

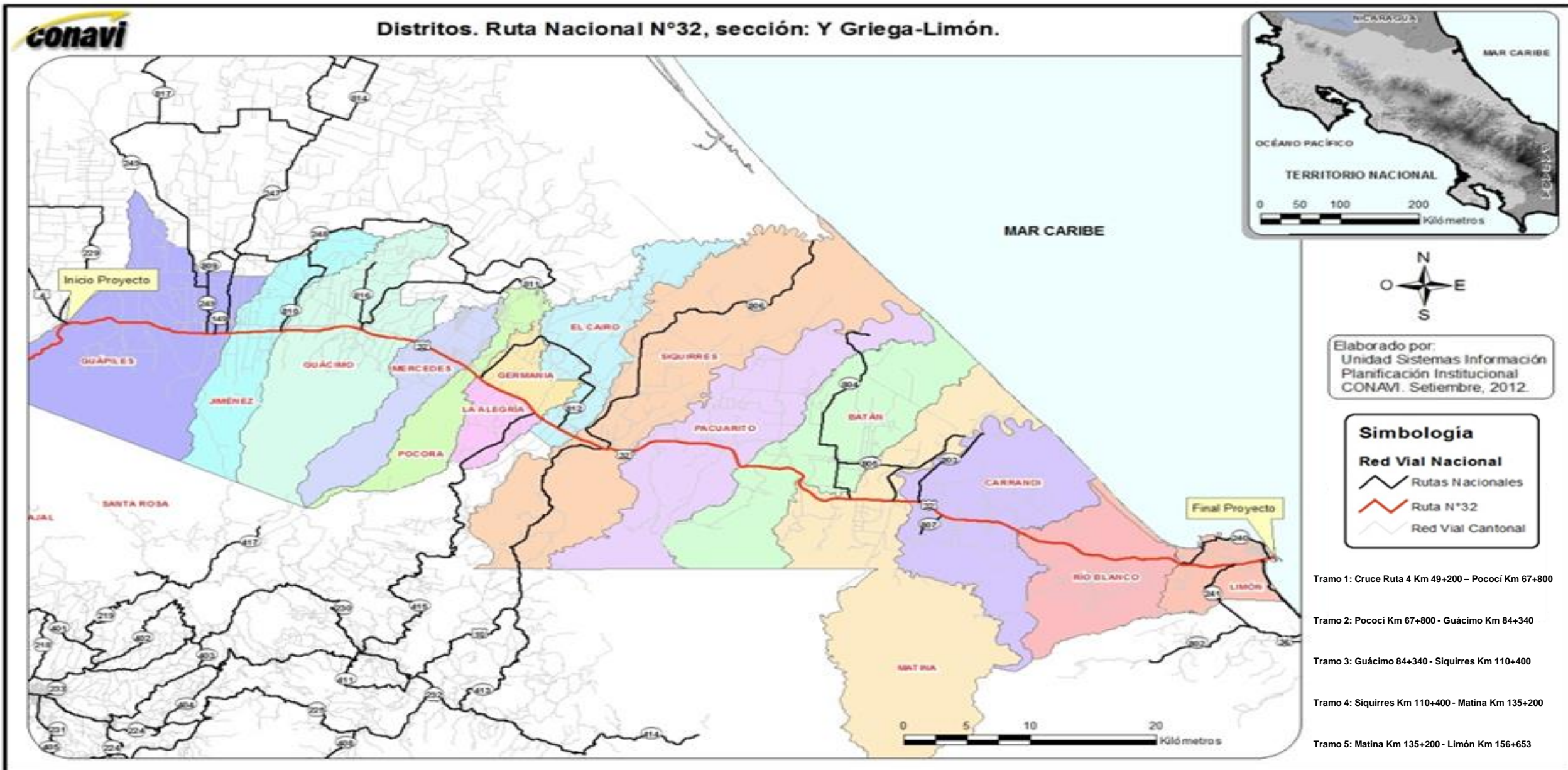


Presentación:
Avance del proyecto

“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Julio 2020
Unidad Ejecutora RN 32

Ubicación del Proyecto



- ✓ Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.
- ✓ Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.
- ✓ Disminuir el tiempo de desplazamiento.
- ✓ Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

- Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).
- Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.
- Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).
- Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).
- Construcción de intercambios (5 intercambios principales).
- Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.
- Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.
- Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.
- Revisión sistema de drenajes.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

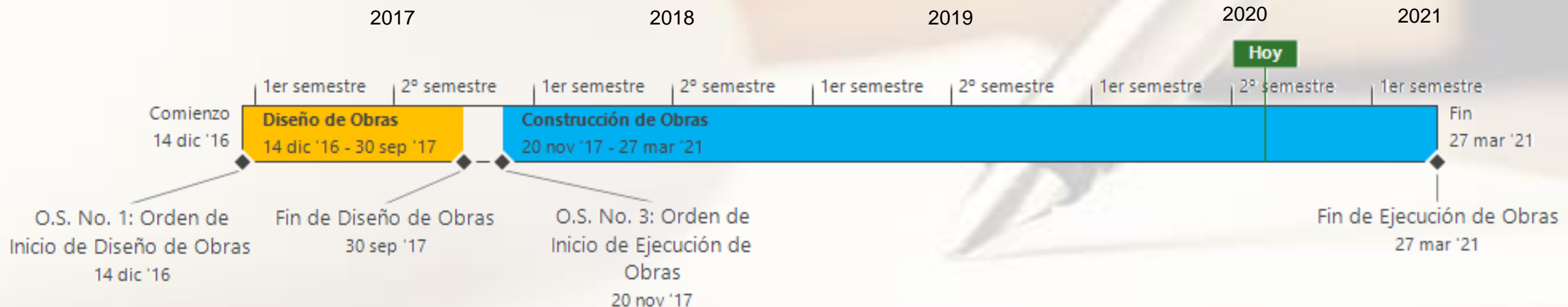
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

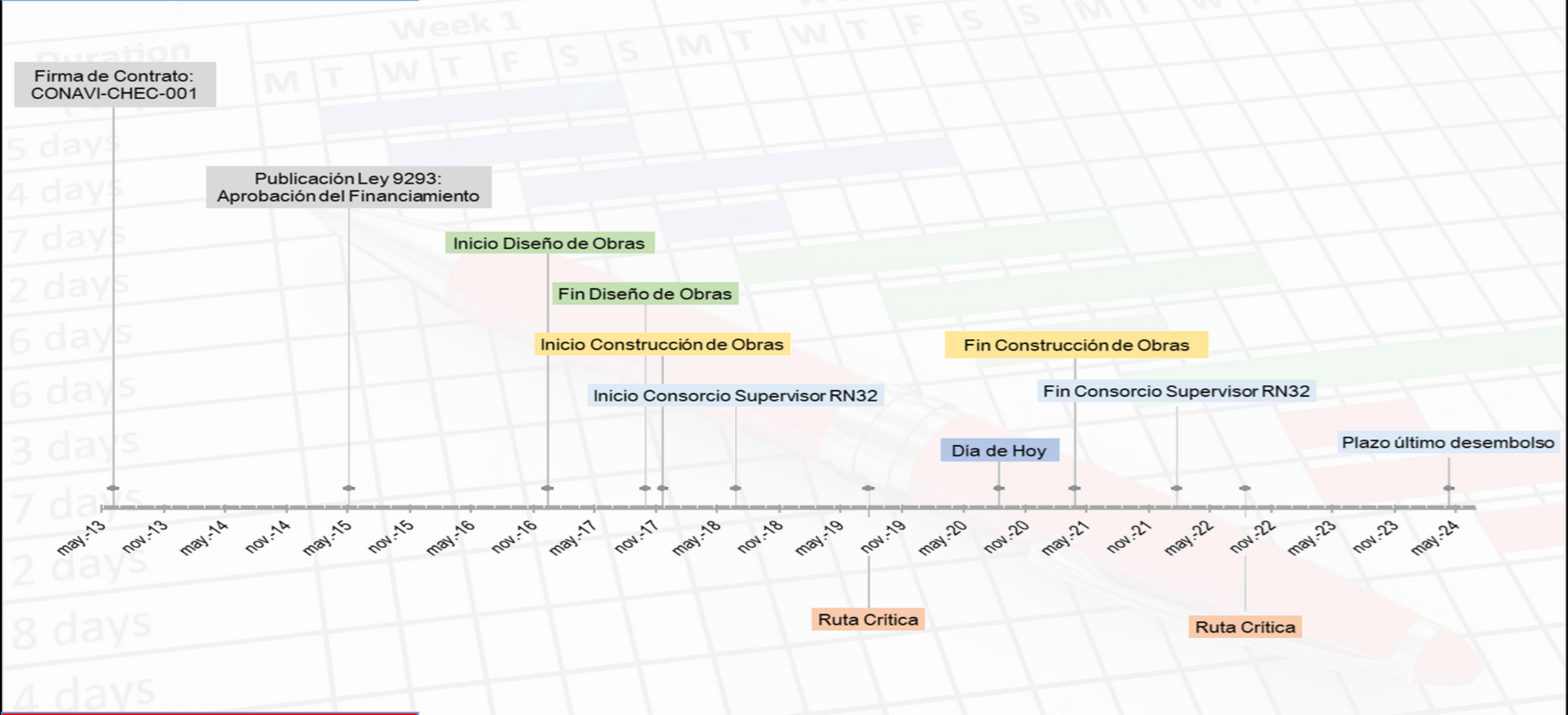
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



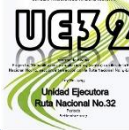
Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Ruta Crítica del proyecto

Información Financiera del Proyecto



Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

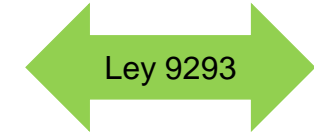
Contrapartida Nacional Adicional

\$77,888,750.00

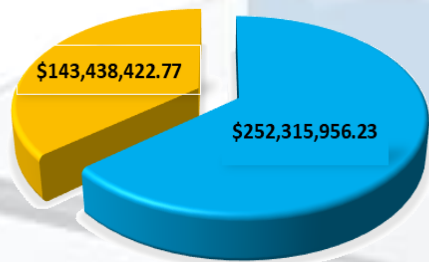
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$543,482,137.07

