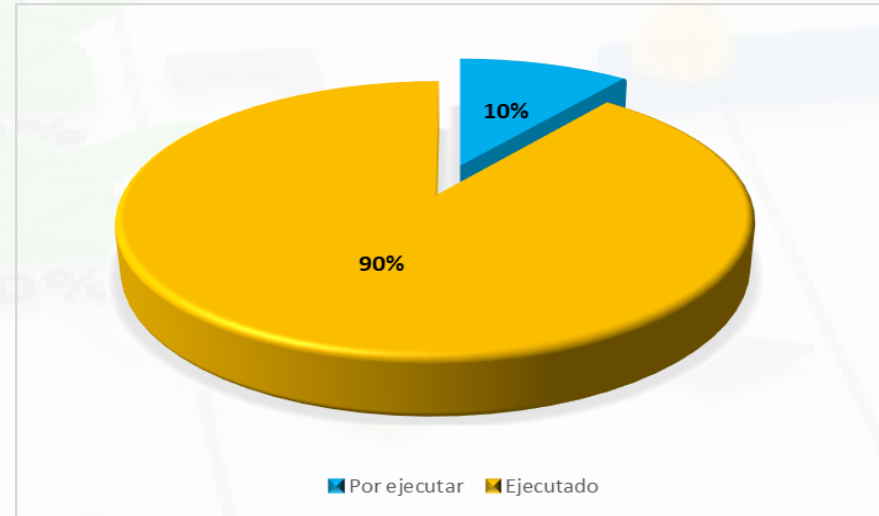
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	99,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

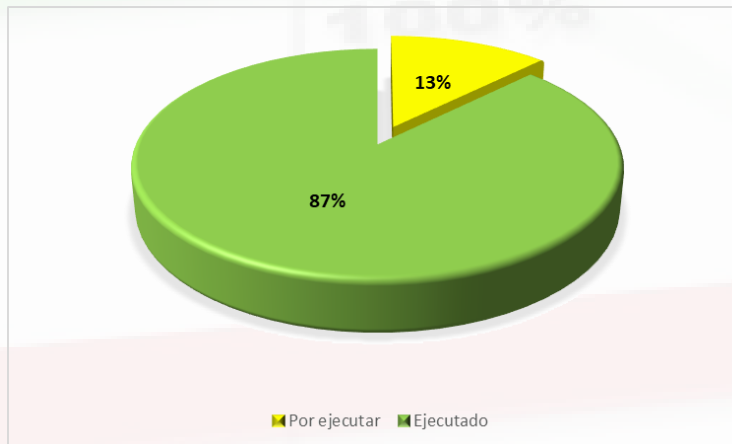
Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)



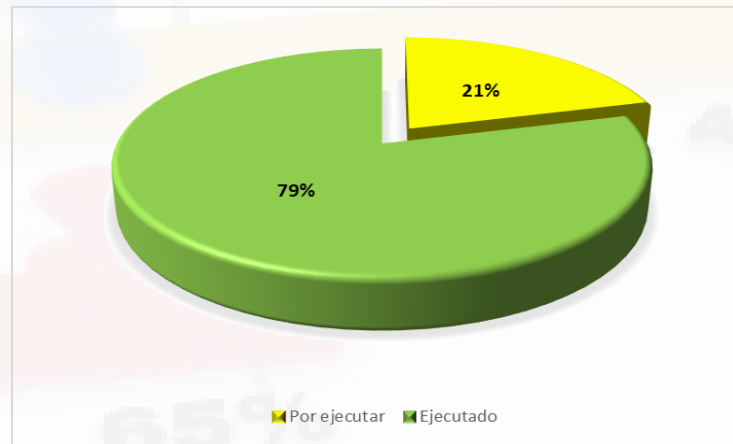
ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



Resumen estado de expropiaciones



TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																		TOTAL DE PROYECTO					
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Ffio	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guagüles	PSV Mollino	PSV Jiménez	PSV Guácho	PSV Pocora	Retorno 06+20	PSV Heredán	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 142	TCM	IC Molin	Retorno 151+70	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	115	39	25	275	100%	5	32	6	16	5	9	40	3	4	4	31	4	6	10	26	12	20	8	5	21	267	100%	542	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	47	115	39	9	258	94%	5	30	6	16	5	9	40	3	4	4	0	4	6	0	0	12	20	8	0	20	192	72%	450	83%
TOTAL INSCRITOS	47	46	108	39	9	249	91%	5	27	6	16	5	9	39	3	4	4	0	4	5	0	0	12	12	8	0	19	178	67%	427	79%

Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE

TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Ffio	PSV Unión	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guagüles	PSV Mollino	PSV Jiménez	PSV Guácho	PSV Pocora	Retorno 06+20	PSV Heredán	PSV Francia	PSV CA IS	IC Siquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 142	TCM	IC Molin	Retorno 151+70	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	47	29	91	28	8	203	74%	10	0	0	13	0	9	19	2	0	0	0	3	0	4	0	9	0	0	0	0	69	26%	272	50%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	46	29	67	26	7	175	64%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	225	42%
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT	46	28	69	26	7	176	64%	0	0	0	13	4	9	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	50	19%	226	42%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	46	28	68	26	7	175	64%	0	0	0	13	3	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	224	41%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	46	28	67	26	6	173	63%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	222	41%
Resoluciones Publicadas en GACETA	45	28	64	23	6	166	60%	0	0	0	13	2	8	18	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	49	18%	215	40%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	40	28	48	26	5	147	53%	0	0	0	11	0	8	11	2	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	37	14%	184	34%
Aceptacion de Avalúo	25	22	17	14	2	80	29%	0	0	0	2	0	4	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5%	93	17%
NO Aceptación de Avalúo	10	6	10	7	2	35	13%	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1%	39	7%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	5	0	21	5	1	32	12%	0	0	0	9	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	20	7%	52	10%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	1	12	4	1	20	7%	0	0	0	10	0	2	0	1	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	3	16	6%	36	7%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	12	2	43	16%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	8%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	23	17	21	9	2	72	26%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1%	74	14%
Terrenos A Nombre del estado	12	12	4	8	0	36	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	36	7%
Entrada en Posesión	5	3	2	3	1	14	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	3%

TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS

50

9%



¡Muchas gracias por su atención!