



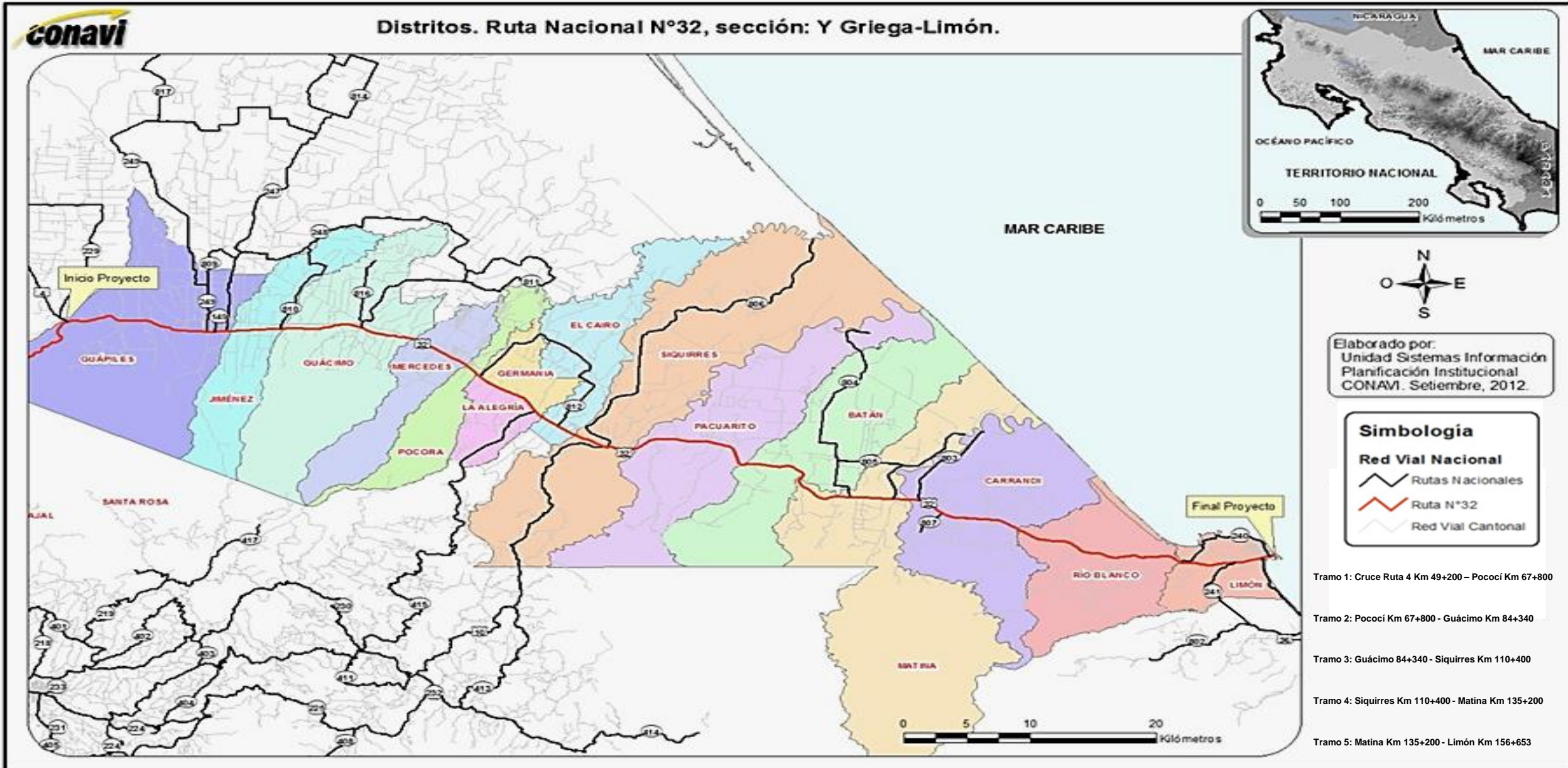
Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Precisión: 4.0 m
Tiempo: 12-16-2020 12:52
Mezcla asfáltica km 78+340

Diciembre 2020
Unidad Ejecutora RN 32



Ubicación del Proyecto



El propósito de la obra



Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.

Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.

Disminuir el tiempo de desplazamiento.

Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto



Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.



Avance en los compromisos de la Administración

Latitud: 10.216197
Longitud: -83.869748
Elevación: 232.13 m
Precisión: 2.0 m
Tiempo: 12-17-2020 08:49
Nota: K52 + 820 - 910 LI
Construcción de drenaje DS(C)

Cunetas km 53+000

Powered by NoteCam

Información Contractual del Proyecto



Contrato: CONAVI-001

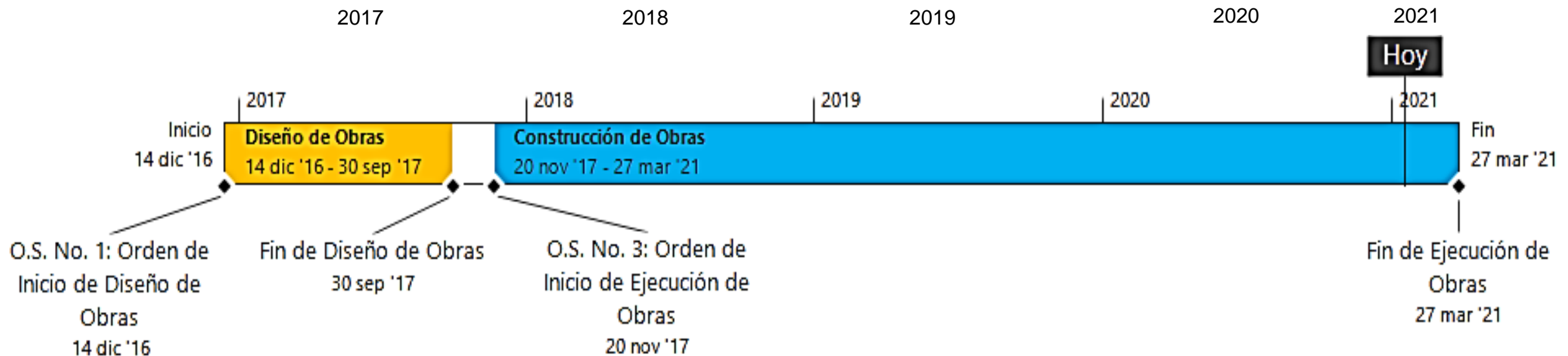
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

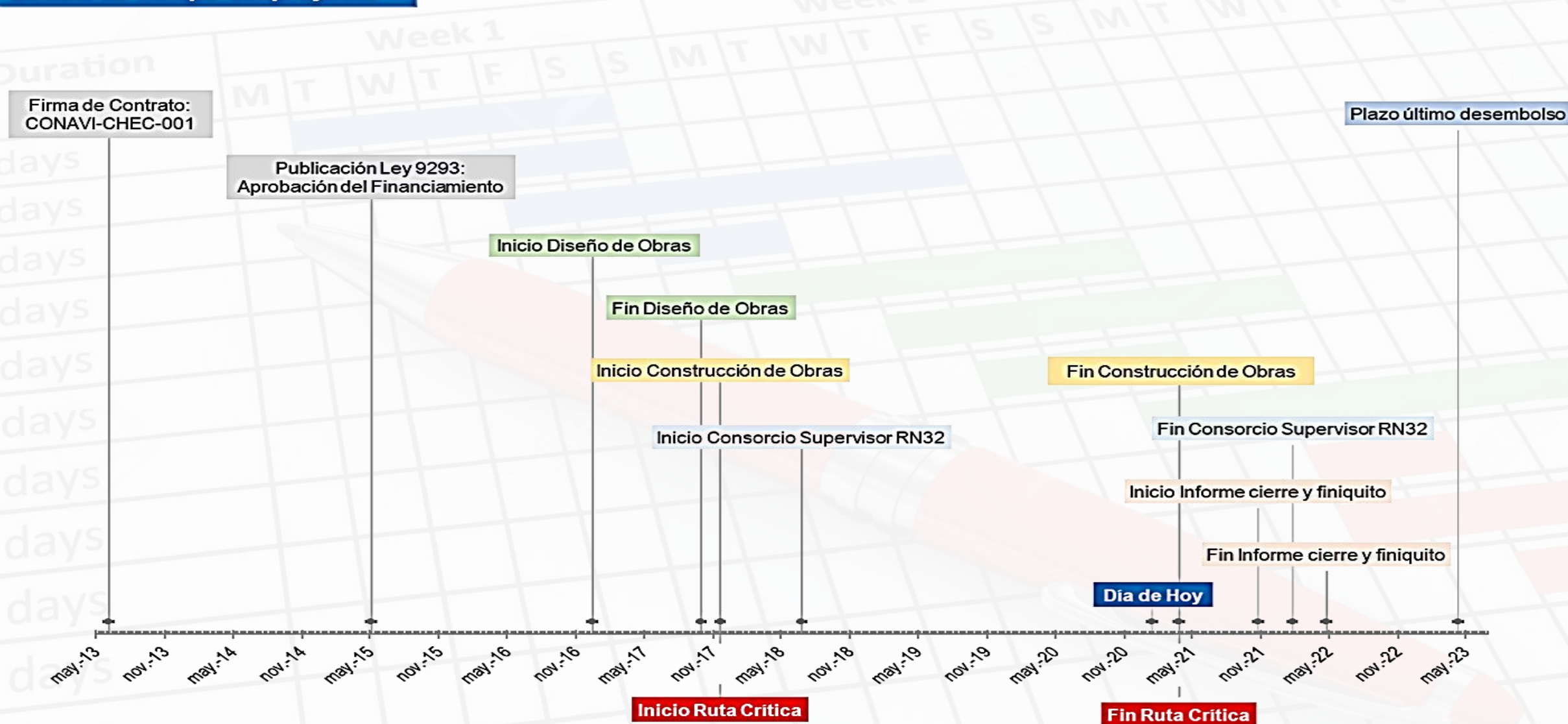
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



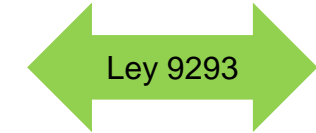
Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes	¥ 628,000,000.00
Préstamo Comprador de Exportación	\$296,000,000.00
Contrapartida Nacional	\$69,839,008.07
Contrato de Préstamo	\$465,593,387.07
Contrapartida Nacional Adicional (Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)	\$77,888,750.00
Inversión Total del Proyecto	\$543,482,137.07

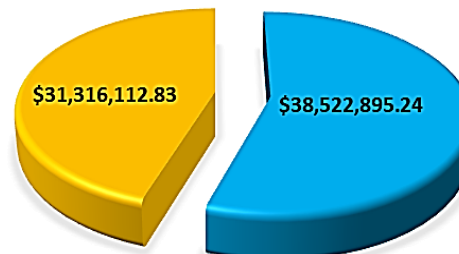


EMPRÉSTITO EXIMBANK



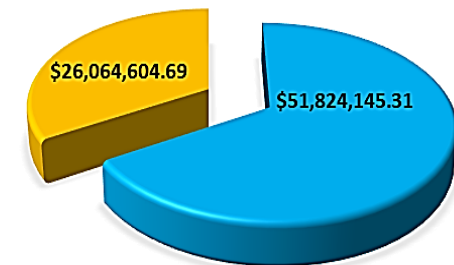
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL

