



Presentación:
Avance del proyecto

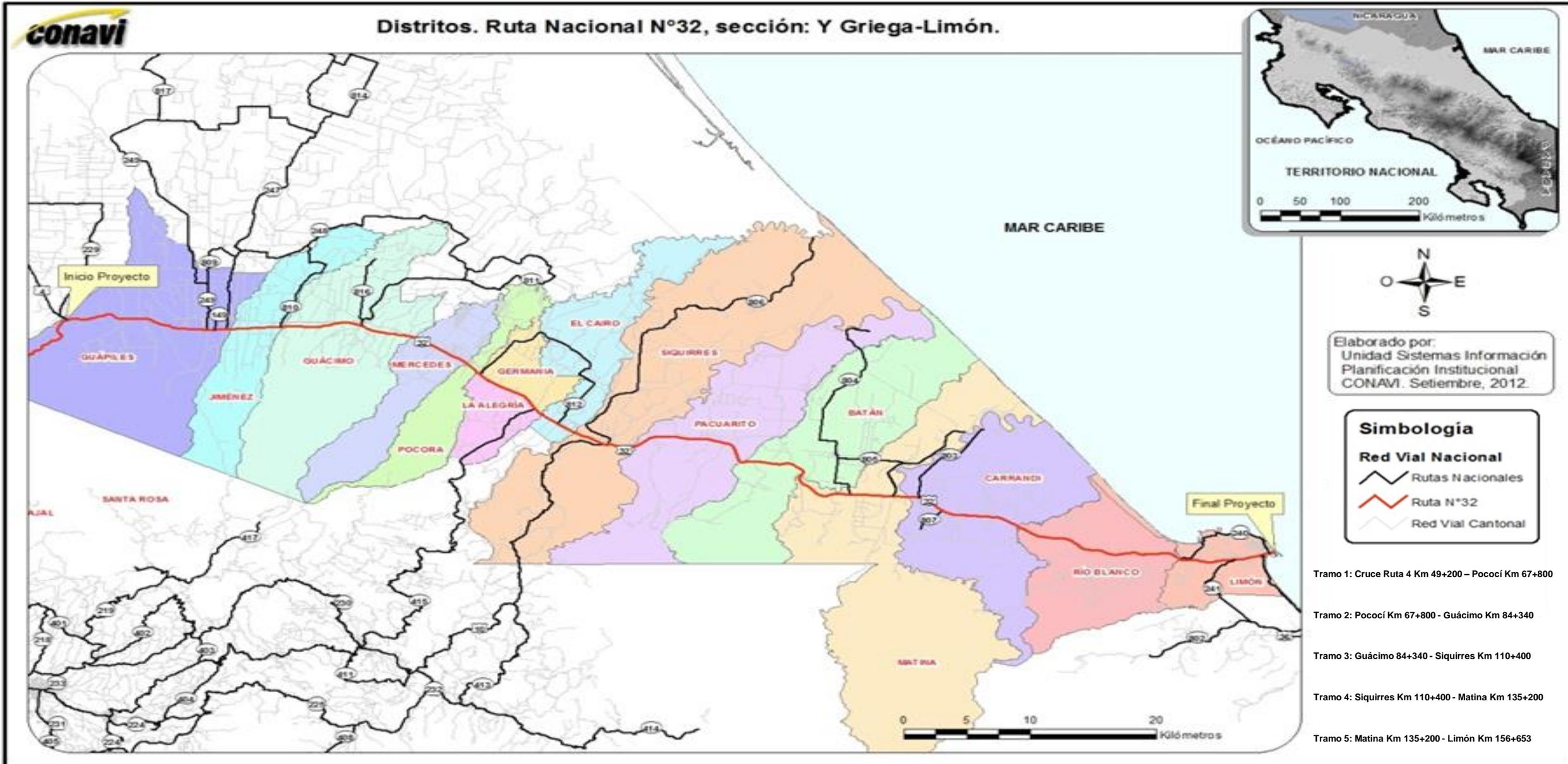
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Junio 2020
Unidad Ejecutora RN 32

Puente 5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo



Ubicación del Proyecto



Hacia una Mayor Competitividad

- ✓ Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.
- ✓ Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.
- ✓ Disminuir el tiempo de desplazamiento.
- ✓ Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Alcance del Proyecto

- Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).
- Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.
- Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).
- Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).
- Construcción de intercambios (5 intercambios principales).
- Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.
- Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.
- Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.
- Revisión sistema de drenajes.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