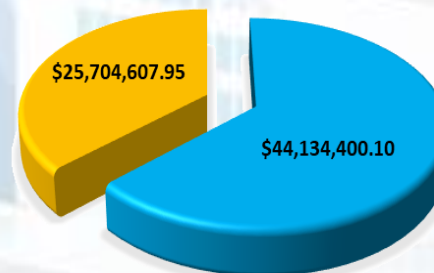


EMPRÉSTITO EXIMBANK



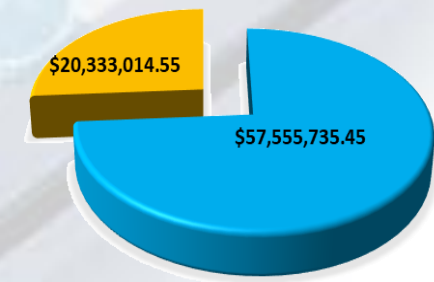
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL

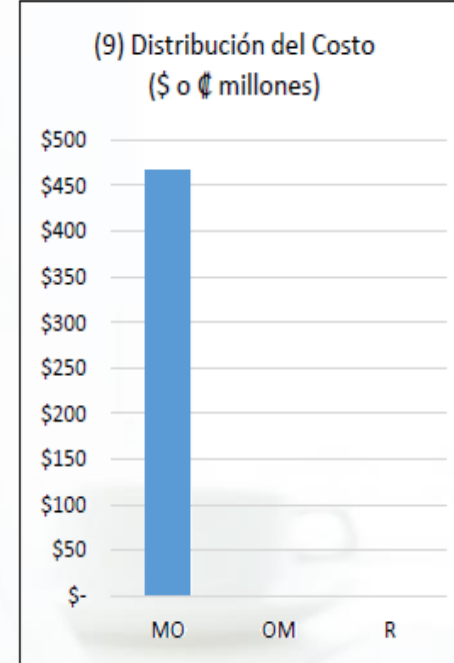


■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto



(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	81.49%
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	222 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1052 días	
Fecha de Finalización	27-mar-21		



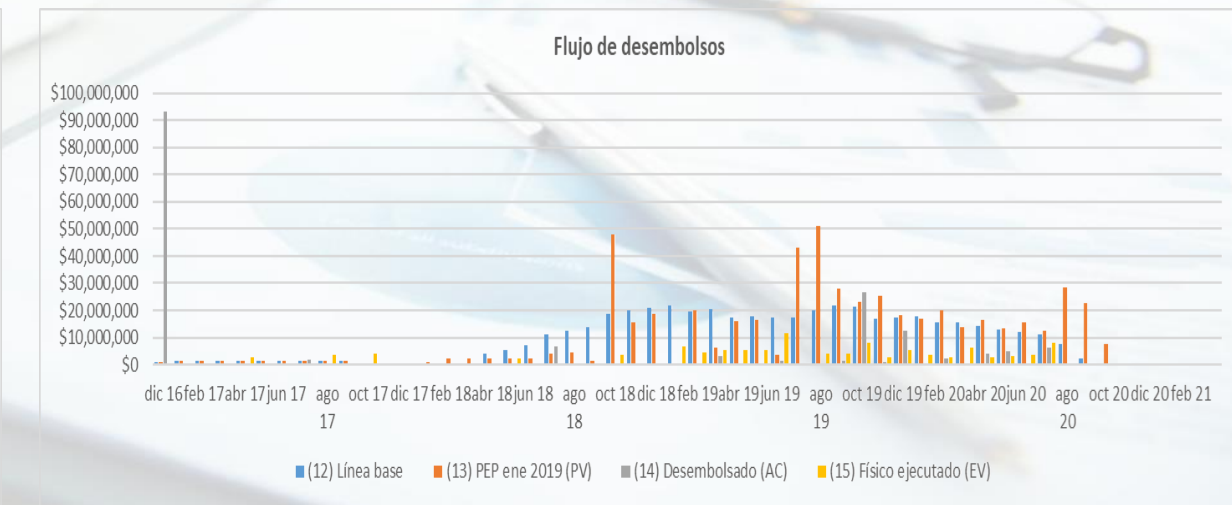
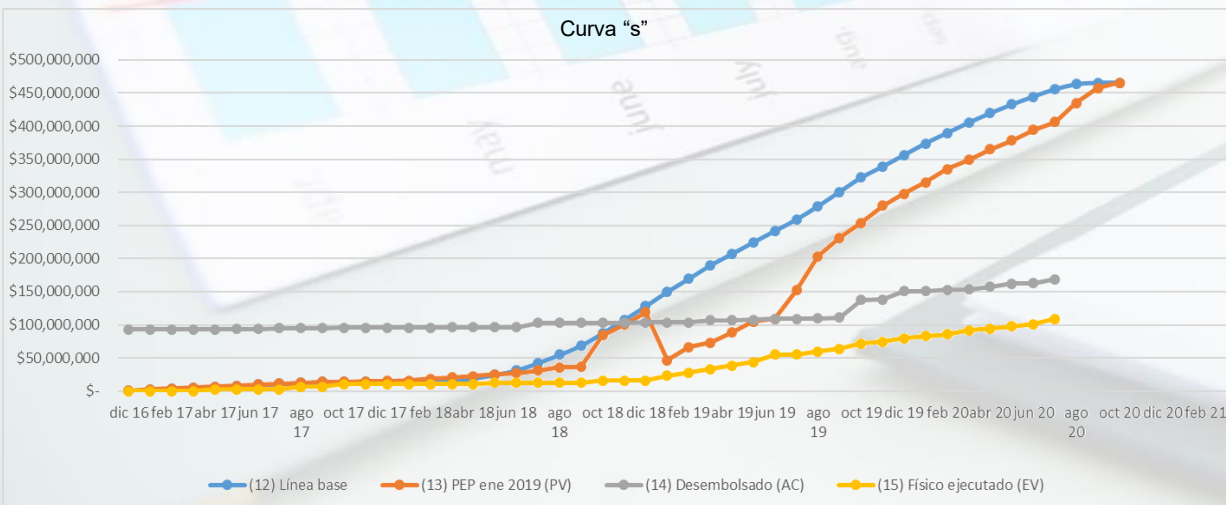
Etapa diseño y construcción: A julio 2020, el proyecto consumió el **81.49% del plazo contractual** y se cuenta con un **23.48% de avance físico real**.


A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapa diseño de obras: A julio 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.

Etapa construcción de obras: A julio 2020, el proyecto consumió el 77.22% del plazo contractual. Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 86.94% de avance financiero (proyección PEP aprobado en enero 2019) y se cuenta con un 21.42% de avance financiero real.

(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	23.48%	
	Orden Modificación (OM)	\$ -		
	Reajustes (R)	\$ -		
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07		
	Financiero Ejec.	\$ 109,324,217.88		% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ -		





Descripción detallada de las acciones que se han realizado para acelerar el proceso de construcción y las gestiones llevadas a cabo desde el Ejecutivo para mejorar la ejecución del proyecto dentro de las posibilidades que la ley faculta

Ante el rezago en la ejecución y el bajo porcentaje de avance del proyecto por falta de ejecución del Contratista el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes ha realizado múltiples reuniones con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing, a fin de que la empresa adquiriera el compromiso con el proyecto firmado en el Contrato, recupere el trabajo y entregue un plan de ejecución del proyecto que se aceptable para la Administración.

Ante esas intervenciones CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales.

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.

Se ha reforzado el equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Además de apoyar al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.

Expropiaciones:

El Ejecutivo a través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato, con lo cual ha logrado reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC. Además se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.

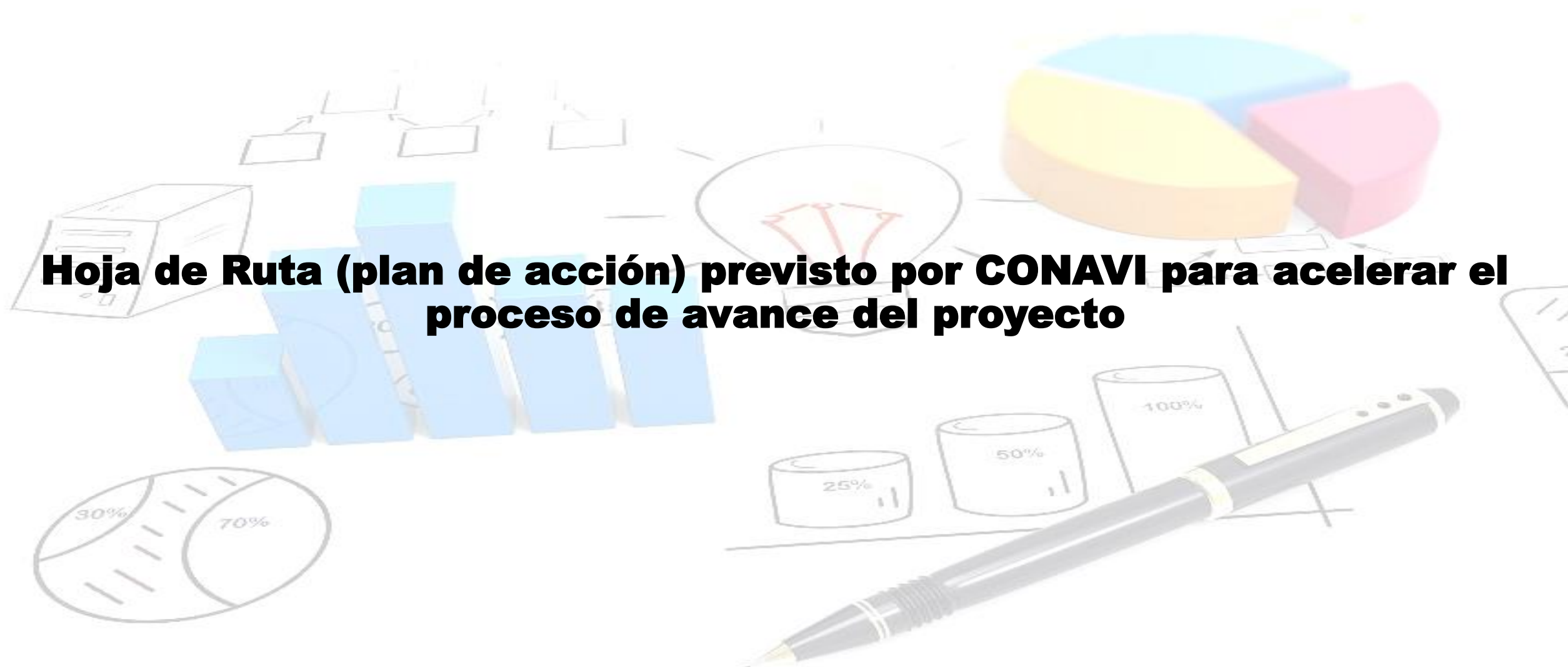
Se tramitan permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura. Este trámite permite adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

Traslado de servicios públicos:

El proyecto ha asumido el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.