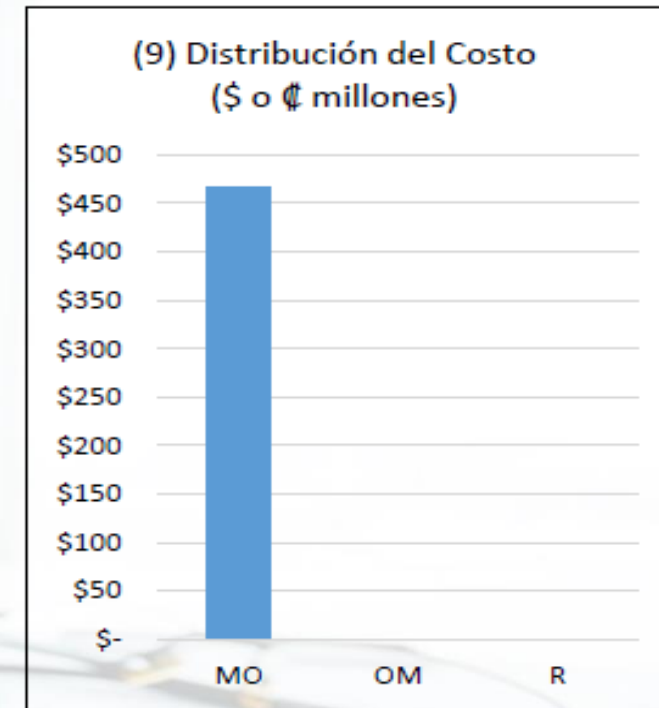
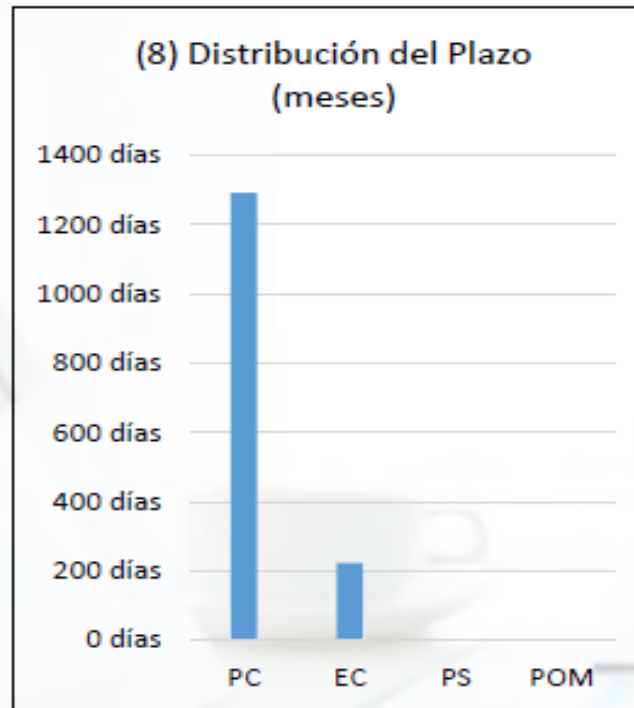


■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	93.34%
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1205 días	% Avance
	Fecha de Finalización	27-mar-21	

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	32.00%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 148,979,227.38	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	



Etapla diseño y construcción: Avance a diciembre 2020:

93.34% del plazo contractual planificado

32.00% de avance financiero real

A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapla diseño de obras: Avance a diciembre 2020:

100% del plazo contractual planificado

90% de avance financiero real

Etapla construcción de obras: Avance a diciembre 2020:

98.00% del plazo contractual planificado (PEP)

39.00% de avance físico real (PEP)

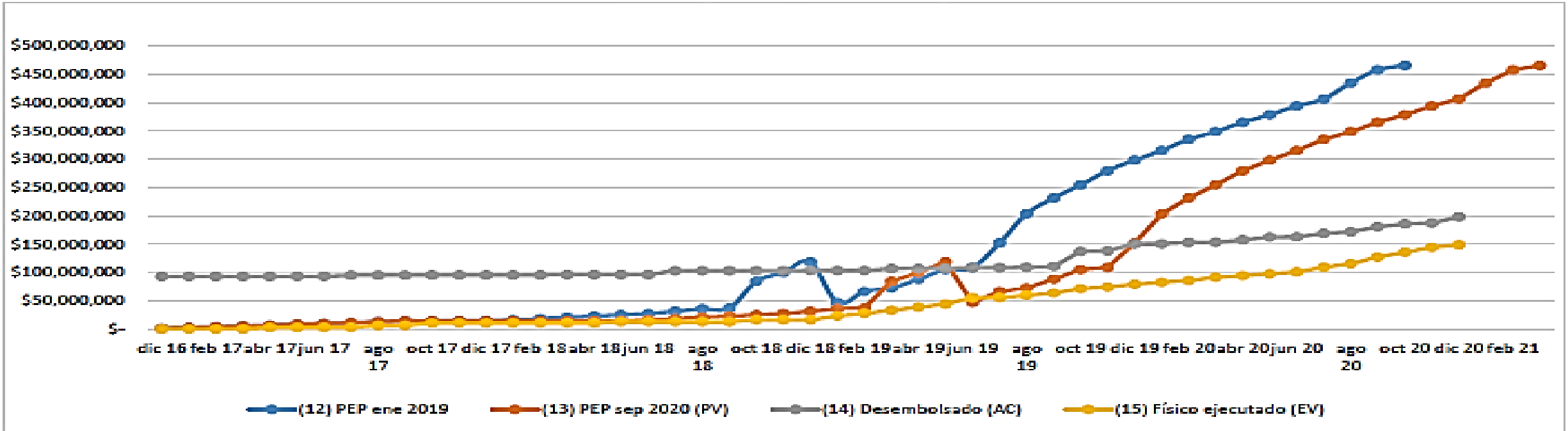
86.94% de avance financiero planificado

30.20% de avance financiero real

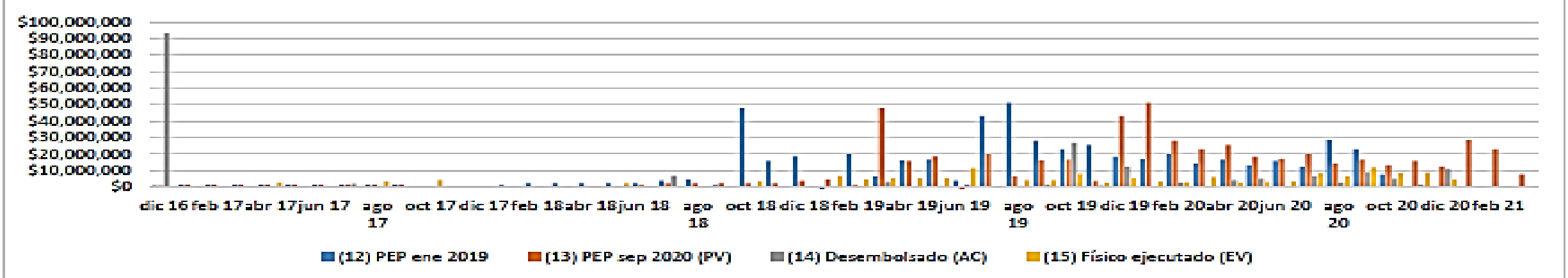
Curva S y flujo de desembolsos del Proyecto



Curva S (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos



Indicadores de Gestión Análisis Cualitativo de la Gestión del Valor Ganado

Datos de entrada conforme lo planificado y lo realmente ejecutado a la fecha:

Dato	Valor (millones de US\$)
BAC (Presupuesto Hasta la Conclusión)	\$465.59
PV (Valor Planificado)	\$406.60
AC (Costo Real)	\$198.25
EV (Valor Ganado)	\$148.98

Variaciones

Dato	Valor (millones de US\$)	Interpretación
SV (Variación del Cronograma)	-\$257.62	El proyecto está atrasado
CV (Variación del Costo)	-\$49.27	El Contratista invierte más de lo que había planificado

Dato	%	Interpretación
SV%	-63.36%	El proyecto presenta un atraso del 63.36%
CV%	-33.07%	El proyecto para el Contratista tendrá un costo 33.07% mayor al planificado

Índices de rendimiento

Dato	Valor	Interpretación
<p align="center">SPI (Índice de desempeño del Cronograma)</p>	<p align="center">0.37</p>	<p align="center">En promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 37% del trabajo programado</p>
<p align="center">CPI (Índice de desempeño del costo)</p>	<p align="center">0.75</p>	<p align="center">El proyecto tiene una eficiencia de costo de \$0.75 dólares de trabajo por cada dólar gastado</p>
<p align="center">TCPI (Índice de desempeño para completar)</p>	<p align="center">1.18</p>	<p align="center">El proyecto debe mejorar su eficiencia de \$0.75 dólares de trabajo por cada dólar gastado a una eficiencia de \$1.18 dólares de trabajo por cada dólar gastado para el trabajo por completar</p>

Pronósticos

Dato	Valor	Interpretación
<p>EACt (Estimado a la Conclusión Basado en Tiempo)</p>	<p>3523 días calendario</p>	<p>Si el rendimiento con tiempo del proyecto continúa como hasta la fecha, el proyecto durará 3523 días calendario en lugar de los 1291 días calendario originalmente estimados; para una fecha de finalización proyectada para el 07 de agosto de 2026</p>
<p>EAC (Estimado a la Conclusión)</p>	<p>\$ 619.56 mill</p>	<p>El resultado anterior nos indica que si el desempeño de costos continúa como hasta hoy, el proyecto le costará al Contratista \$619.56 mill en lugar de los \$465.59 mill presupuestados en un inicio.</p>

NOTA:

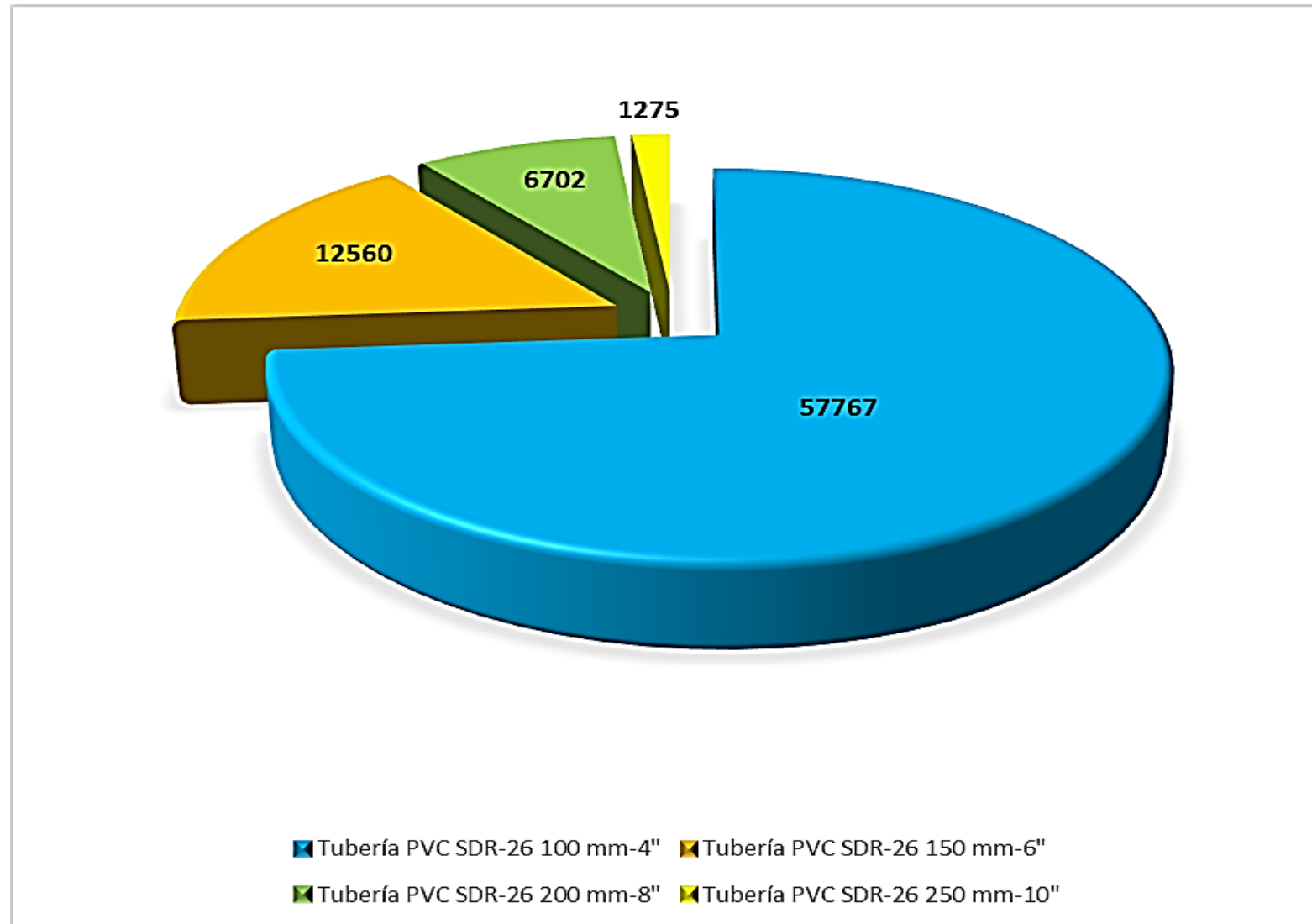
Conforme lo dispuesto en el artículo 104 inciso 5 del Reglamento Autónomo de Servicios del Consejo Nacional de Vialidad (Decreto Ejecutivo N° 30941-MOPT), se informa a ese Consejo de Administración que según se constata en este estudio efectuado, el proyecto actualmente refleja una pérdida económica; misma que a criterio de esta Unidad Ejecutora y al tratarse de un contrato "llave en mano", eventualmente si el CONTRATISTA no mejora su producción deberá ser asumida por el CONTRATISTA y NO así por la ADMINISTRACIÓN.

Resumen estado de expropiaciones

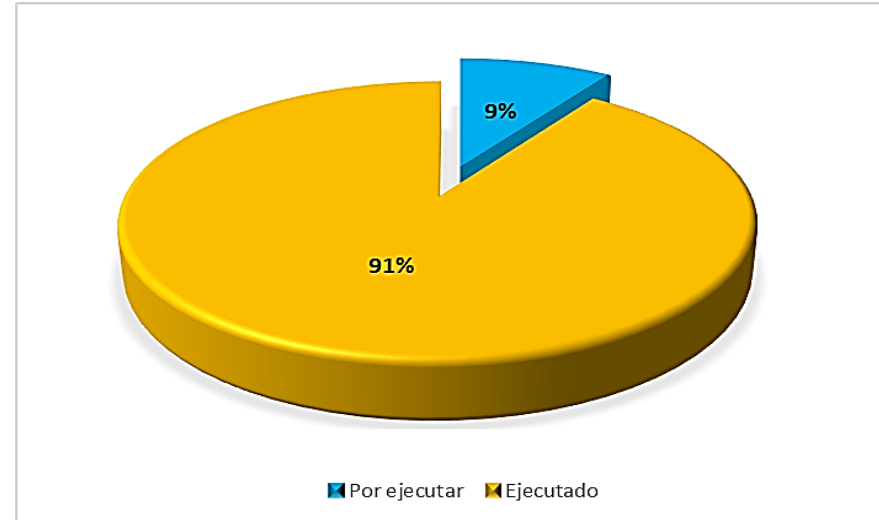
EXPROPIACIONES Proyecto RN32 Actualizado al 18-12-2020						
ACTIVIDADES	TRONCO PRINCIPAL		INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS		TOTAL DE PROYECTO	
	Sub Total Terrenos	% Avance	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	256	100%	267	100%	523	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	252	98%	192	72%	444	85%
TOTAL INSCRITOS	249	97%	170	64%	419	80%
CANTIDAD DE EXPEDIENTES EN CADA ETAPA						
ACTIVIDADES	Sub Total Terrenos	% Avance	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	203	79%	86	32%	289	55%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	198	77%	50	19%	248	47%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	194	76%	50	19%	244	47%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	191	75%	49	18%	240	46%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	190	74%	49	18%	239	46%
Resoluciones Publicadas en GACETA	187	73%	49	18%	236	45%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	161	63%	43	16%	204	39%
Aceptacion de Avalúo	90	35%	19	7%	109	21%
NO Aceptación de Avalúo	45	18%	6	2%	51	10%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	26	10%	18	7%	44	8%
Entrada en Posesión Voluntaria	36	14%	29	11%	65	12%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	68	27%	18	7%	86	16%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	77	30%	13	5%	90	17%
Terrenos A Nombre del estado	44	17%	4	1%	48	9%
Entrada en Posesión	17	7%	1	0%	18	3%
	TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS				66	13%

Revisión 11 diciembre 2020	
RESUMEN DE ESTADO	
Total de casos	523
Desestimar	67
Total real de casos	456
Total inscrito	48
Entrada en posesión efectiva	17
Entrada en posesión voluntaria firmado	66
Entrada posesión voluntaria en gestión	105
Pendiente de análisis	172
No apto para EPV (Construido)	28
No aceptó EPV	20

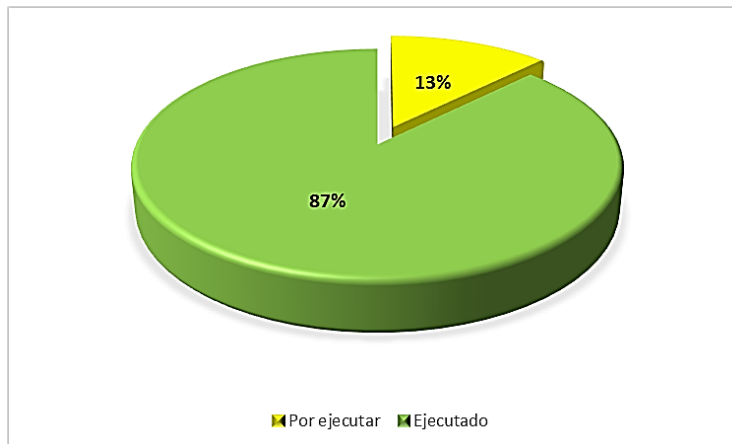
Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)



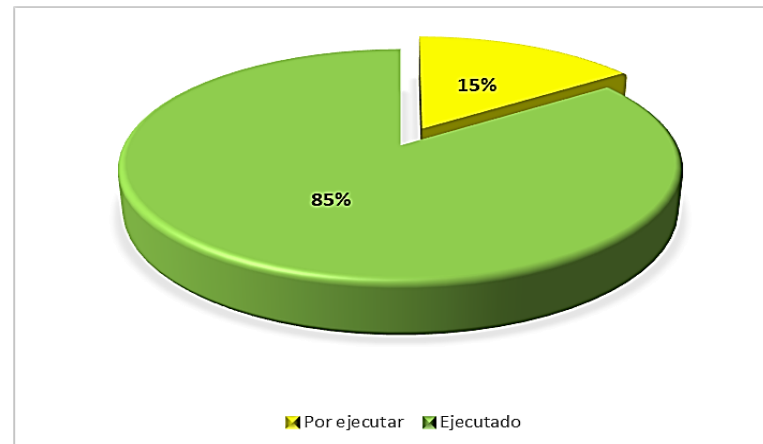
ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



RECOPE

Trabajos en Tronco Principal



Pendiente cruces en puentes

✉ info@ruta32.cr



INICIO | EL PROYECTO ▾ | AMBIENTAL ▾ | AVANCE DE OBRA ▾ | CENTRO DE INFORMACION ▾ | CONTACTO



<https://www.ruta32.cr/>

<https://www.youtube.com/channel/UCpFEoi7YAvWiMKGhbKMS2tA>

Taller de Gestión de Proyectos.



ACCIONES REALIZADAS PARA ACELERAR LA CONSTRUCCIÓN

Administración del Contrato	
Acción	Resultado
<p>Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.</p>	<p>CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales.</p>
<p>Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.</p>	<p>CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.</p>
<p>Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.</p>	<p>Ya se tiene un programa de trabajo actualizado y que conple con la fecha de finalización y se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado. Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.</p> <p>Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.</p>

Expropiaciones	
Acción	Resultado
A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.	Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.
Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.	Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.
Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.	Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.
Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.	Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

Traslado de Servicios Públicos

Acción	Resultado
Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.	Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general
Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.	Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.

HOJA DE RUTA (PLAN DE ACCIÓN)

**PARA ACELERAR EL
PROCESO DE AVANCE DEL
PROYECTO**

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI



Plan de Acción	
Acción propuesta	Resultado esperado
Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.	Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales.
Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.	Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.
Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.	Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.
Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.	Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista.