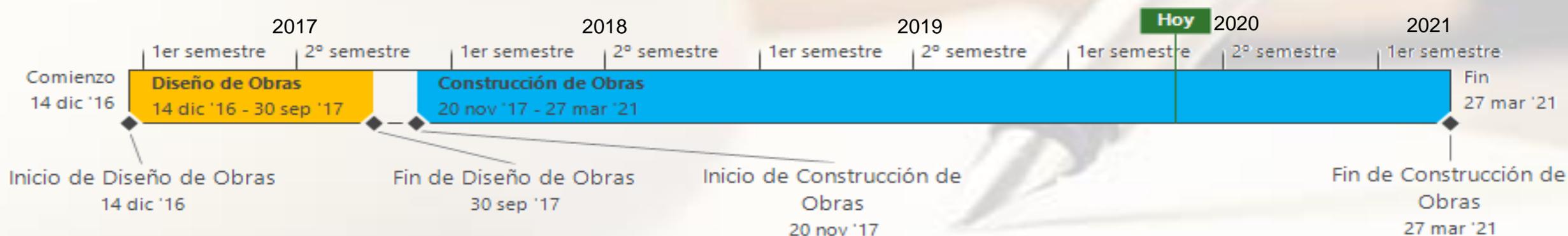
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

Firma de Contrato:
CONAVI-CHEC-001

Publicación Ley 9293:
Aprobación del Financiamiento

Inicio Diseño de Obras

Fin Diseño de Obras

Inicio Construcción de Obras

Fin Construcción de Obras

Inicio Consorcio Supervisor RN32

Fin Consorcio Supervisor RN32

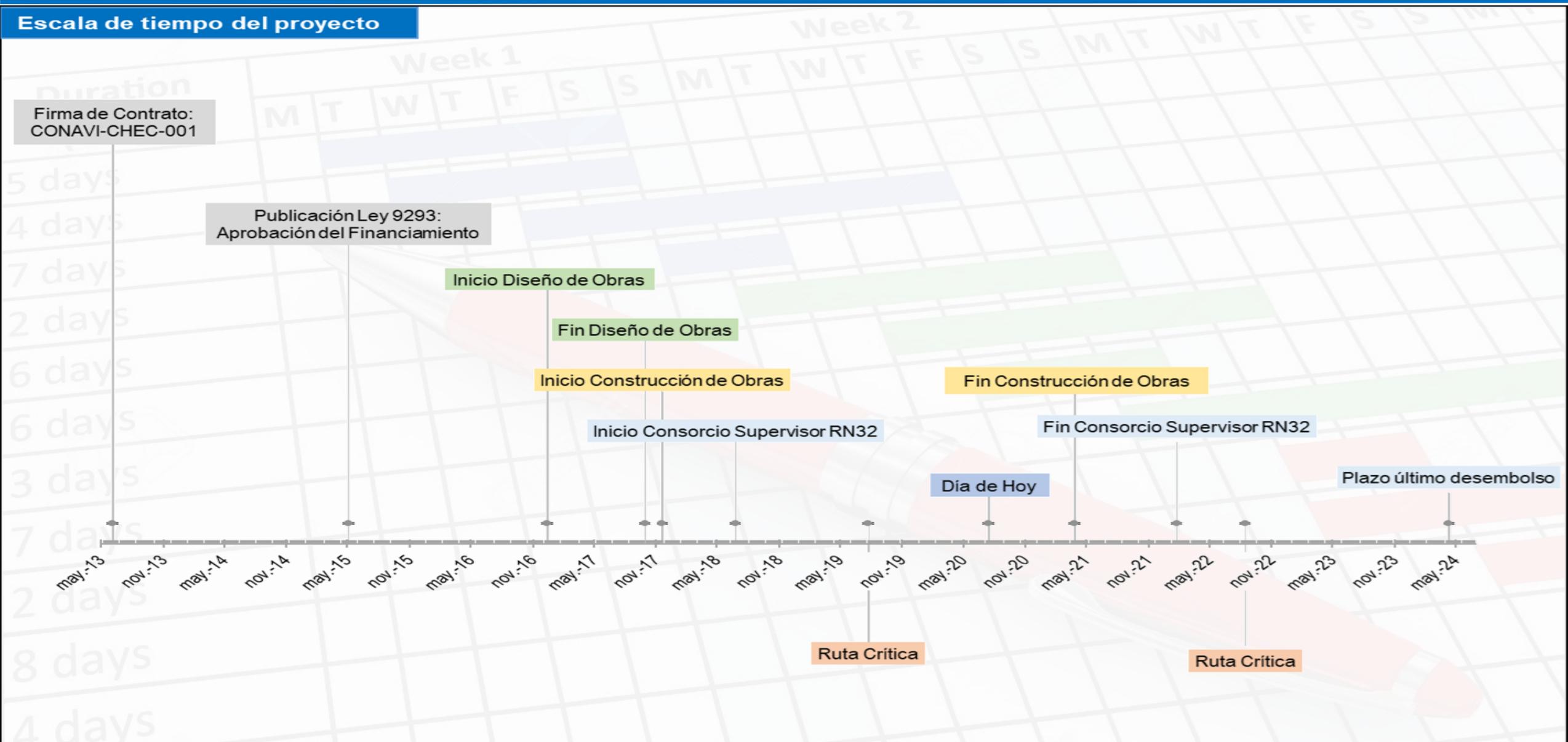
Día de Hoy

Plazo último desembolso

Ruta Crítica

Ruta Crítica

Ruta Crítica del proyecto



Información Financiera del Proyecto



Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$77,888,750.00

(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

\$543,482,137.07