Se coordina diariamente en campo y se tienen reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI para acelerar el proceso de avance del proyecto

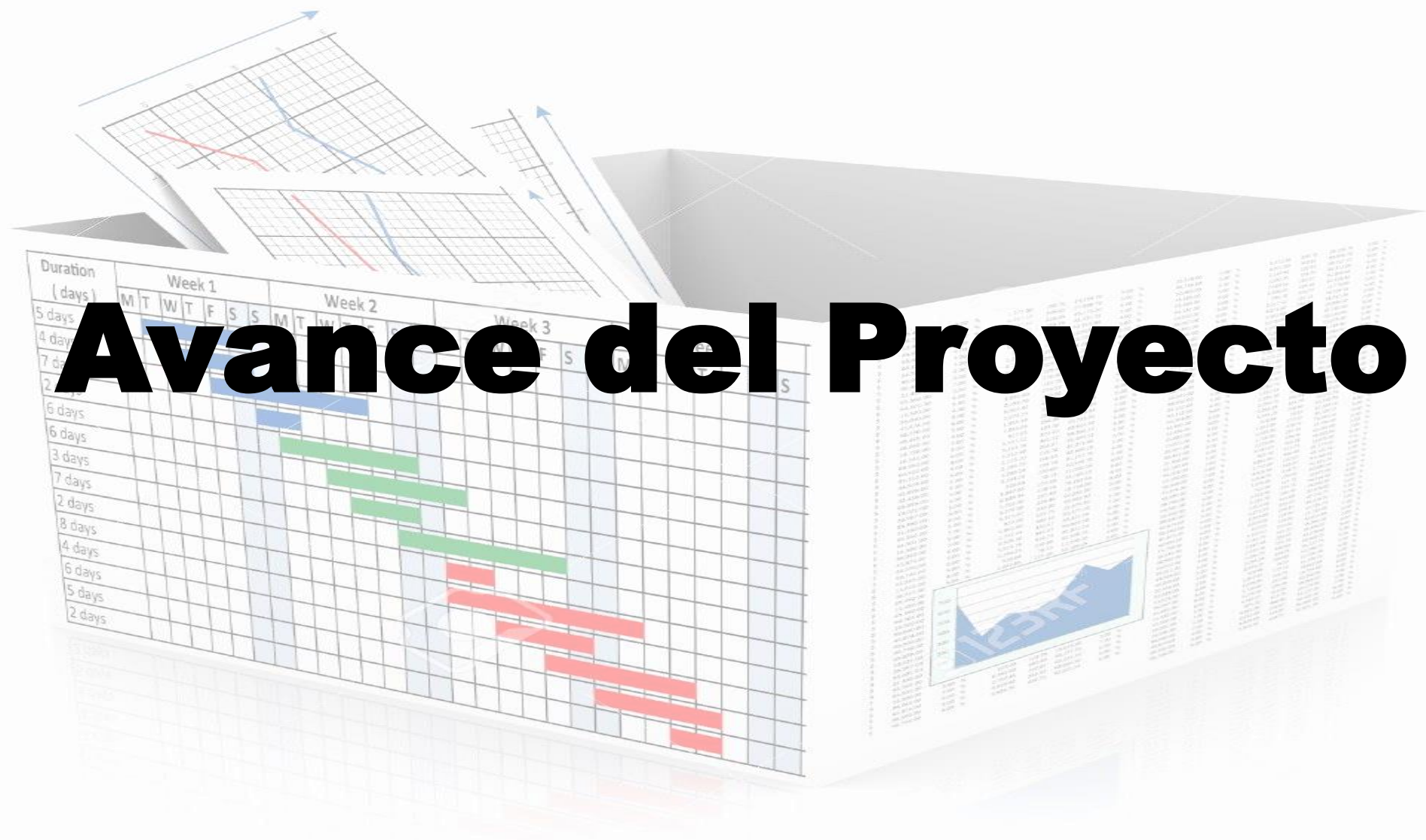


Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista.

Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista.

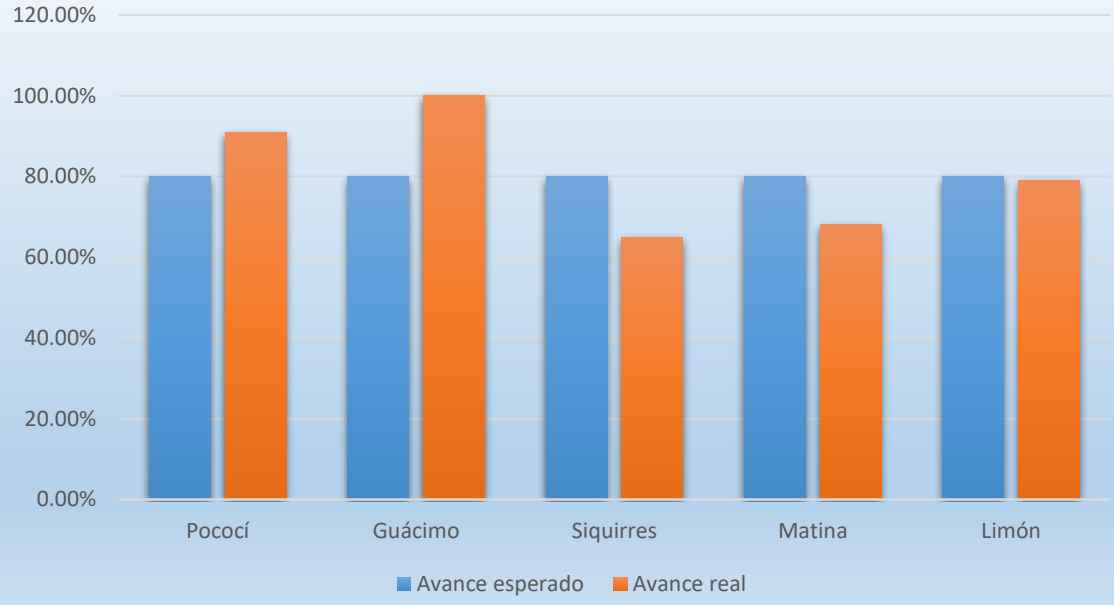
Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto.



Avance del Proyecto

Trabajos de Protección Ambiental

Trabajos de protección ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	90,86%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	64,85%
Matina	80,00%	68,14%
Limón	80,00%	78,97%



Estructuras Menores (Drenajes)



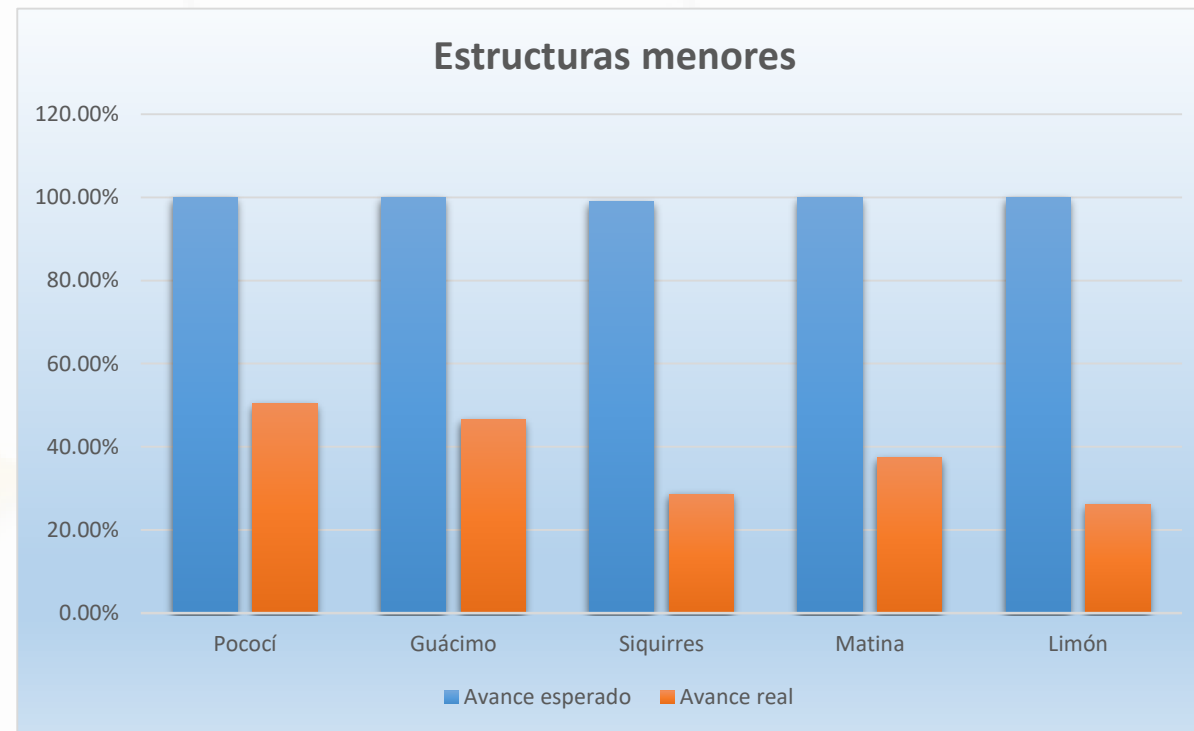
Latitud: 10.04477
 Longitud: -83.280937
 Elevación: 19.97m
 Precisión: 2.0m
 Tiempo: 05-06-2020 14:58
 Nota: colado losa alcantarilla k126+378, en proceso

Alcantarilla de cuadro Km 126+378



Latitud: 10.02635
 Longitud: -83.240837
 Elevación: 36.09m
 Precisión: 18.0m
 Tiempo: 29-06-2020 14:24
 Nota: K131+400 alcantarilla, colada, cabezal de Saca, 120, 2do.