Gestión de los interesados



Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)



Cantón.	Total de casos atendidos.	Casos en etapa de seguimiento.	Casos en proceso de resolución.	Casos finalizados.	Control total de caso.
Noviembre 2020					
Pococí	28	0	17	11	47
Guácimo	43	1	15	27	112
Siquirres	38	1	20	17	84
Matina	23	0	16	7	44
Limón	20	0	12	8	38
Total	152	2	80	70	325
Diciembre 2020					
Pococí	5	0	4	1	13
Guácimo	26	0	17	9	43
Siquirres	51	0	19	32	98
Matina	43	0	11	32	103
Limón	5	0	1	4	7
Total	130	0	52	78	264

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales

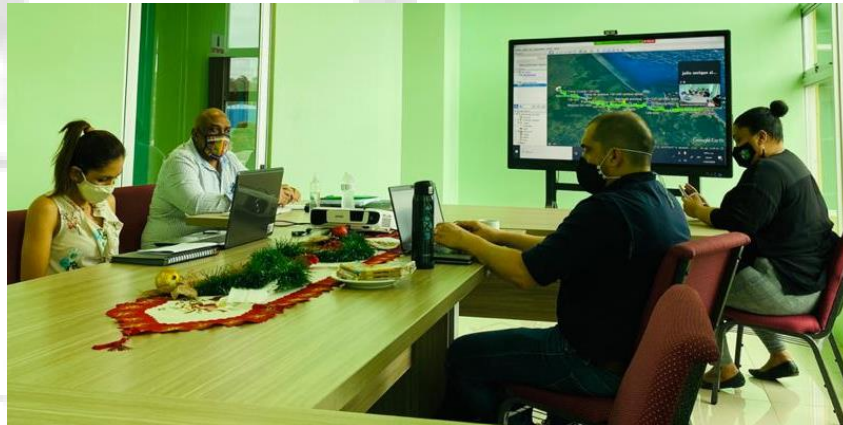


**Reunión con Comisión Intercantonal
25 de noviembre 2020**



**Reunión con Comisión de Siquirres
1ero de diciembre 2020**

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales



**Reunión con Comisión de Limón
3 de diciembre 2020**



**Reunión con Comisión de Pococí
9 de diciembre 2020**

Reuniones con Comisiones Cantonales y Gobiernos Locales



**Reunión con Comisión de Matina
9 de diciembre 2020**



**Reunión con Comisión de Guácimo
10 de diciembre 2020**

Avance en trabajos del Contratista

Latitud: 10.203741

Avance del Proyecto

Tiempo: 20-12-2020 09:34

Nota: Act#18 Losa de bordillo

K64+360 LI

Trabajos de Protección Ambiental

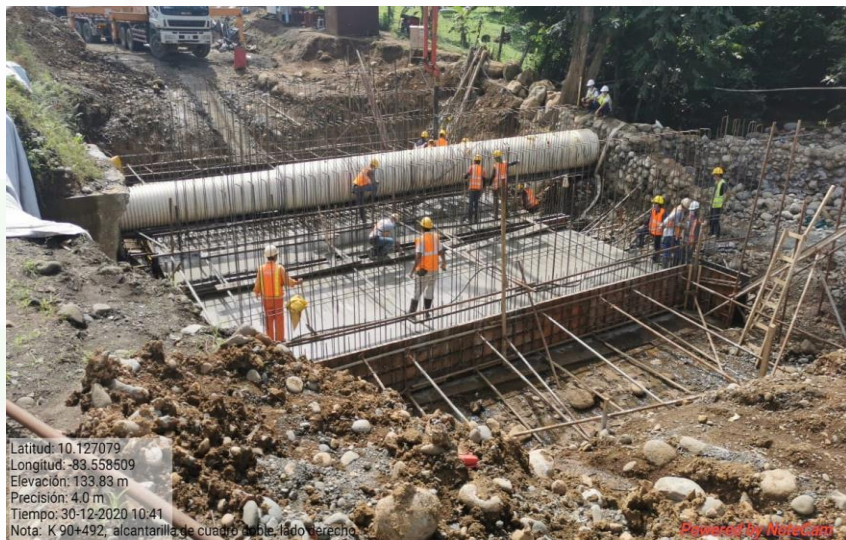
Trabajos de protección ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	95,55%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	68,19%
Matina	80,00%	71,66%
Limón	80,00%	83,04%



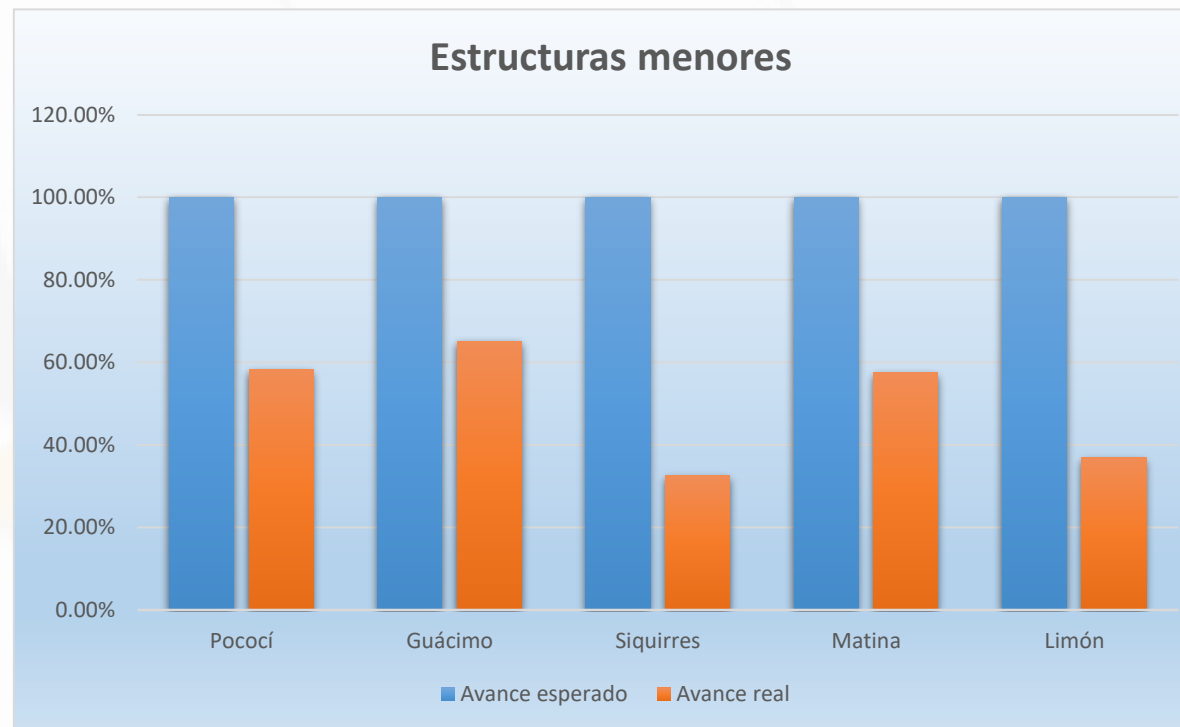
Estructuras Menores (Drenajes)



Alcantarilla de cuadro Km 90+492

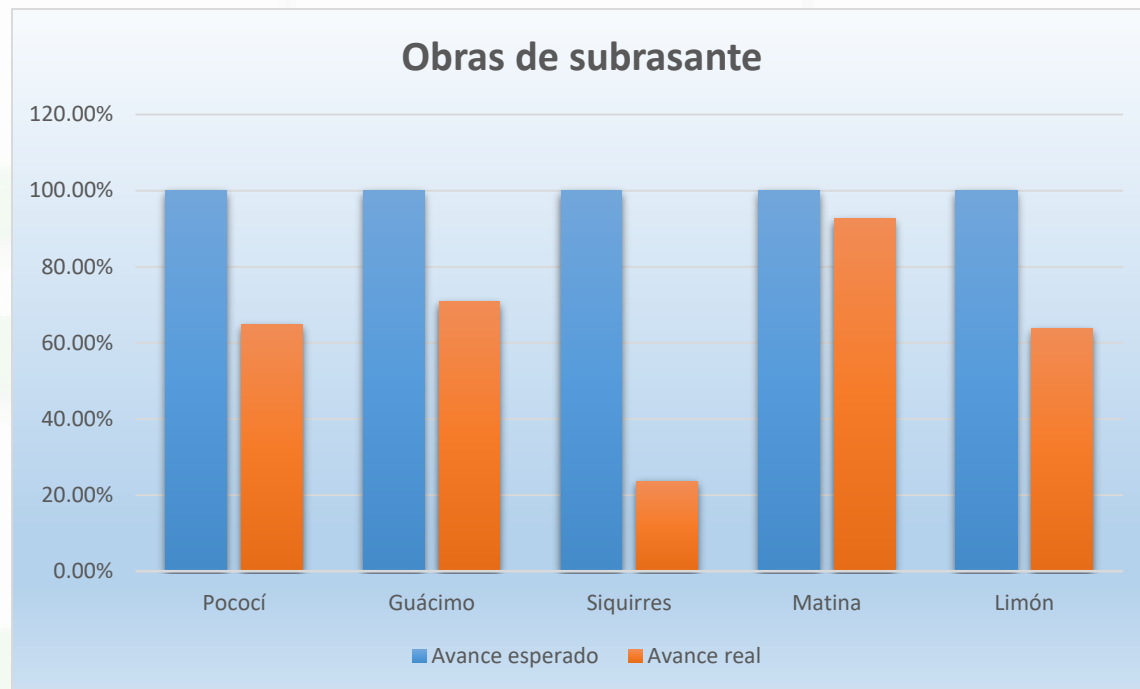


Alcantarilla tubular de concreto Km 52+403



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	58,29%
Guácimo	100,00%	65,15%
Siquirres	100,00%	32,48%
Matina	100,00%	57,44%
Limón	100,00%	36,96%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	51	6
Guácimo	35	1
Siquirres	44	0
Matina	48	0
Limón	42	3
	220	10



100%

Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	64,85%
Guácimo	100,00%	70,79%
Siquirres	100,00%	23,61%
Matina	100,00%	92,57%
Limón	100,00%	63,83%

65%



Colocación de capa de geomalla en Km 87+890 al 87+930 LD



Colocación de base estabilizada en Km 66+755 LI



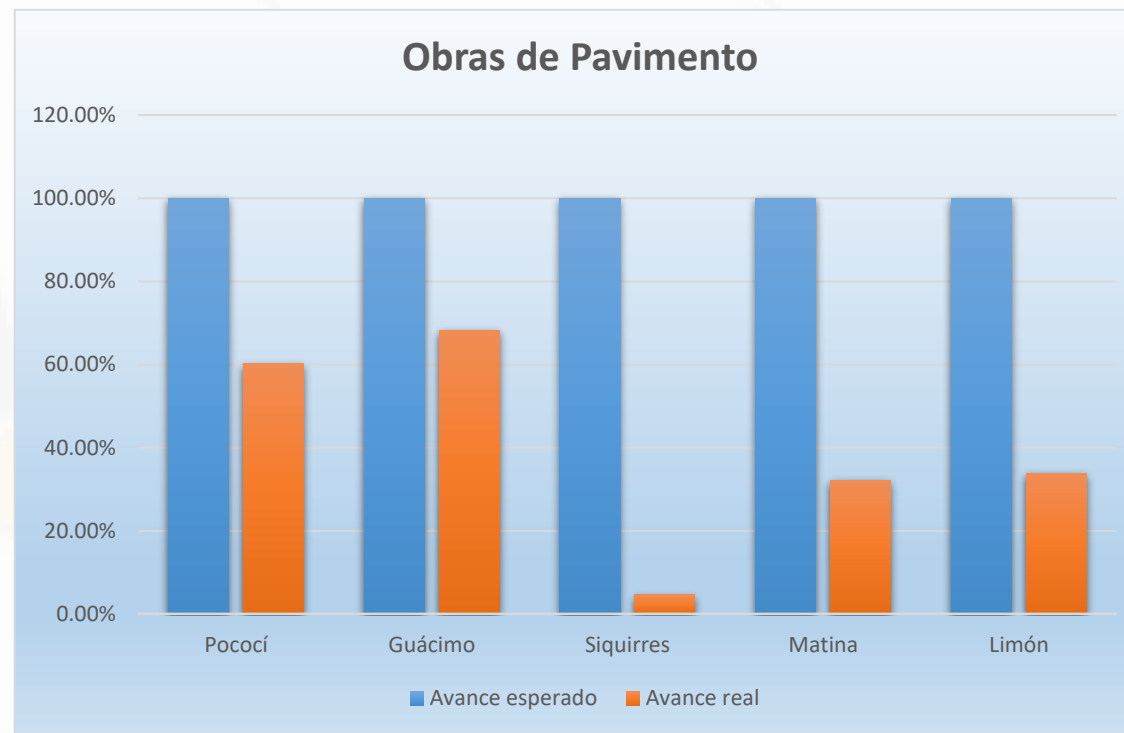
Latitud: 10.201573
 Longitud: -83.67633
 Elevación: 105.7 m
 Precisión: 6.0 m
 Tiempo: 12:12:2020 12:30
 Nota: Km. 74 +690 LD
 Inicio de coloco
 MA C