EMPRÉSTITO EXIMBANK



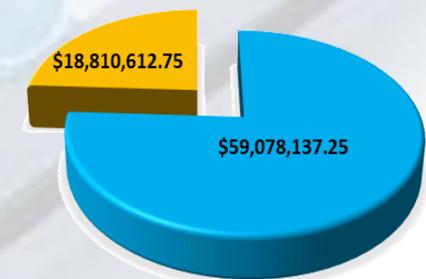
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16		
	Plazo contractual (PC) (42 mes)	1291 días		
	Eventos compens. (EC)	222 días		
	Plazo por suspensión (PS)	0 días		79.09%
	Plazos OM (POM)	0 días		
	Plazo total (PC+POM)	1291 días		
	Última suspensión	N/A		
	Plazo utilizado	1021 días	% Avance	
Fecha de Finalización	27-mar-21			

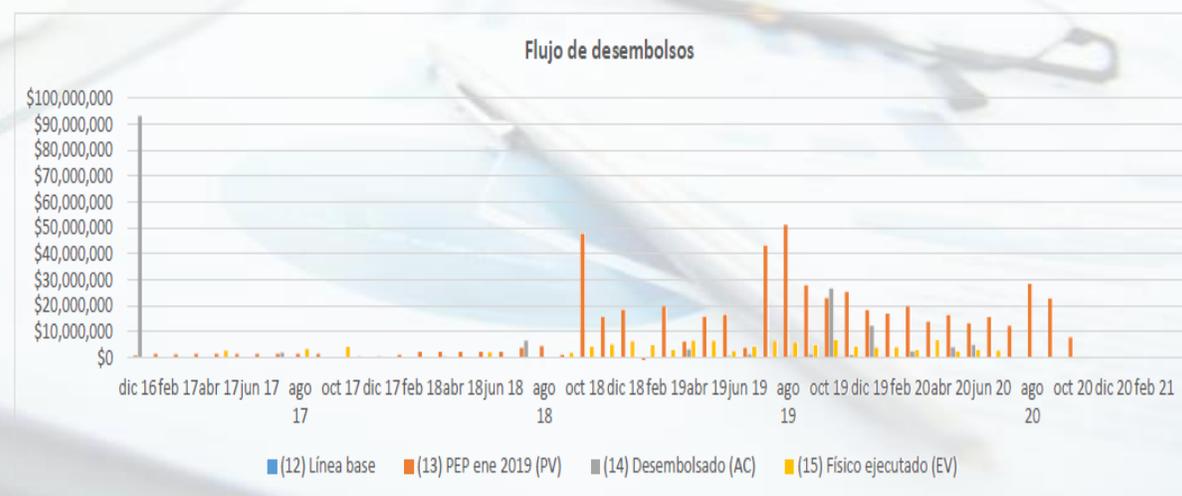
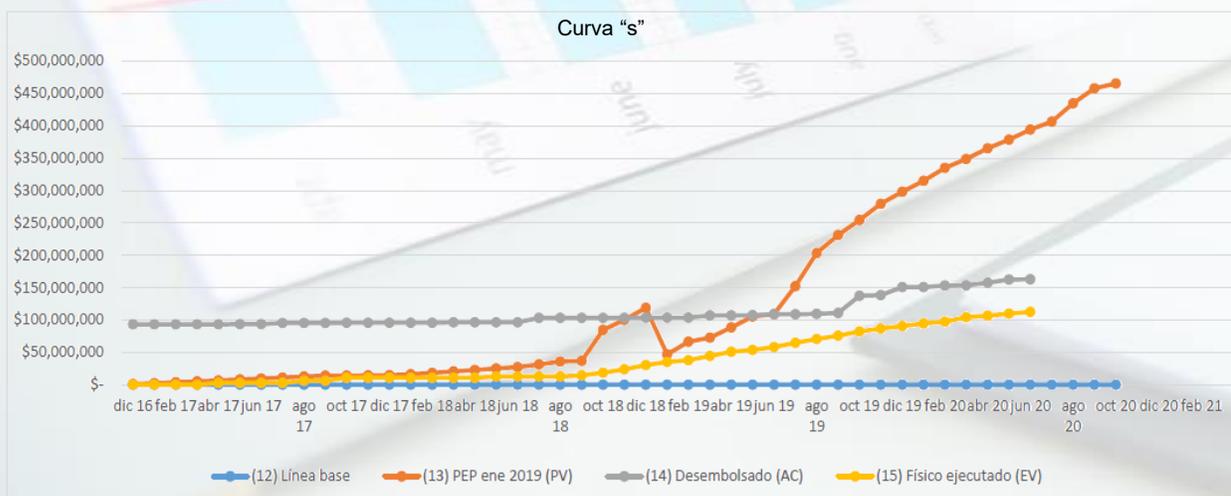
(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	21.45%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 112,435,362.81	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