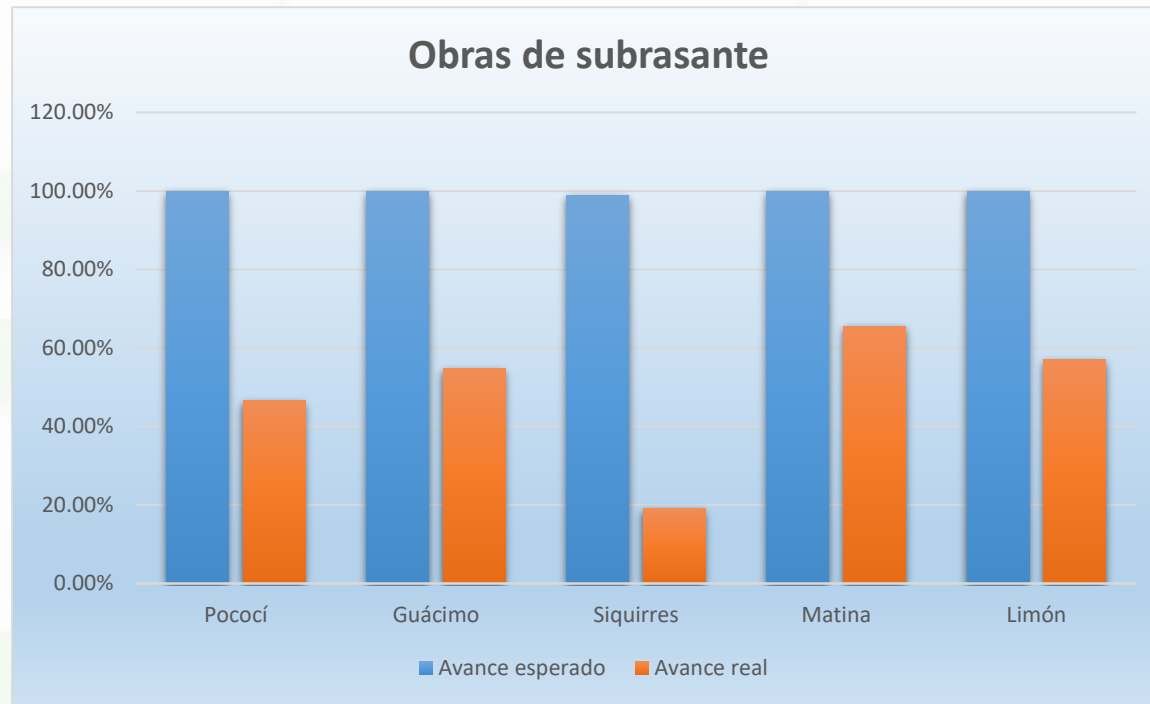
Alcantarilla tubular de concreto Km 131+400



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	50,31%
Guácimo	100,00%	46,53%
Siquirres	99,00%	28,67%
Matina	100,00%	37,35%
Limón	100,00%	26,00%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	50	6
Guácimo	35	0
Siquirres	42	0
Matina	47	0
Limón	42	2
	216	8

Obras de Subrasante



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	46,65%
Guácimo	100,00%	54,67%
Siquirres	99,00%	19,06%
Matina	100,00%	65,55%
Limón	100,00%	57,00%



Trabajos de relleno en Km 123+000 LD



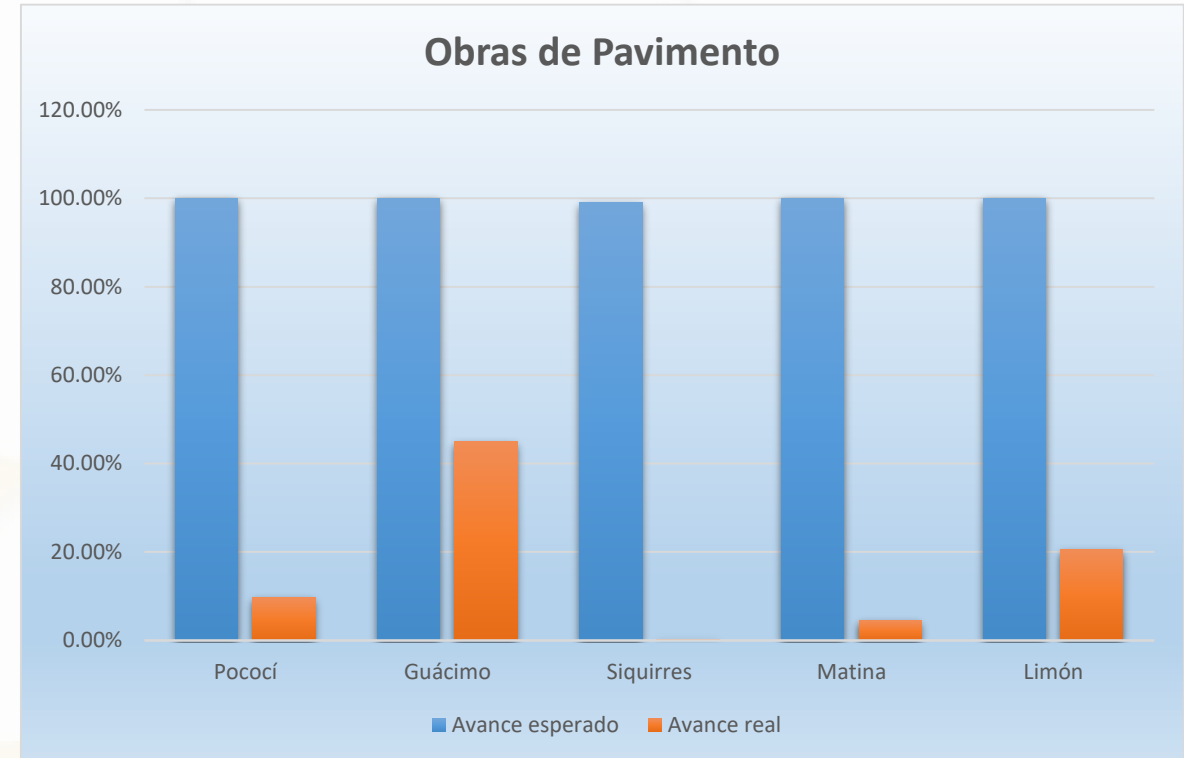
Trabajos de relleno en Km 135+606 LD



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 77+220 al 77+600 LD

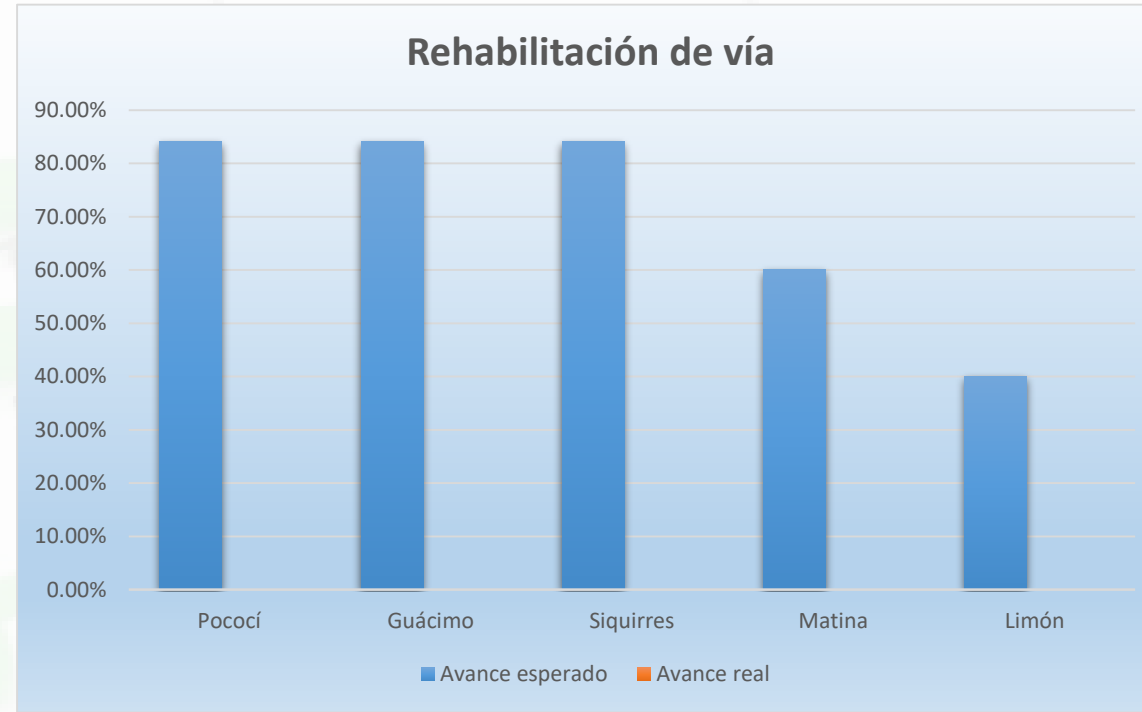


Riego con emulsión asfáltica en Km 77+250 al 77+600 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	9,60%
Guácimo	100,00%	45,01%
Siquirres	99,00%	0,28%
Matina	100,00%	4,46%
Limón	100,00%	20,48%