Colocación de capa asfáltica en caliente Km 74+600 LD



Date & Time: Mon, 14 Dec 2020, 11:26:27 GMT-6
 Position: 610°11'40.38"N / 088°38'38.55"W (+9.1m)
 Altitude: 79m (+11.9m)
 Datum: WGS-84
 Azimuth/Bearing: 321° N39W 5707/mils True (+13°)
 Elevation Angle: -10.2°
 Horizon Angle: +08.3°
 Zoom: 1.0X
 -km 78+250-78+340

Compactación de capa de mezcla asfáltica Km 78+250 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	60,18%
Guácimo	100,00%	68,28%
Siquirres	100,00%	4,65%
Matina	100,00%	32,19%
Limón	100,00%	33,86%

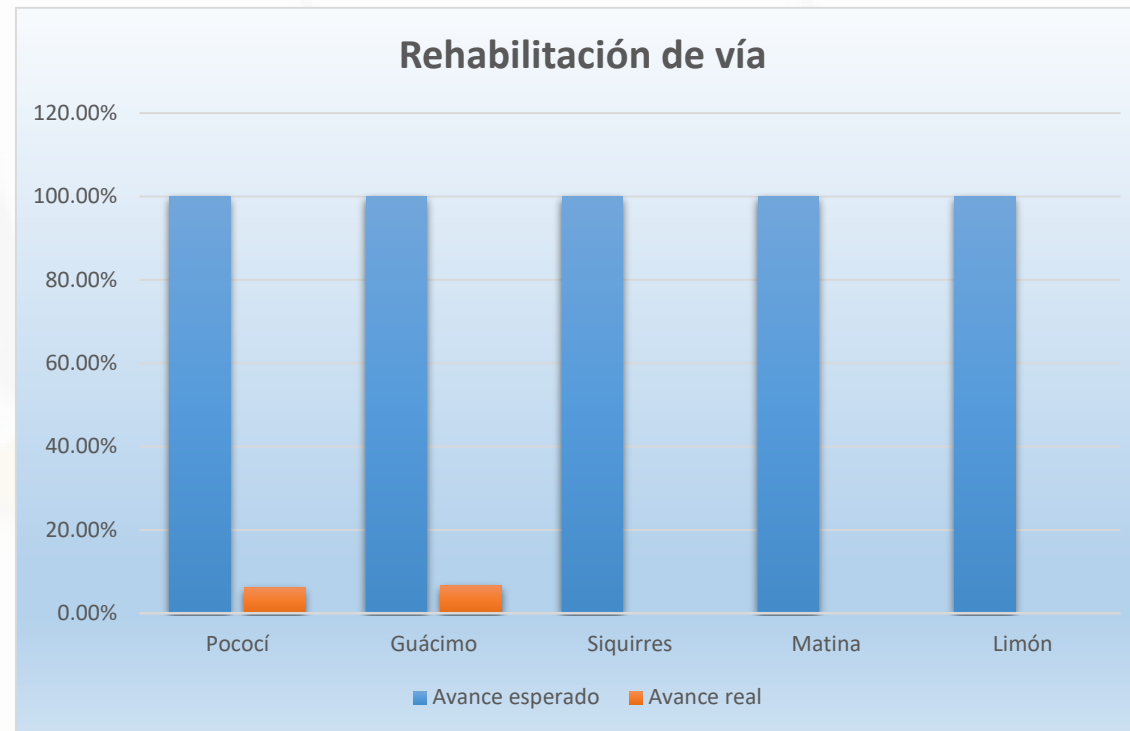
Rehabilitación de la Vía



Perfilado de la capa existente de pavimento Km 66+700 LI

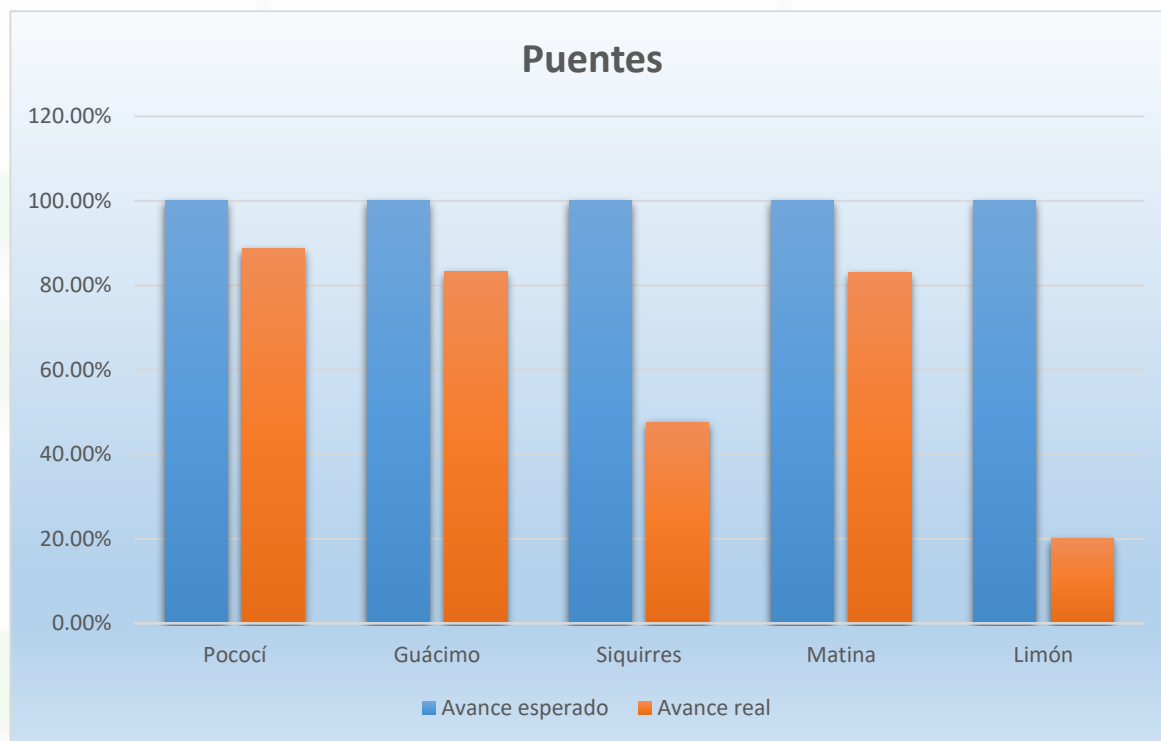


Rehabilitación de la carretera existente Km 66+130 LI



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	6,08%
Guácimo	100,00%	6,57%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	88,67%
Guácimo	100,00%	83,38%
Siquirres	100,00%	47,69%
Matina	100,00%	82,98%
Limón	100,00%	20,08%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	71,98%	100,00%
Rio Costa Rica	80,50%	100,00%
Rio Blanco	92,00%	100,00%
Rio Dantas	93,15%	100,00%
Rio Toro Amarillo	90,00%	100,00%
Rio Molinos	96,90%	100,00%
Rio Jiménez	96,78%	100,00%
Rio Roca	94,90%	100,00%
Rio Guácimo	94,90%	100,00%
Rio Guacimito	96,90%	100,00%
Rio Parismina	93,60%	100,00%
Rio Dos Novillos	93,45%	100,00%
Rio Destierro	55,21%	100,00%
Rio Dos Vueltas	81,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	55,00%	100,00%
Rio Reventazón	56,67%	100,00%
Rio Siquirres	56,91%	100,00%
Rio Pacuare	40,81%	100,00%
Rio Pacuarito	41,25%	100,00%
Rio Cimarrones	33,00%	100,00%
Rio Hondo	33,00%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	55,00%	100,00%
Rio Calderón	95,65%	100,00%
Río Aguas Claras	95,65%	100,00%
Rio San Miguel	95,00%	100,00%
Rio Chirripó	91,00%	100,00%
Rio Escondido	89,00%	100,00%
Rio Cuba	79,27%	100,00%
Rio Rojo	55,00%	100,00%
Rio Toro	55,00%	100,00%
Rio Madre	58,00%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 1: Km 50+975,80, Río Corinto