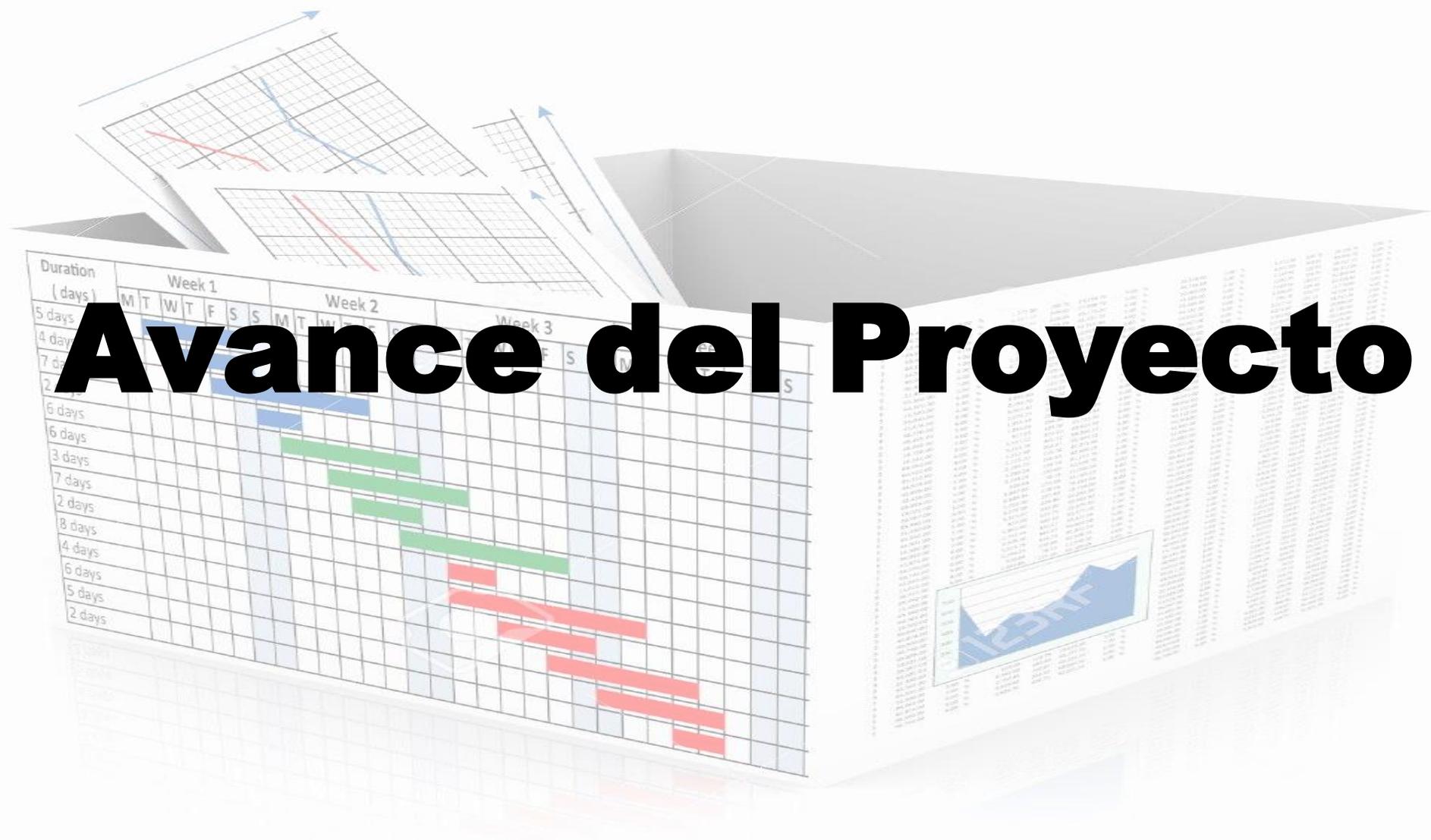


A junio 2020, el proyecto en la etapa de diseño y la etapa de construcción consumió el **79.09%** del plazo contractual y se cuenta con un **21.45%** de avance físico real.