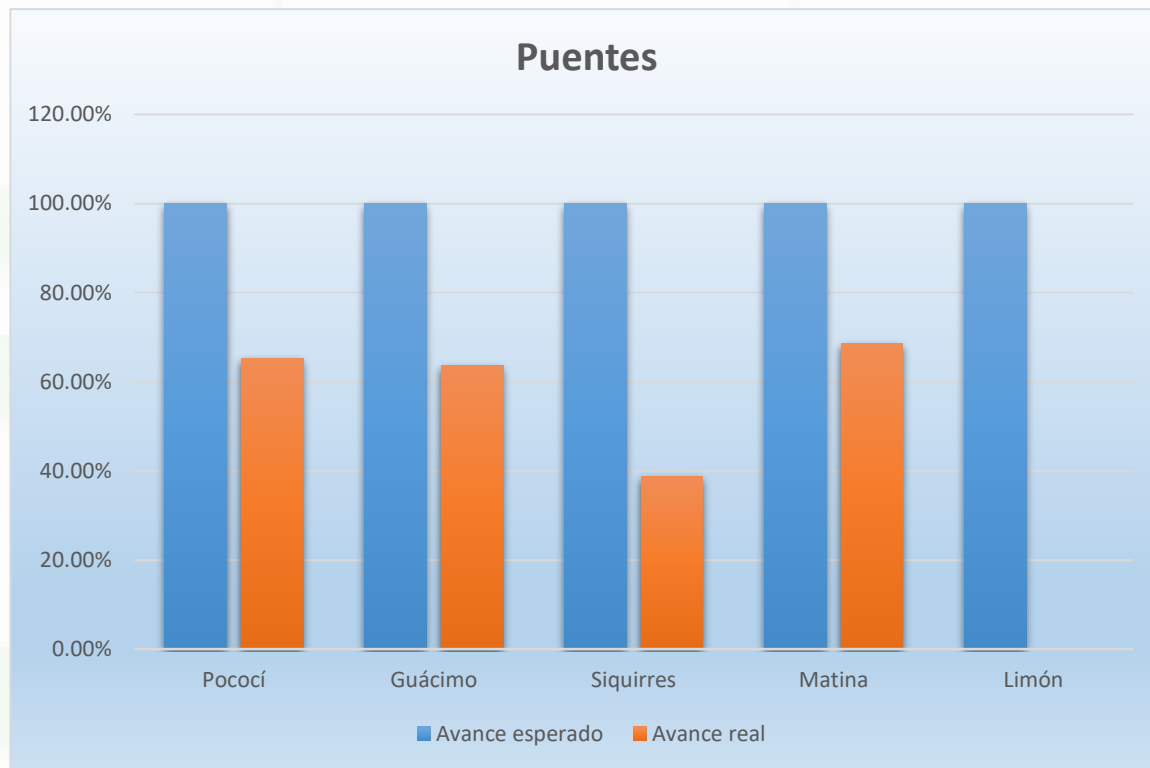
Rehabilitación de la Vía



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	84,00%	0,00%
Guácimo	84,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	60,00%	0,00%
Limón	40,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	65,14%
Guácimo	100,00%	63,66%
Siquirres	100,00%	38,75%
Matina	100,00%	68,57%
Limón	100,00%	0,00%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	60,64%	100,00%
Rio Costa Rica	66,00%	100,00%
Rio Blanco	62,33%	100,00%
Rio Dantas	73,33%	100,00%
Rio Toro Amarillo	59,68%	100,00%
Rio Molinos	88,75%	100,00%
Rio Jiménez	82,33%	100,00%
Rio Roca	82,33%	100,00%
Rio Guácimo	80,50%	100,00%
Rio Guacimito	86,00%	100,00%
Rio Parismina	80,50%	100,00%
Rio Dos Novillos	71,60%	100,00%
Rio Destierro	11,41%	100,00%
Rio Dos Vueltas	55,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	44,00%	100,00%
Rio Reventazón	41,47%	100,00%
Rio Siquirres	37,13%	100,00%
Rio Pacuare	40,56%	100,00%
Rio Pacuarito	42,31%	100,00%
Rio Cimarrones	33,00%	100,00%
Rio Hondo	33,61%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	60,50%	100,00%
Rio Calderón	100,00%	100,00%
Río Aguas Claras	100,00%	100,00%
Rio San Miguel	62,86%	100,00%
Rio Chirripó	56,17%	100,00%
Rio Escondido	66,00%	100,00%
Rio Cuba	51,10%	100,00%
Rio Rojo	66,00%	100,00%
Rio Toro	63,46%	100,00%
Rio Madre	0,00%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 9: Km 73+755, Río Guácimo

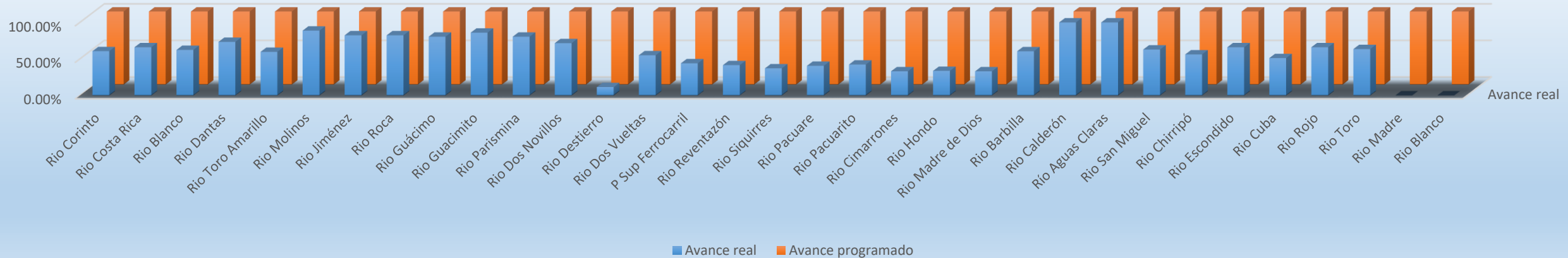


Puente 27: Km 125+309, Río Chirripó

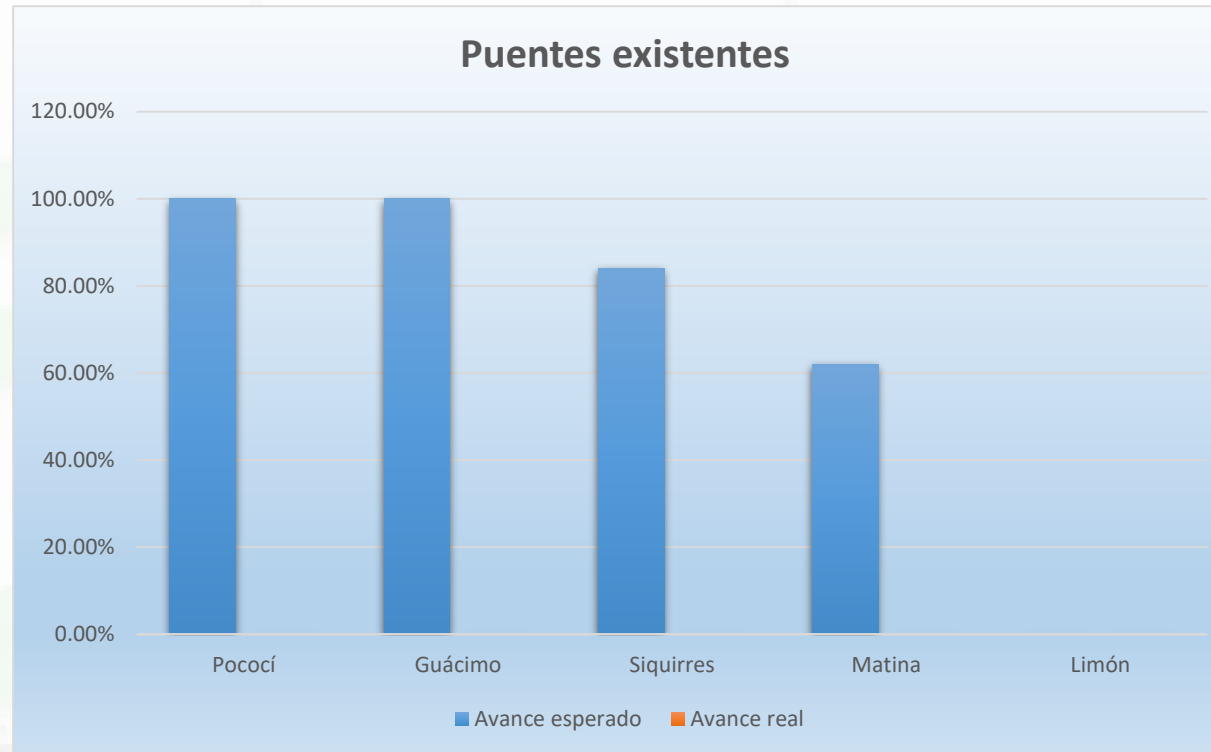


Puente 29: Km 133+950 Río Cuba

Puentes (Avance real por puente)

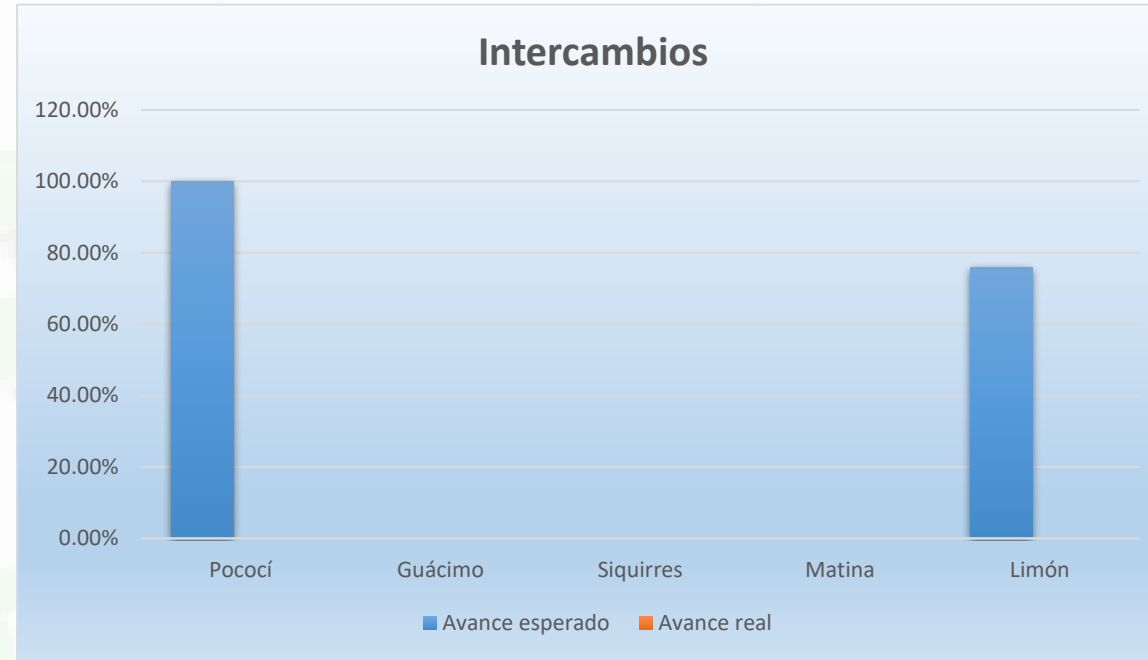


Rehabilitación de los Puentes Existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	62,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