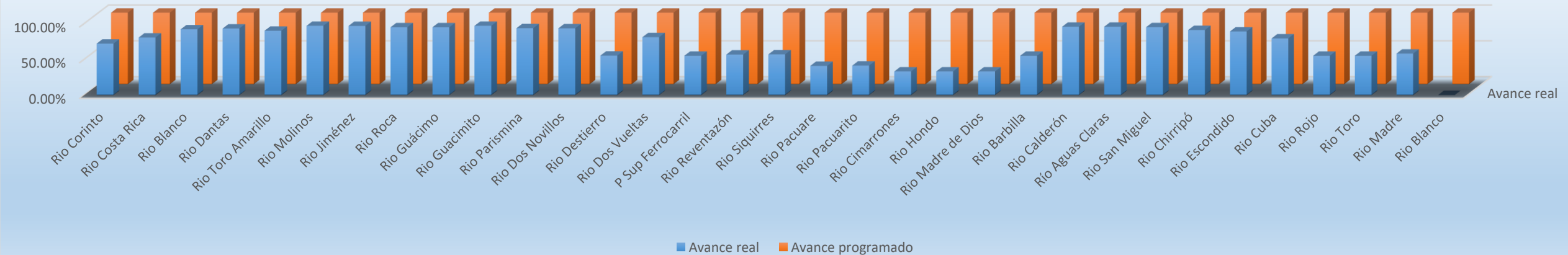


Puente 13 Km 84+269,70, Río Destierro



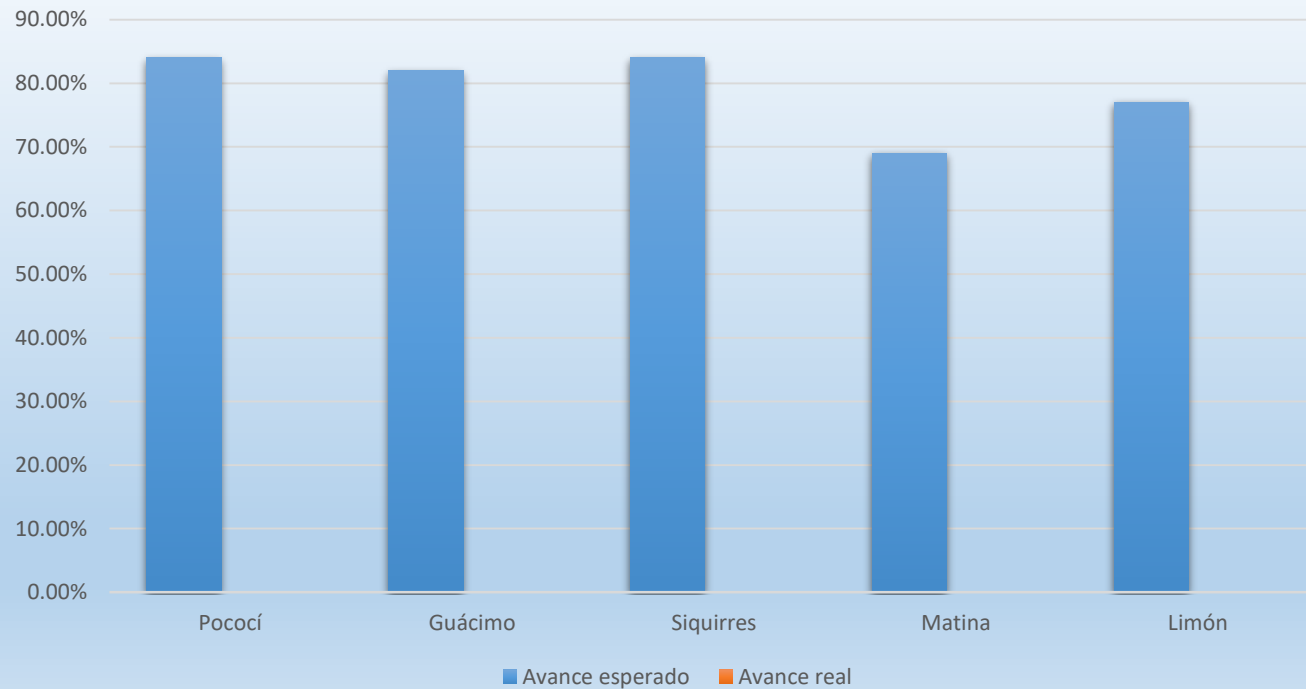
Puente 32: Km 141+278, Río Madre

Puentes (Avance real por puente)

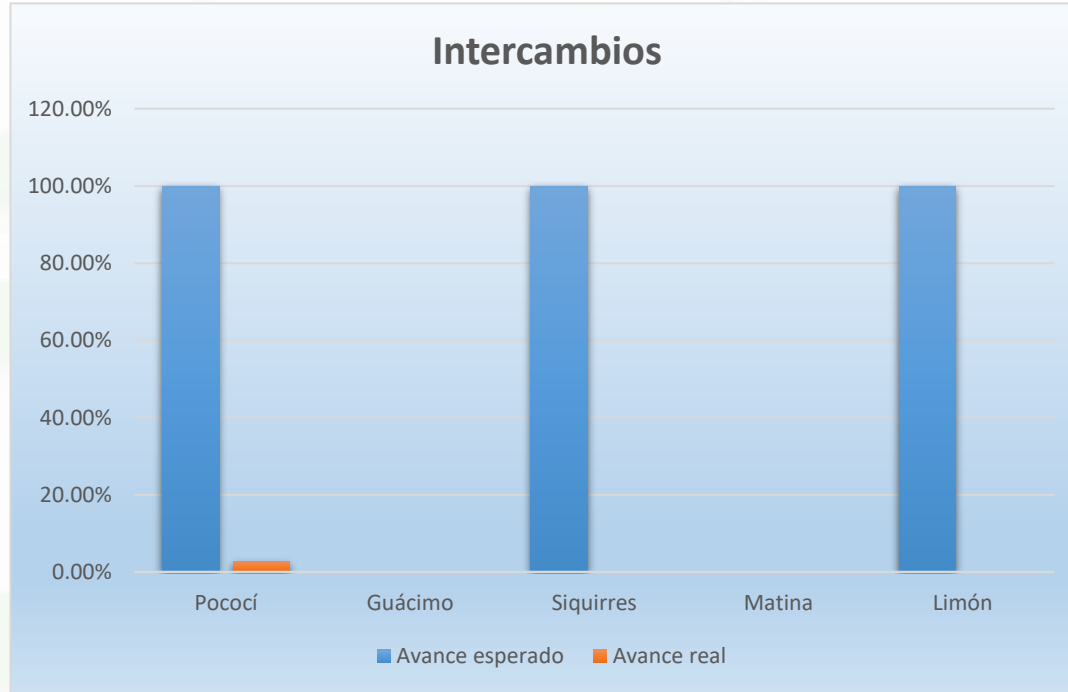


Rehabilitación de los Puentes Existentes

Puentes existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	84,00%	0,00%
Guácimo	82,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	69,00%	0,00%
Limón	77,00%	0,00%

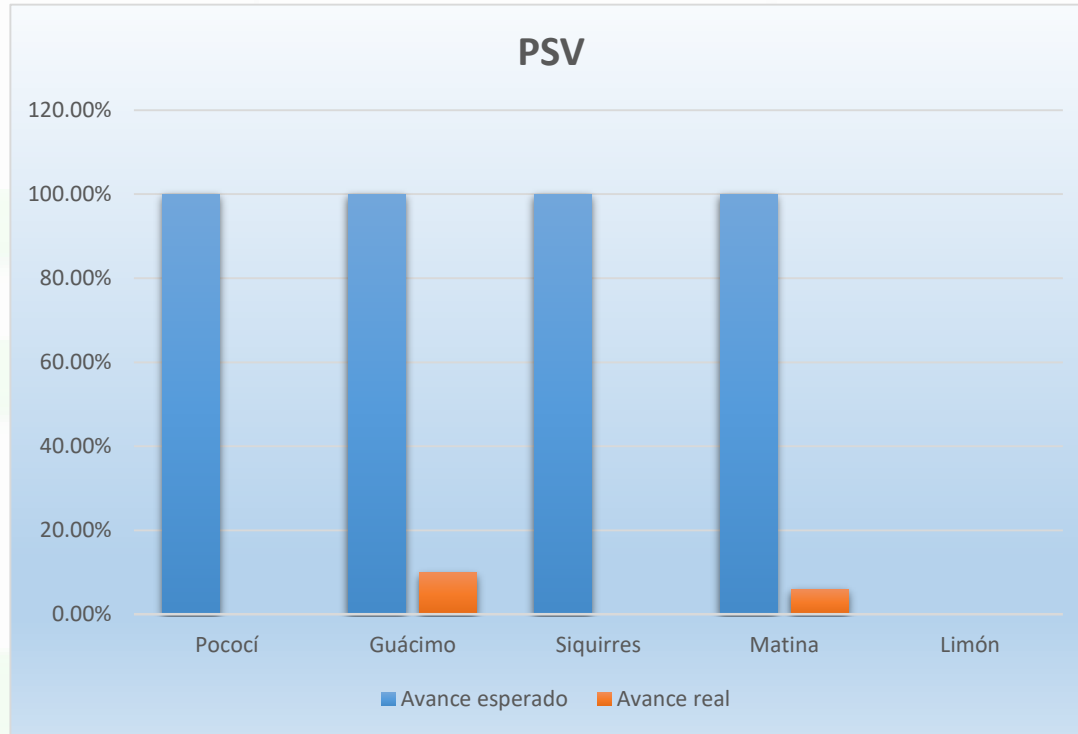


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	2,70%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%



Trabajos en los gaviones del IC 62+890

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	10,01%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	6,00%
Limón	0,00%	0,00%



Trabajos de pila central del PSV Km 73+517

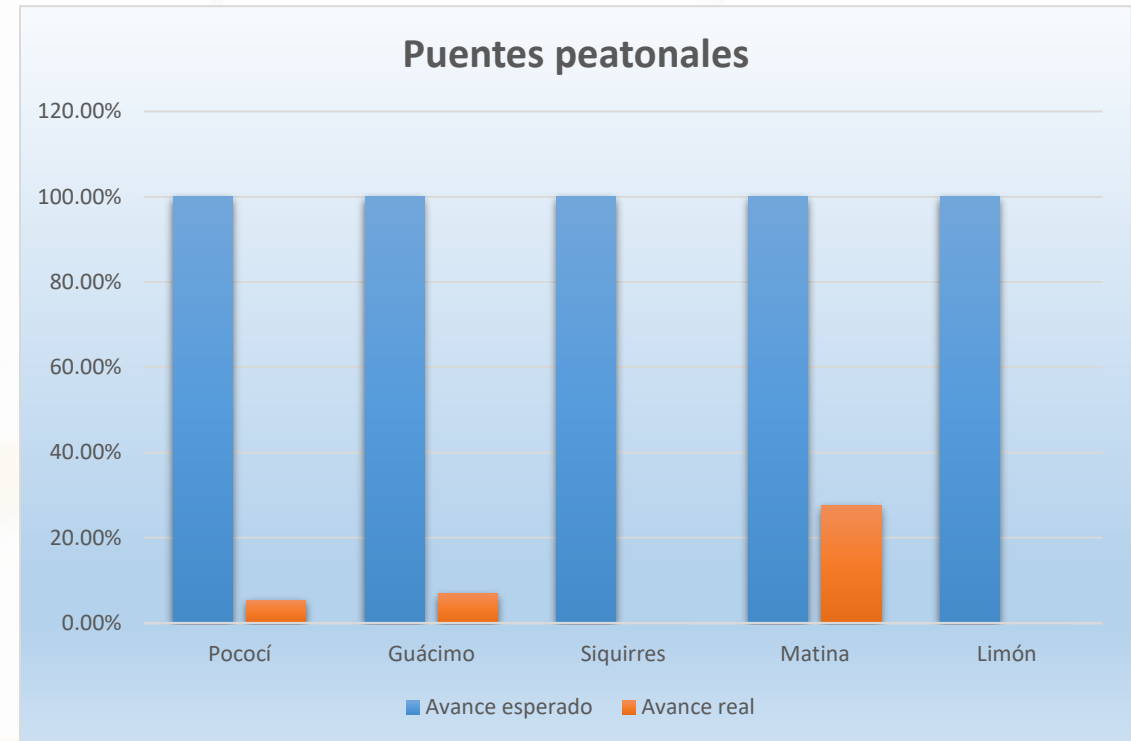
Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 49+355