A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

- **Etapa diseño de obras:** El proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero.
- **Etapa construcción de obras:** El proyecto consumió el 74.26% del plazo contractual. Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 84.22% de avance financiero (cronograma de octubre 2020) y se cuenta con un 22.11% de avance.

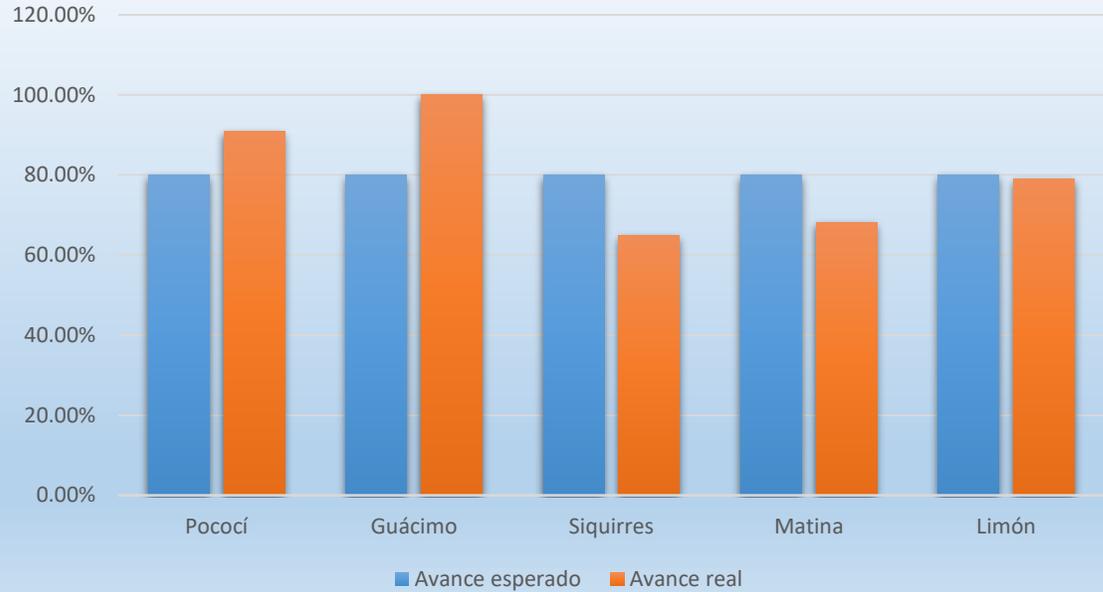




Avance del Proyecto

Trabajos de Protección Ambiental

Trabajos de protección ambiental



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	80,00%	90,86%
Guácimo	80,00%	100,00%
Siquirres	80,00%	64,85%
Matina	80,00%	68,14%
Limón	80,00%	78,97%



Estructuras Menores (Drenajes)



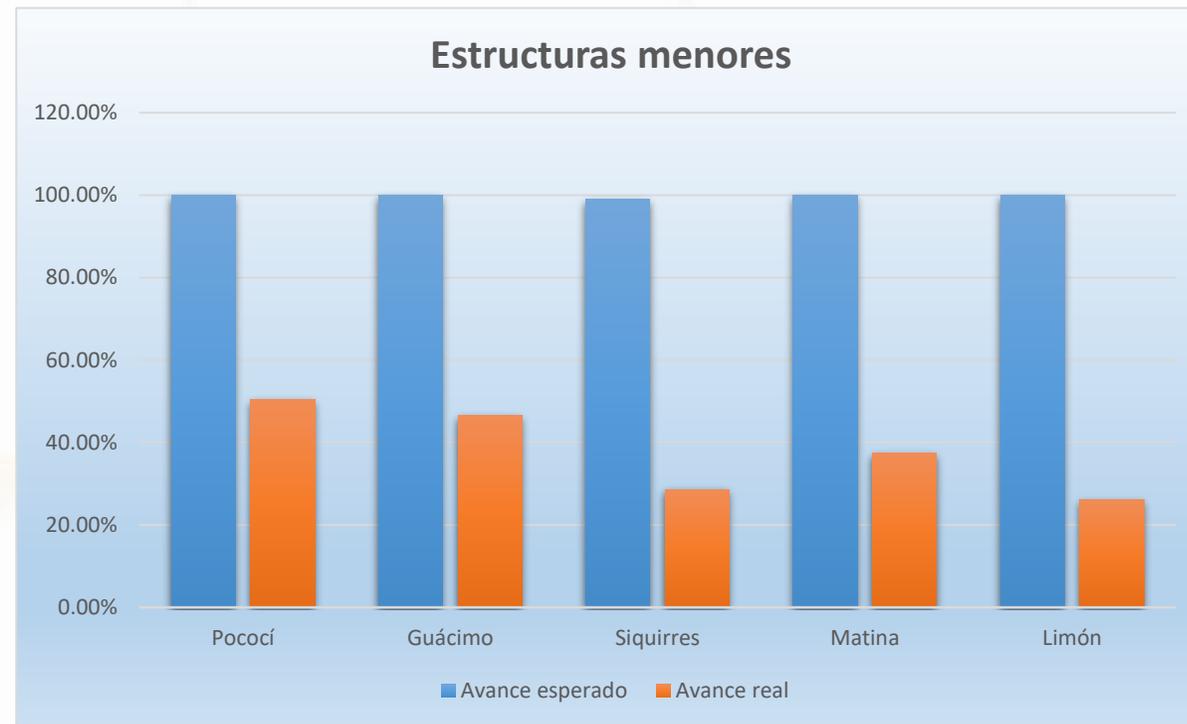
Latitud: 10.04477
Longitud: -83.280937
Elevación: 19.97m
Precisión: 2.0m
Tiempo: 05-06-2020 14:58
Nota: colado losa alcantarilla k126+378, en proceso