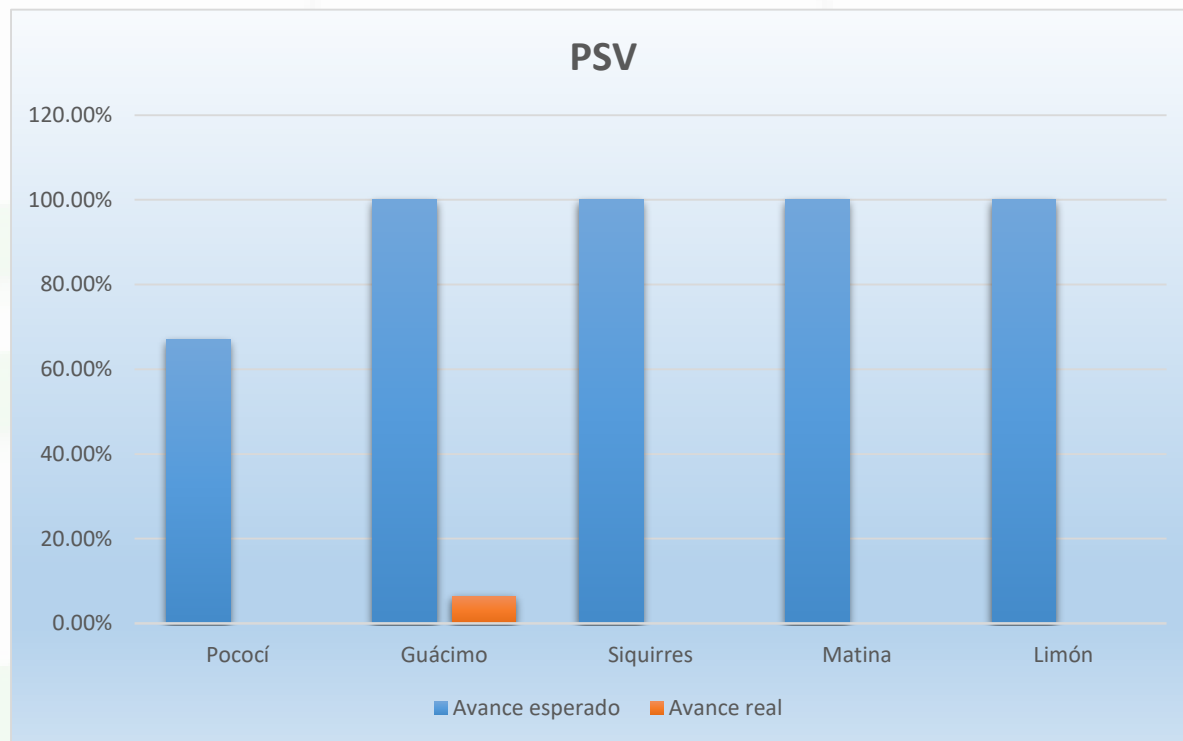
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	76,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	67,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	6,43%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%



Bastión uno PSV Km 73+517



Bastión dos PSV Km 73+517

Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 72+975



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	81,00%	1,93%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,28%
Limón	100,00%	0,00%

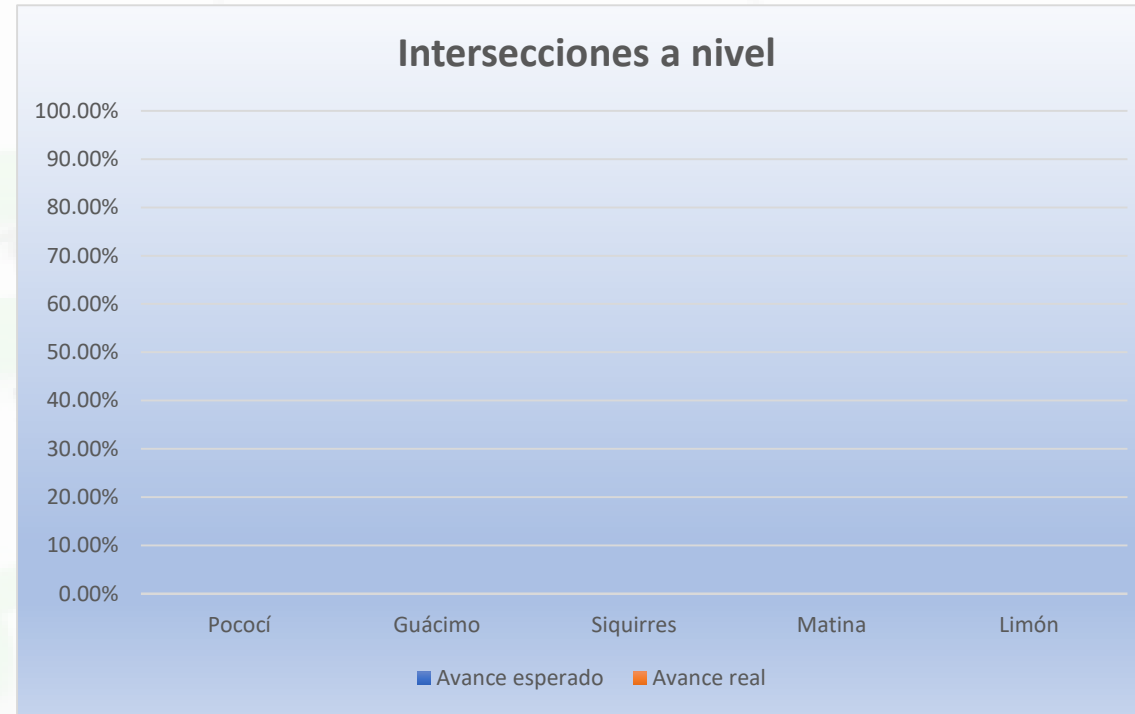


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	20,00%	16,00%
Siquirres	34,00%	3,57%
Matina	20,00%	0,00%
Limón	26,00%	5,33%



Retorno Km 151+834

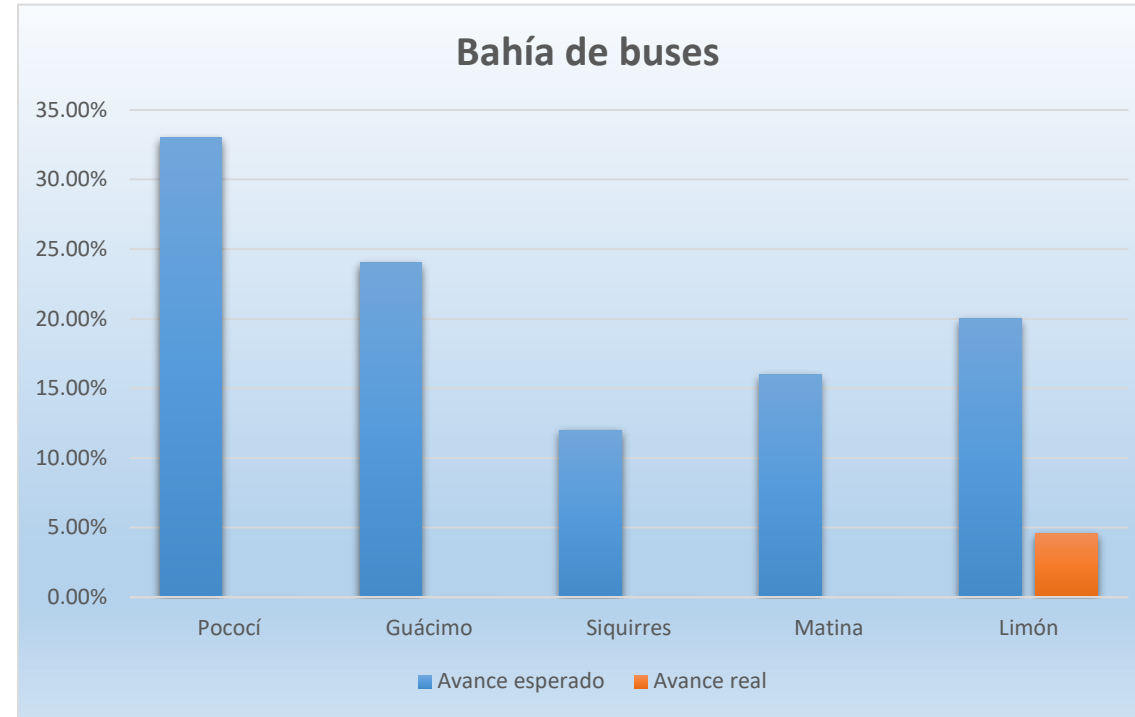
Intersecciones a nivel



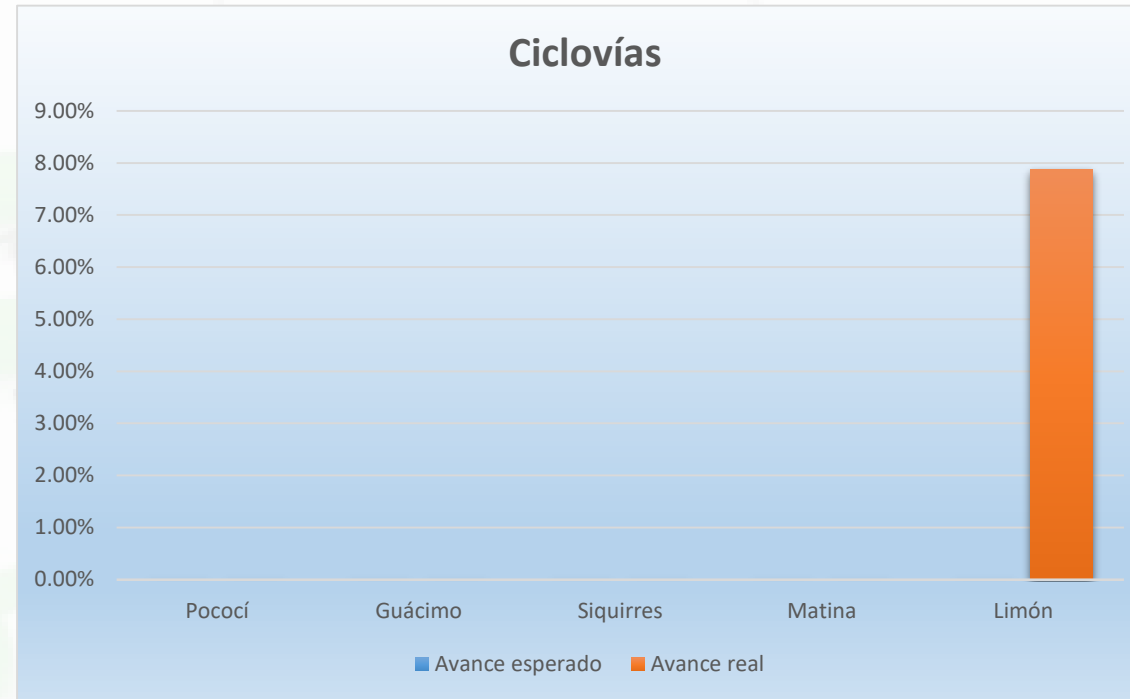
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