Puente peatonal Km 62+488



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	5,40%
Guácimo	100,00%	6,92%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	27,50%
Limón	100,00%	0,00%

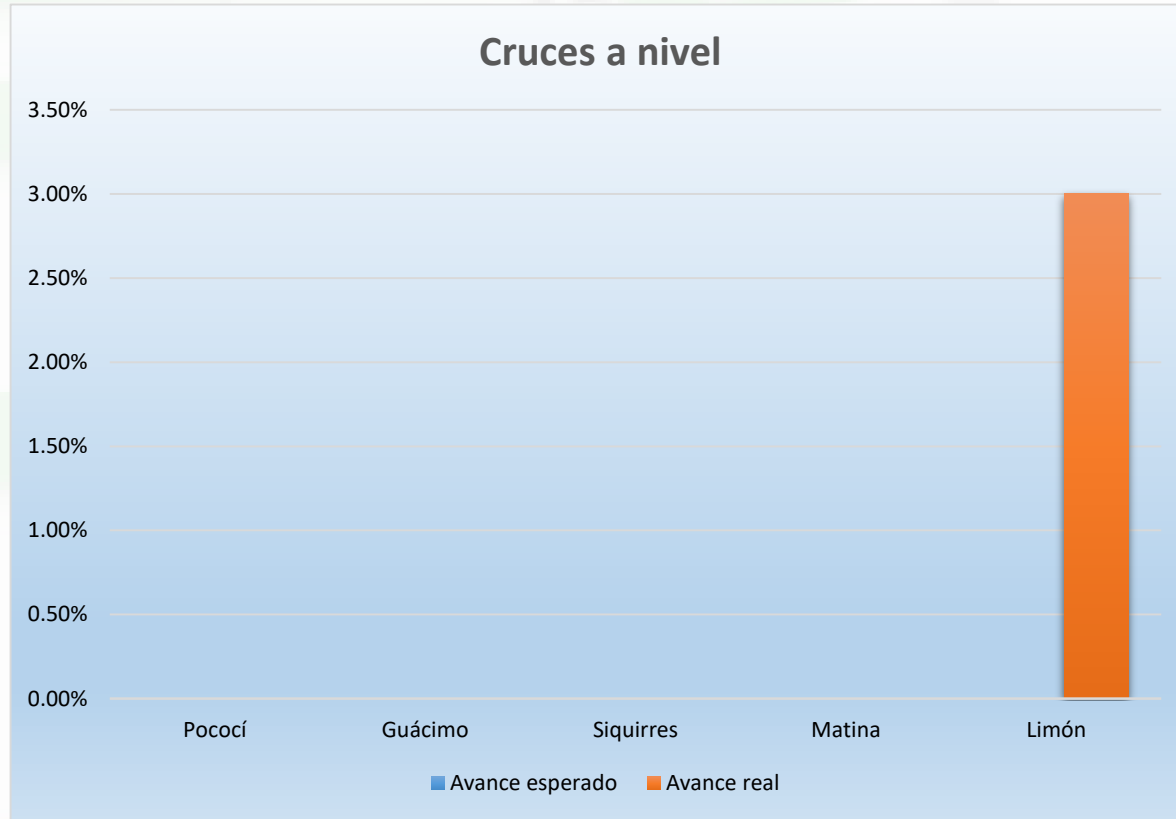


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	40,00%
Siquirres	100,00%	3,57%
Matina	100,00%	10,67%
Limón	100,00%	12,00%



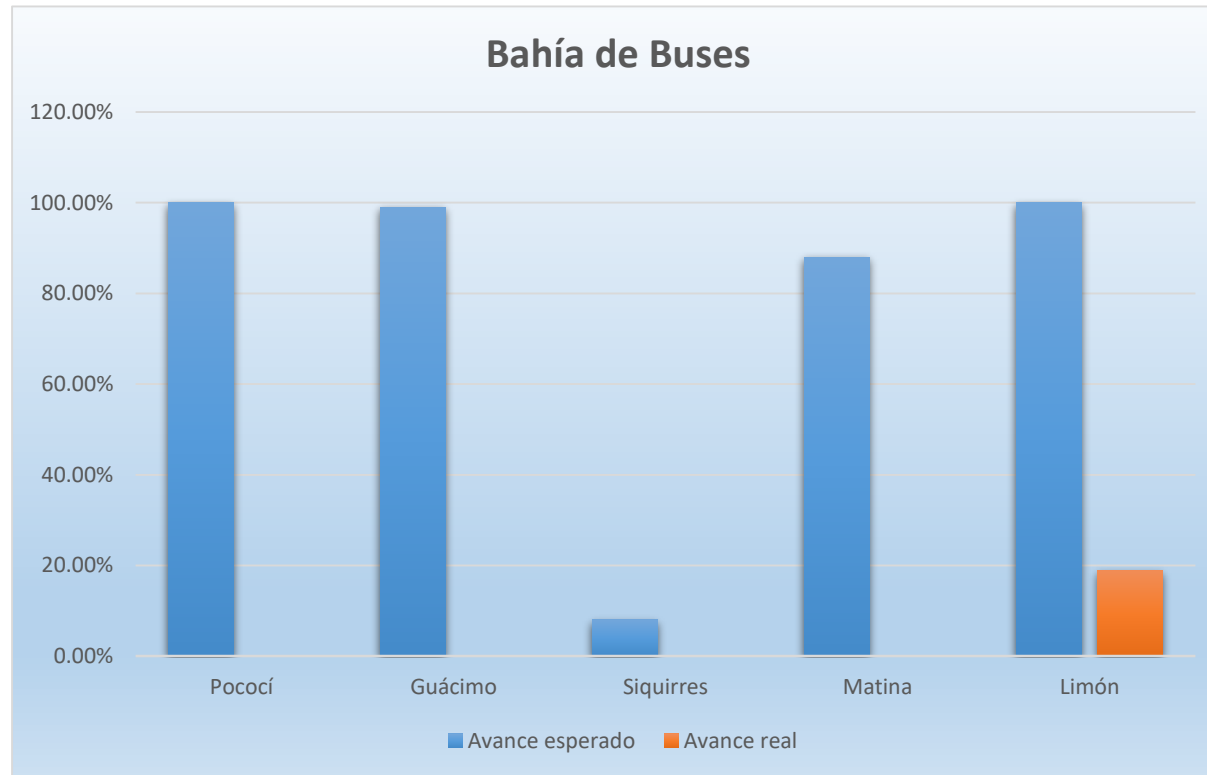
Retorno Km 71+266

Intersecciones a nivel

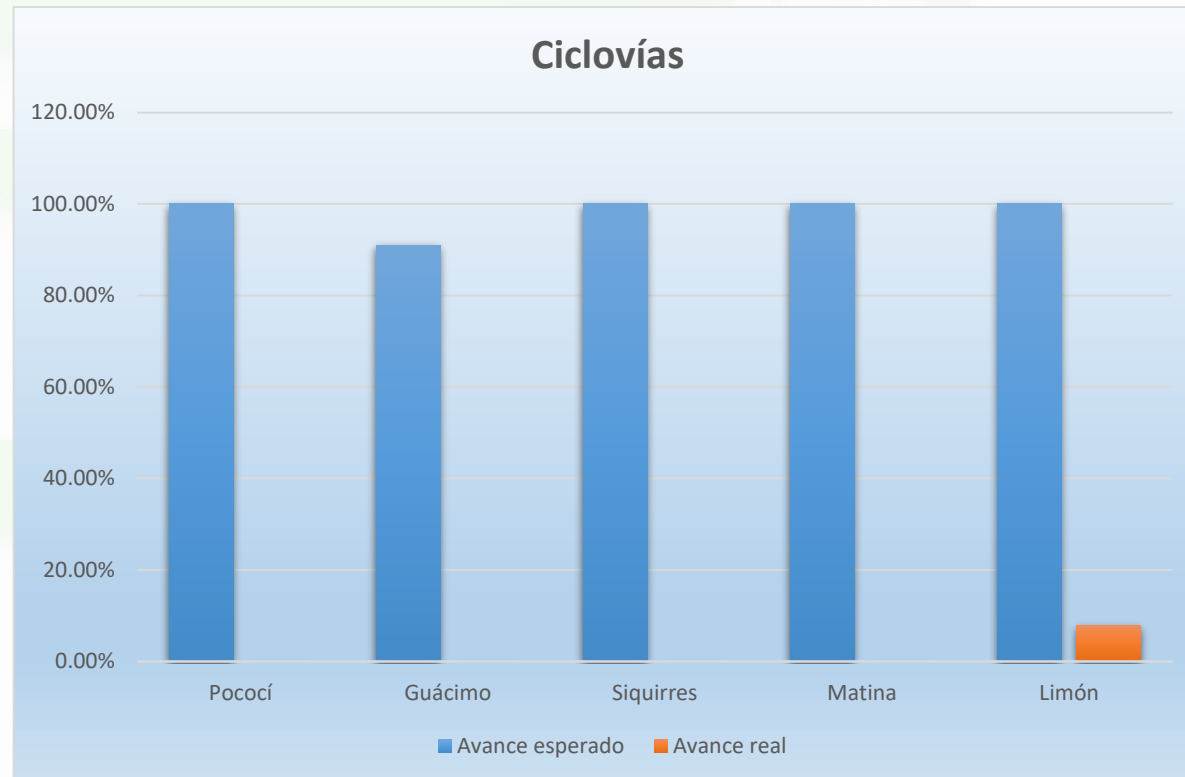


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	3,00%

Bahías de Autobuses



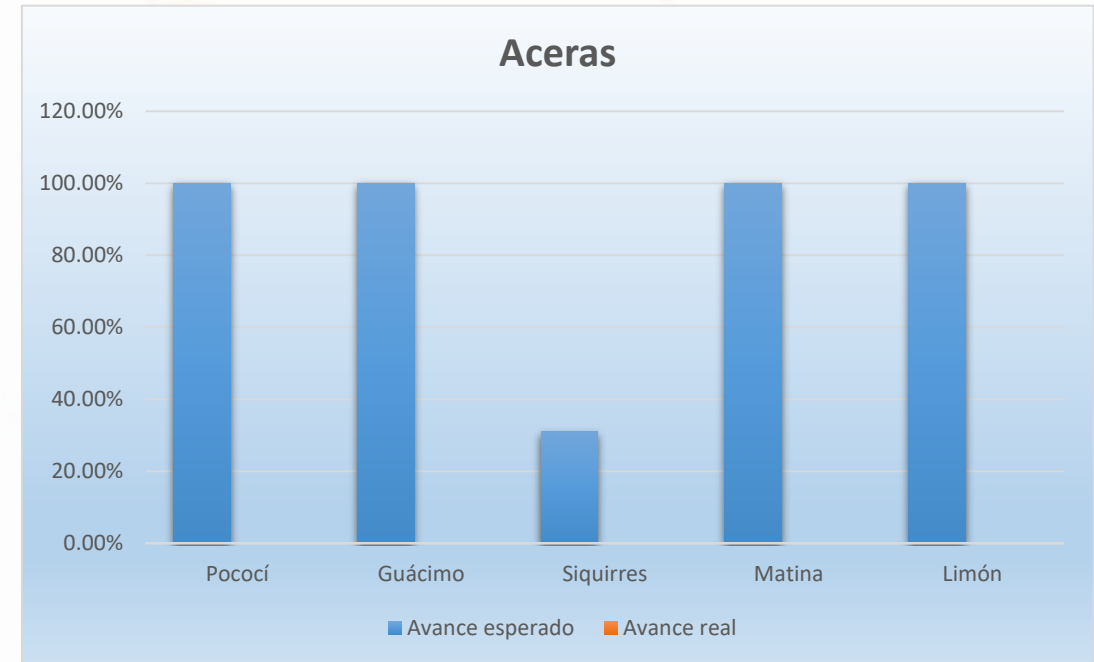
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	99,00%	0,00%
Siquirres	8,00%	0,00%
Matina	88,00%	0,00%
Limón	100,00%	18,82%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	91,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	7,84%