Alcantarilla de cuadro Km 126+378



Latitud: 10.02635
Longitud: -83.240837
Elevación: 36.09m
Precisión: 18.0m
Tiempo: 29-06-2020 14:24
Nota: K131+400 alcantarilla, colada, cabezal de Saca, 120, cerrado

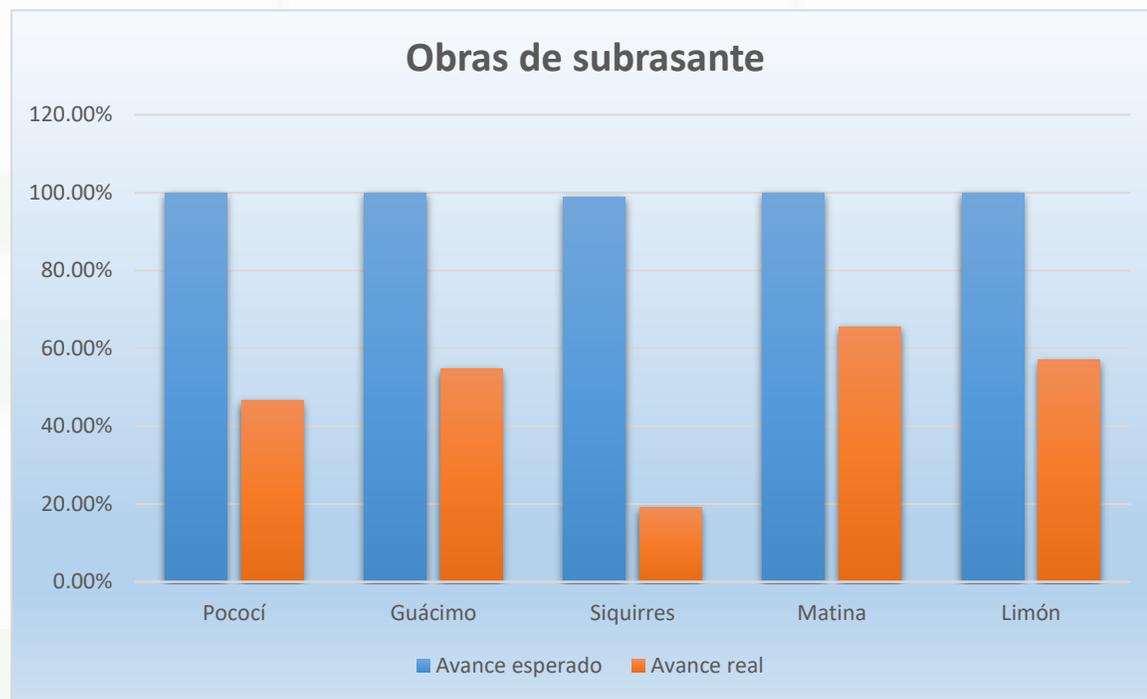
Alcantarilla tubular de concreto Km 131+400



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	50,31%
Guácimo	100,00%	46,53%
Siquirres	99,00%	28,67%
Matina	100,00%	37,35%
Limón	100,00%	26,00%

Cantón	Alcantarillas en Ejecución	Alcantarillas Terminadas
Pococí	50	6
Guácimo	35	0
Siquirres	42	0
Matina	47	0
Limón	42	2
Total	216	8

Obras de Subrasante



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	46,65%
Guácimo	100,00%	54,67%
Siquirres	99,00%	19,06%
Matina	100,00%	65,55%
Limón	100,00%	57,00%