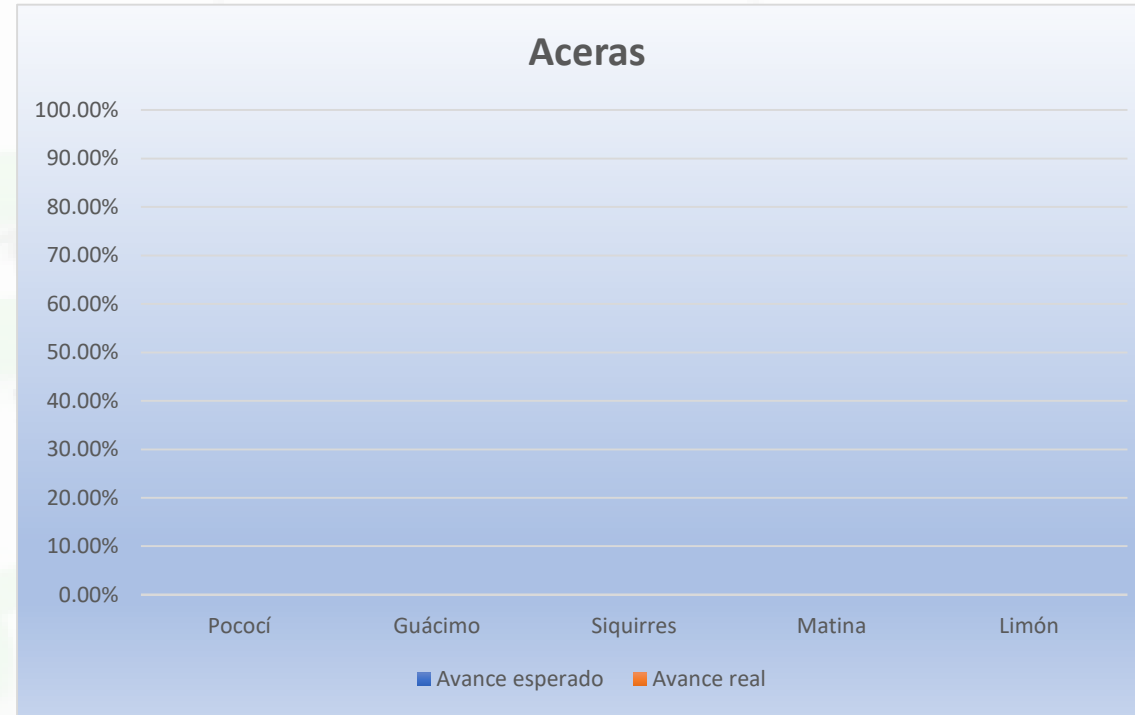
Bahías de Autobuses



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	33,00%	0,00%
Guácimo	24,00%	0,00%
Siquirres	12,00%	0,00%
Matina	16,00%	0,00%
Limón	20,00%	4,56%



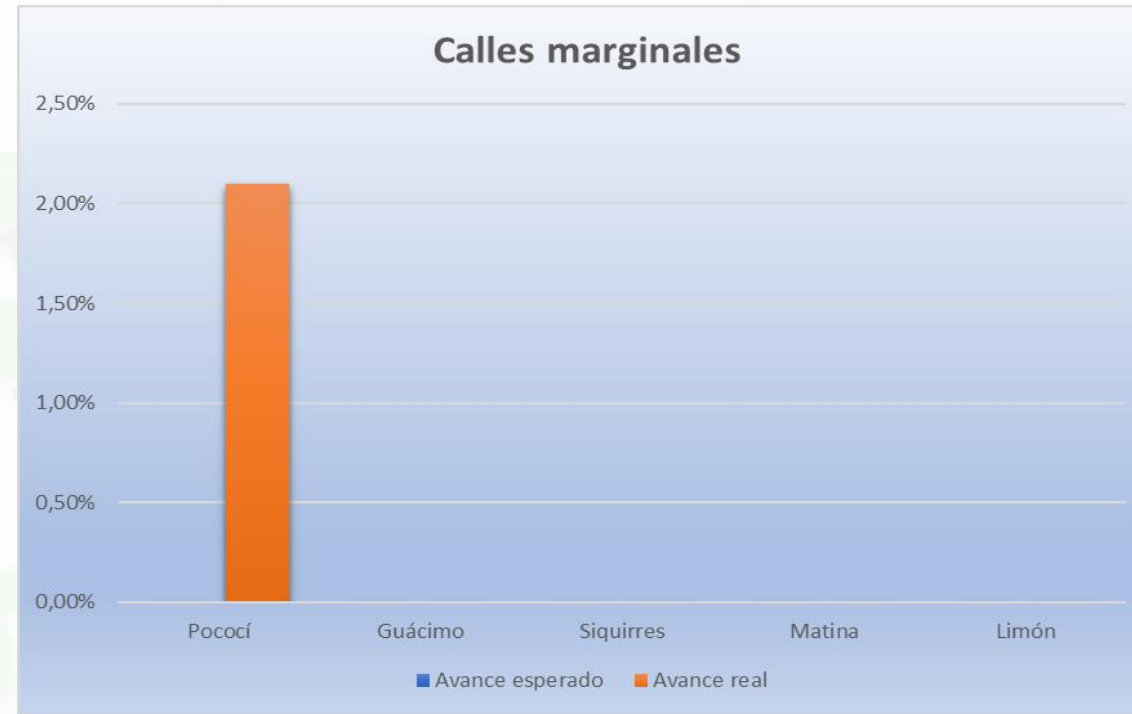
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	7,87%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

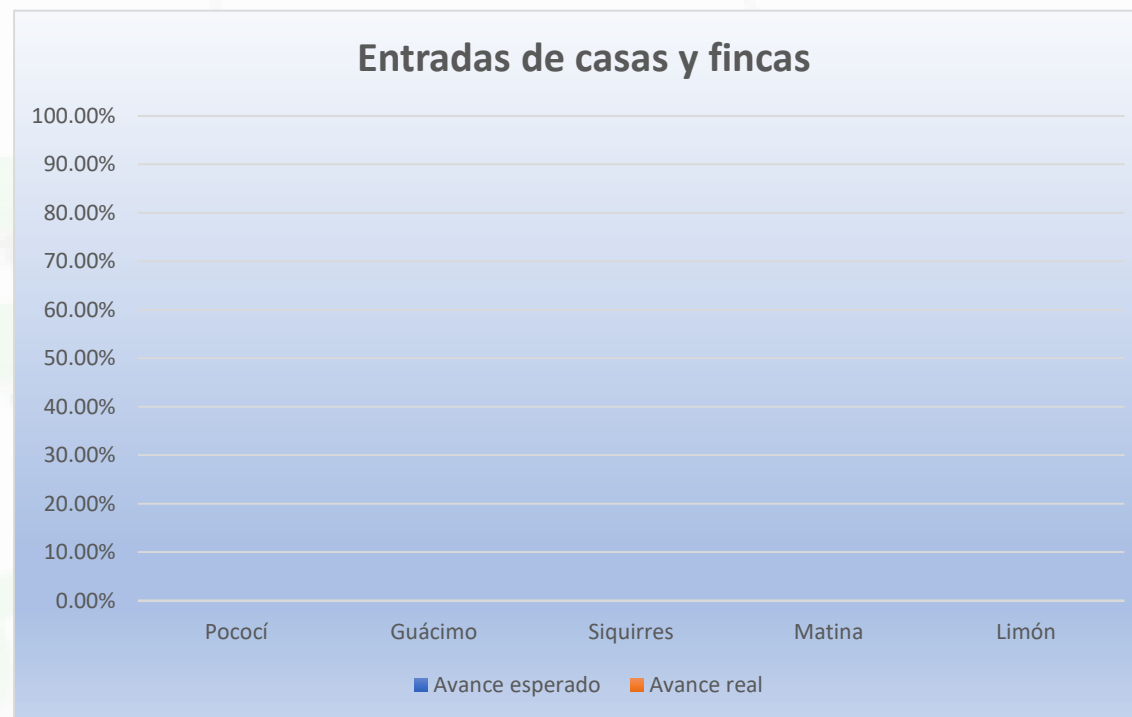
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Calles Marginales



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	2,10%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

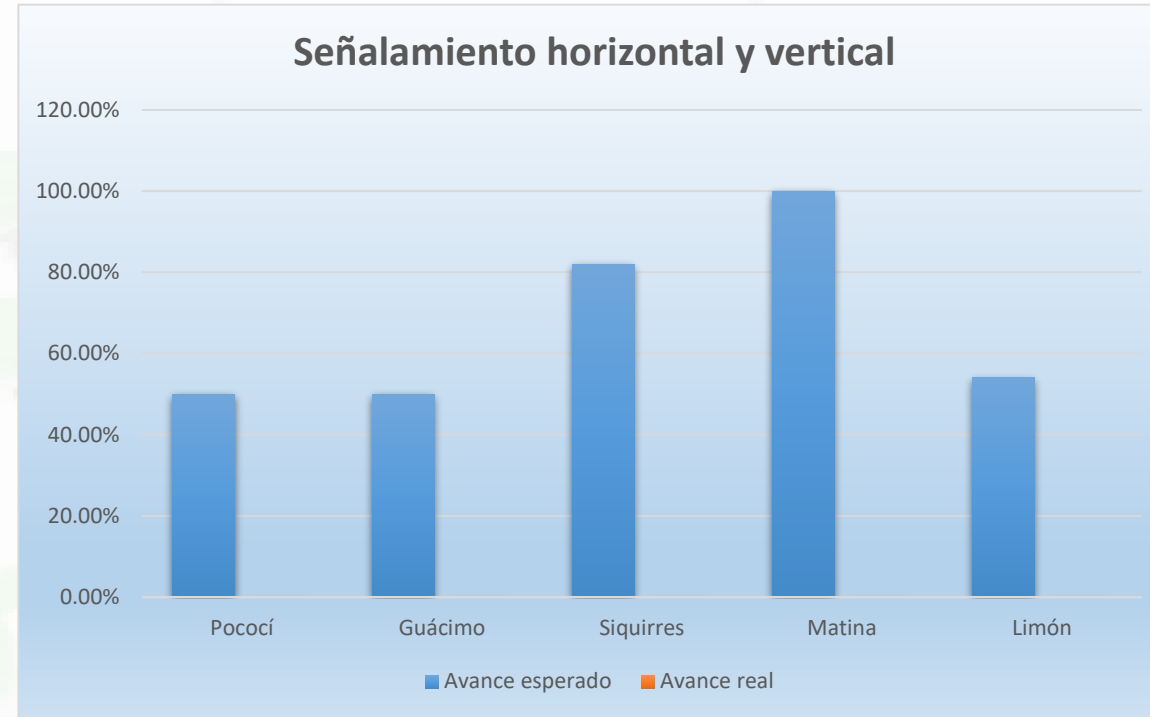
Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