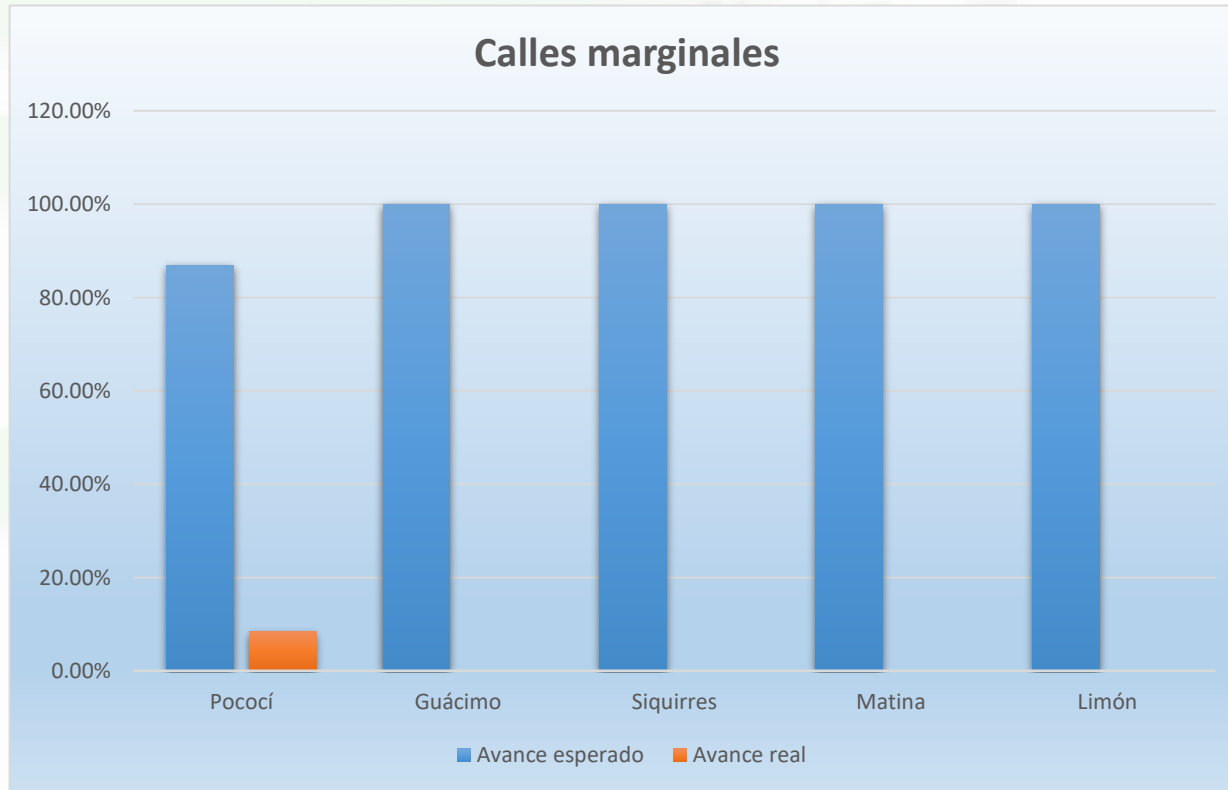


Construcción de aceras Km 150+533 al 150+565



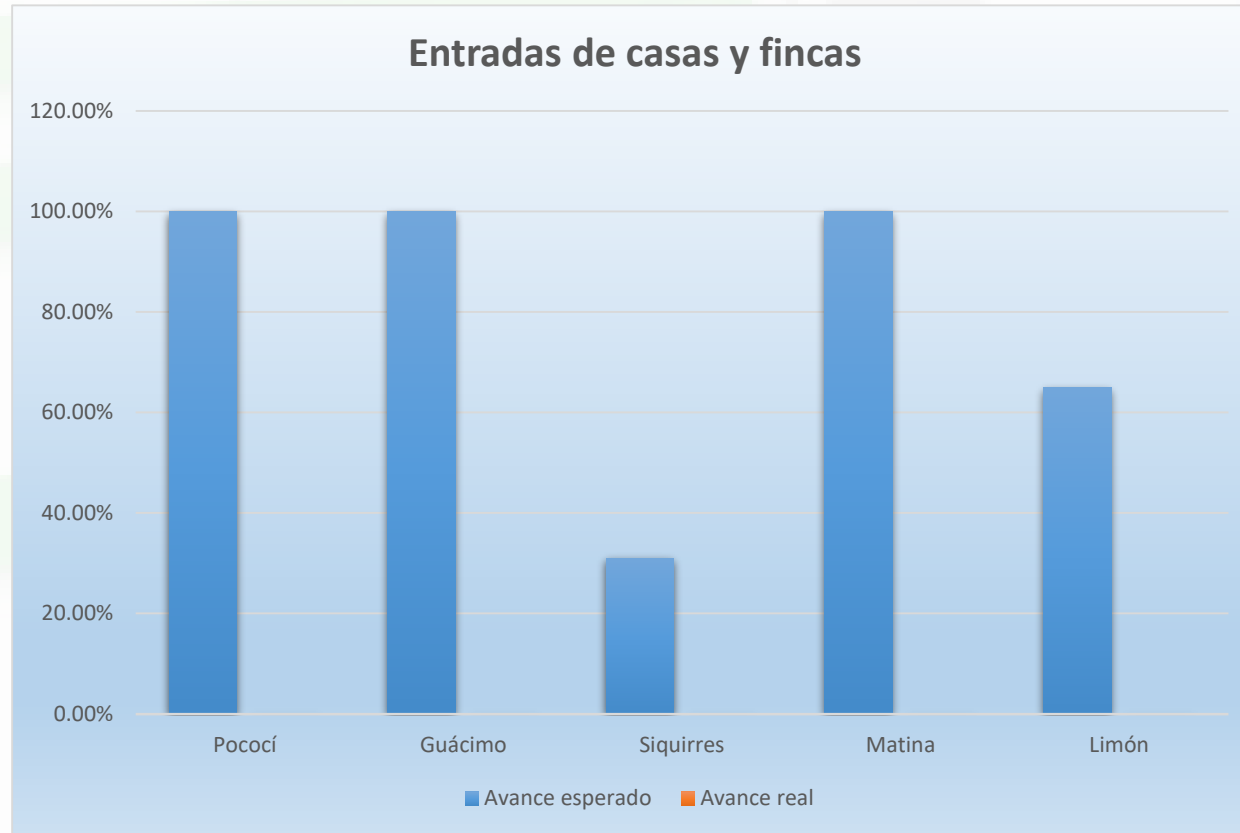
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	31,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

Calles Marginales



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	87,00%	8,38%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

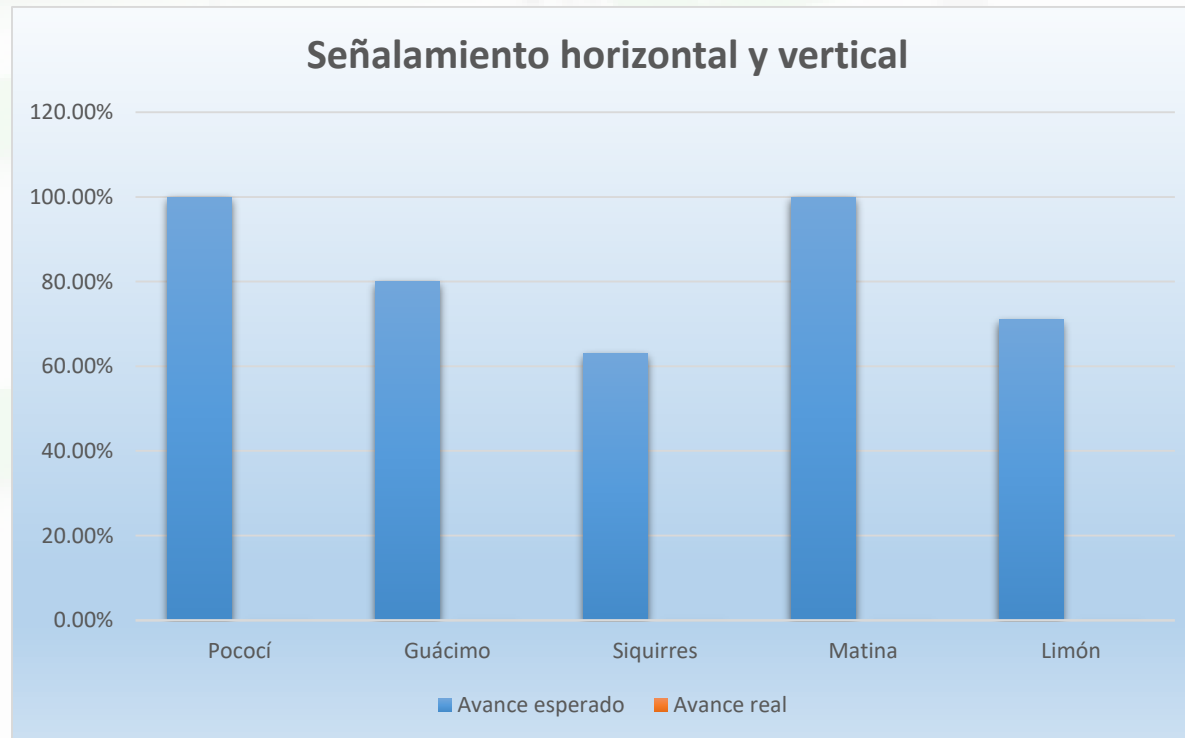
Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	31,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	65,00%	0,00%

Señalamiento Horizontal y Vertical

Señalamiento horizontal y vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	80,00%	0,00%
Siquirres	63,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	71,00%	0,00%



¡Muchas gracias por su atención!

Nota: Actividad # 4 Colada de cunetas
viaje # 3
Tramos de prueba km 71+000