Trabajos de relleno en Km 123+000 LD



Trabajos de relleno en Km 135+606 LD

29 jun. 2020 14:53:28
 +10.004885 -83.180580
 Limón
 Km 135+606-139+656 LD BE-25



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 77+220 al 77+600 LD

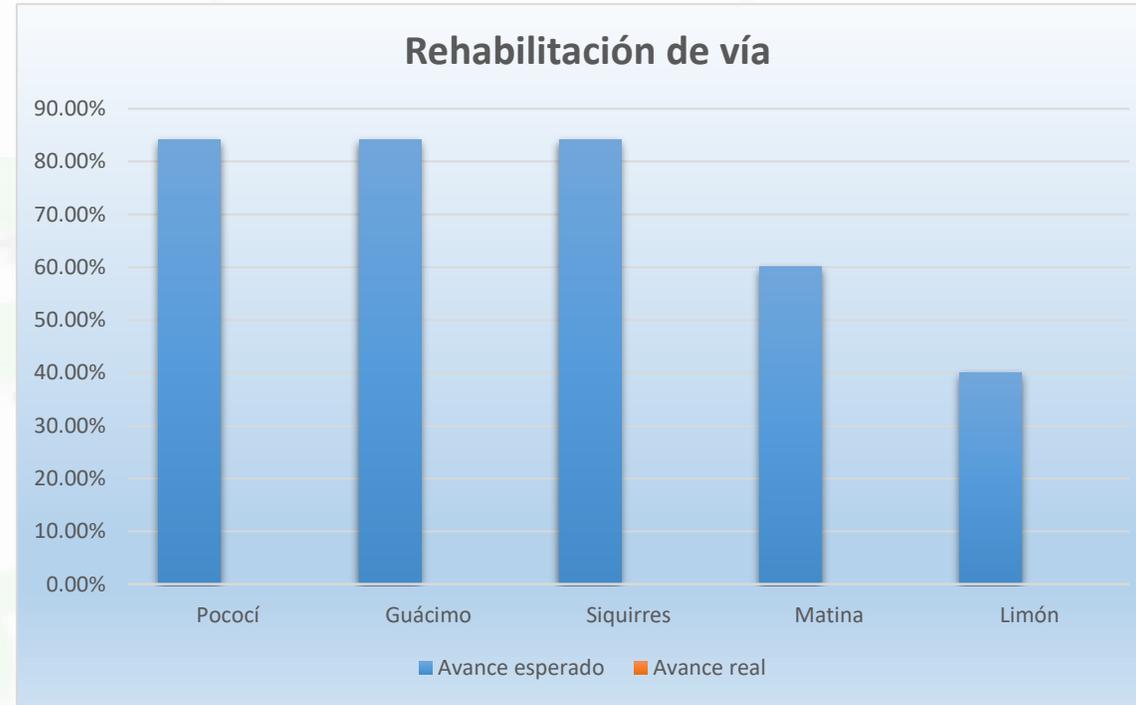


Riego con emulsión asfáltica en Km 77+250 al 77+600 LD



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	9,60%
Guácimo	100,00%	45,01%
Siquirres	99,00%	0,28%
Matina	100,00%	4,46%
Limón	100,00%	20,48%