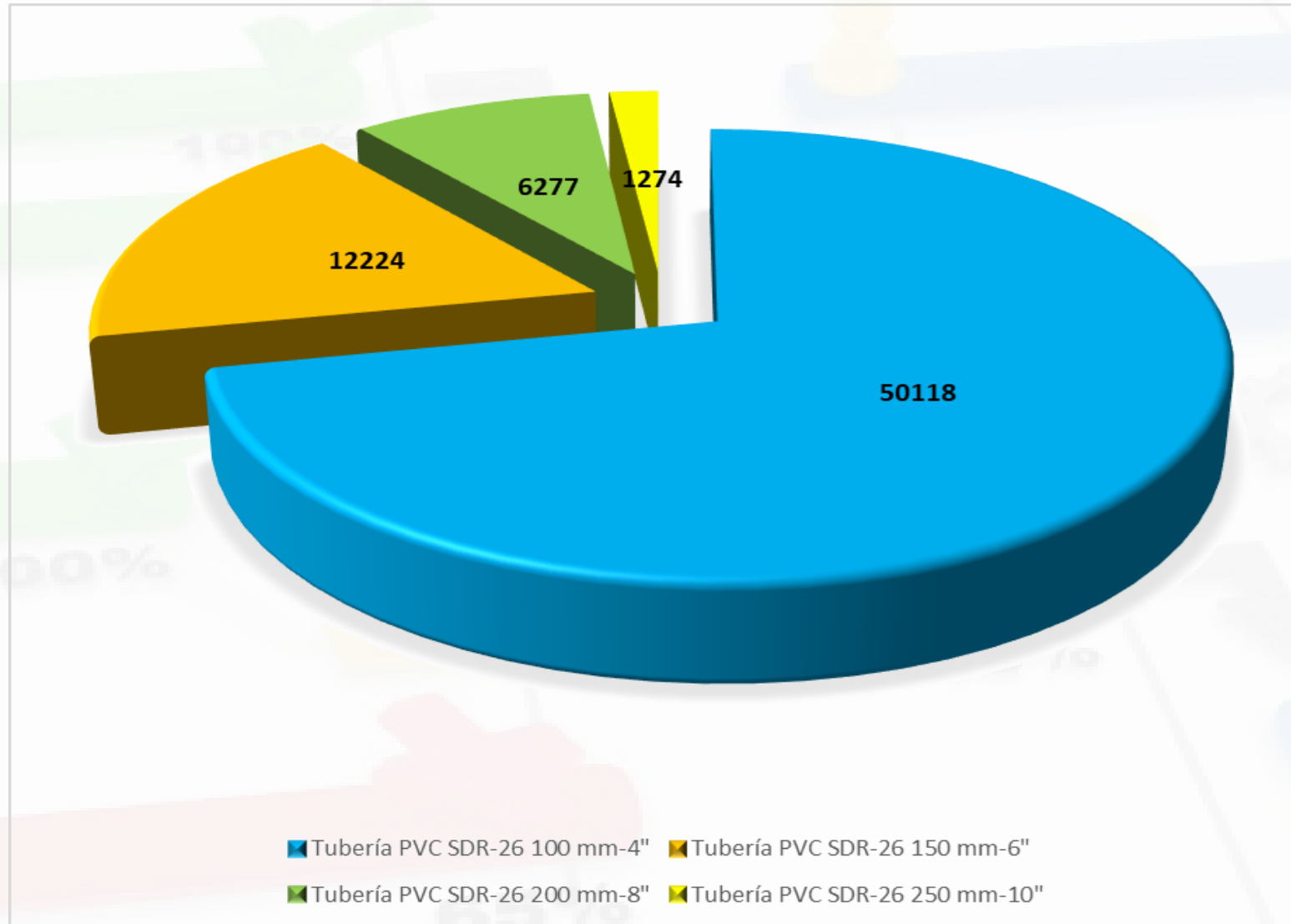
Señalamiento Horizontal y Vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	99,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

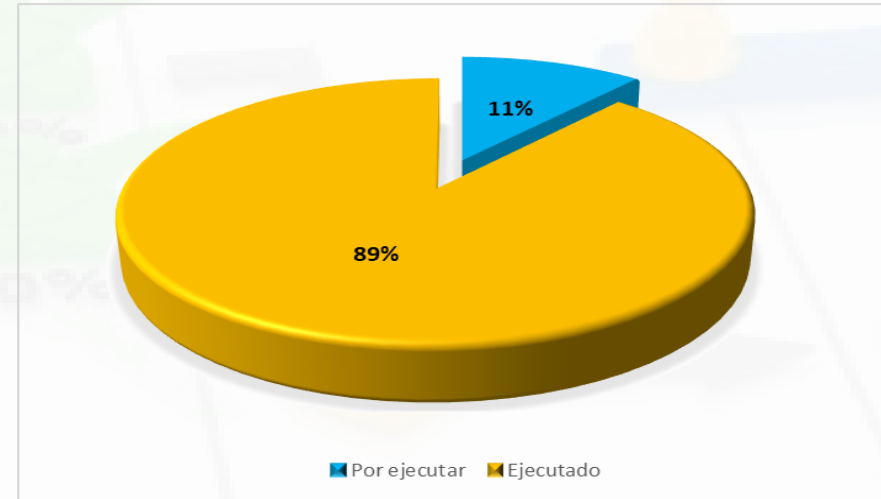
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)

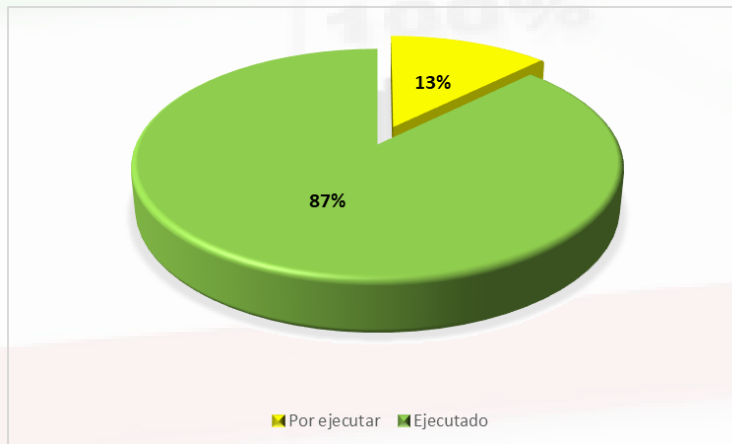


Reubicación de Servicios Públicos

ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización

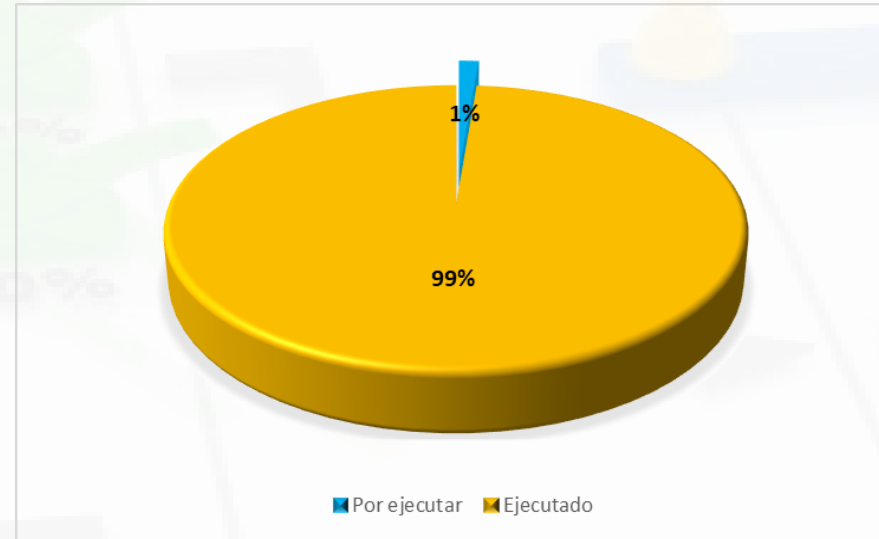


Trabajos en puentes



Reubicación de Servicios Públicos

Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



Resumen estado de expropiaciones



TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS																	TOTAL DE PROYECTO					
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Mollino	PSV Jiménez	PSV Guáclimo	PSV Pocora	PSV Herediana	PSV Francia	PSV CA IS	ICSiquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 341	TCM	IC Molin	Retorno 151	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	48	119	39	25	279	100%	4	32	6	16	5	15	40	3	4	31	4	5	10	26	12	20	8	5	17	263	100%	542	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	83%	0	9	4	16	5	15	38	3	4	0	4	0	0	0	12	0	8	0	0	100	38%	332	61%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	79%	0	1	3	16	5	15	37	3	4	0	4	0	0	0	12	0	6	0	0	97	37%	317	58%

Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE

TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	IC Río Frío	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Mollino	PSV Jiménez	PSV Guáclimo	PSV Pocora	PSV Herediana	PSV Francia	PSV CA IS	ICSiquirres	PSV Batán	PSV MATINA	Retorno 341	TCM	IC Molin	Retorno 151	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance	
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	46	29	88	35	7	205	73%	0	0	0	13	4	12	19	2	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	55	21%	260	48%	
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	66	33	7	174	62%	0	0	0	12	4	12	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	47	18%	221	41%	
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOP	39	28	66	32	7	172	62%	0	0	0	12	4	12	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	47	18%	219	40%	
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	39	28	51	27	7	152	54%	0	0	0	11	3	11	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	45	17%	197	36%	
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	52%	0	0	0	10	2	10	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	43	16%	187	35%	
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	50%	0	0	0	10	2	9	13	2	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	42	16%	181	33%	
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	33	27	41	26	4	131	47%	0	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9	3%	140	26%	
Aceptación de Avalúo	22	21	14	15	3	75	27%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	14%	
NO Aceptación de Avalúo	7	5	6	6	2	26	9%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5%	
Pendiente de Respuesta de Avalúo	4	1	21	5	-1	30	11%		0	0	2	0	1	3	0	0		0		0		3		0			9	3%	39	7%	
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	6	3	1	14	5%		0	0	4	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	7	3%	21	4%	
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	12	2	43	15%		0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0			0	0%	43	8%	
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	14	9	3	58	21%		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1%	60	11%	
Terrenos A Nombre del estado	12	12	4	8	0	36	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	36	7%
Entrada en Posesión	5	3	2	3	1	14	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	3%

TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS

50

9%

¡Muchas gracias por su atención!