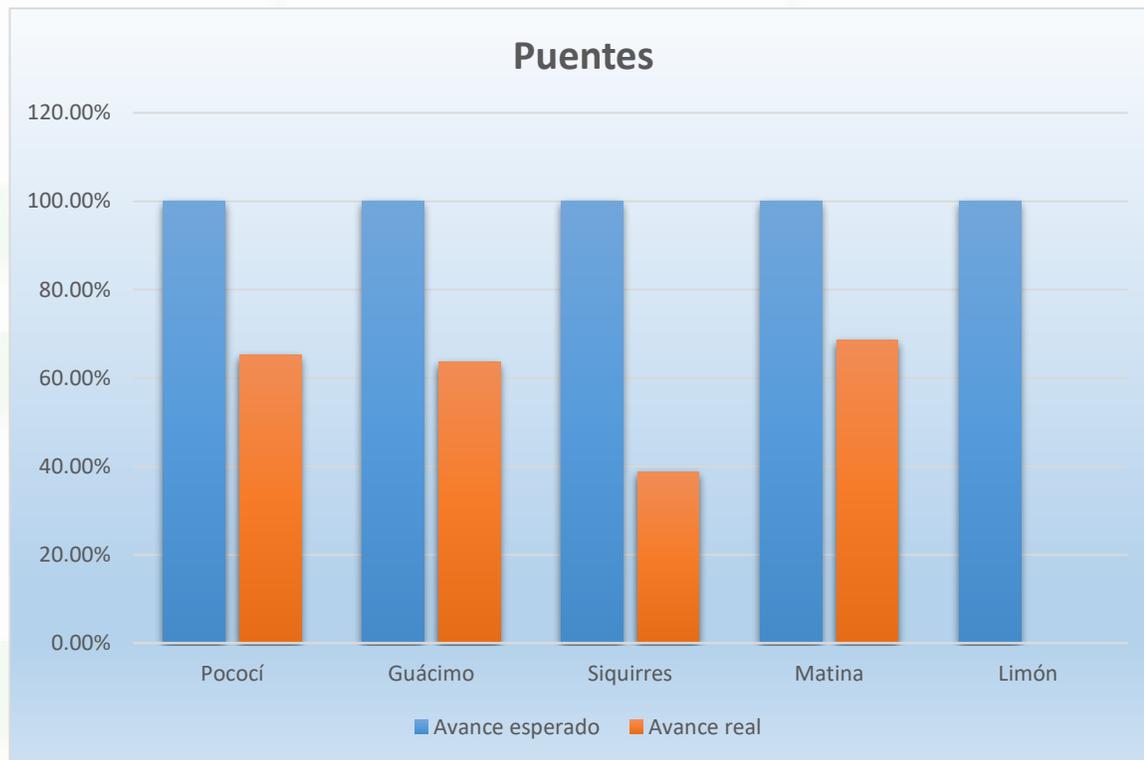
Rehabilitación de la Vía



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	84,00%	0,00%
Guácimo	84,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	60,00%	0,00%
Limón	40,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Puentes Mayores



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	65,14%
Guácimo	100,00%	63,66%
Siquirres	100,00%	38,75%
Matina	100,00%	68,57%
Limón	100,00%	0,00%

Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	60,64%	100,00%
Rio Costa Rica	66,00%	100,00%
Rio Blanco	62,33%	100,00%
Rio Dantas	73,33%	100,00%
Rio Toro Amarillo	59,68%	100,00%
Rio Molinos	88,75%	100,00%
Rio Jiménez	82,33%	100,00%
Rio Roca	82,33%	100,00%
Rio Guácimo	80,50%	100,00%
Rio Guacimito	86,00%	100,00%
Rio Parismina	80,50%	100,00%
Rio Dos Novillos	71,60%	100,00%
Rio Destierro	11,41%	100,00%
Rio Dos Vueltas	55,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	44,00%	100,00%
Rio Reventazón	41,47%	100,00%
Rio Siquirres	37,13%	100,00%
Rio Pacuare	40,56%	100,00%
Rio Pacuarito	42,31%	100,00%
Rio Cimarrones	33,00%	100,00%
Rio Hondo	33,61%	100,00%
Rio Madre de Dios	33,00%	100,00%
Rio Barbilla	60,50%	100,00%
Rio Calderón	100,00%	100,00%
Río Aguas Claras	100,00%	100,00%
Rio San Miguel	62,86%	100,00%
Rio Chirripó	56,17%	100,00%
Rio Escondido	66,00%	100,00%
Rio Cuba	51,10%	100,00%
Rio Rojo	66,00%	100,00%
Rio Toro	63,46%	100,00%
Rio Madre	0,00%	100,00%
Rio Blanco	0,00%	100,00%

Puentes Mayores



Puente 9: Km 73+755, Río Guácimo

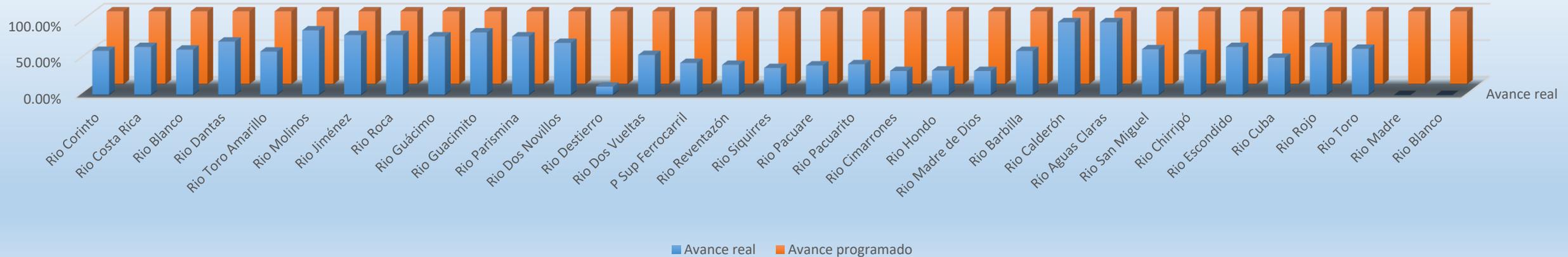


Puente 27: Km 125+309, Río Chirripó

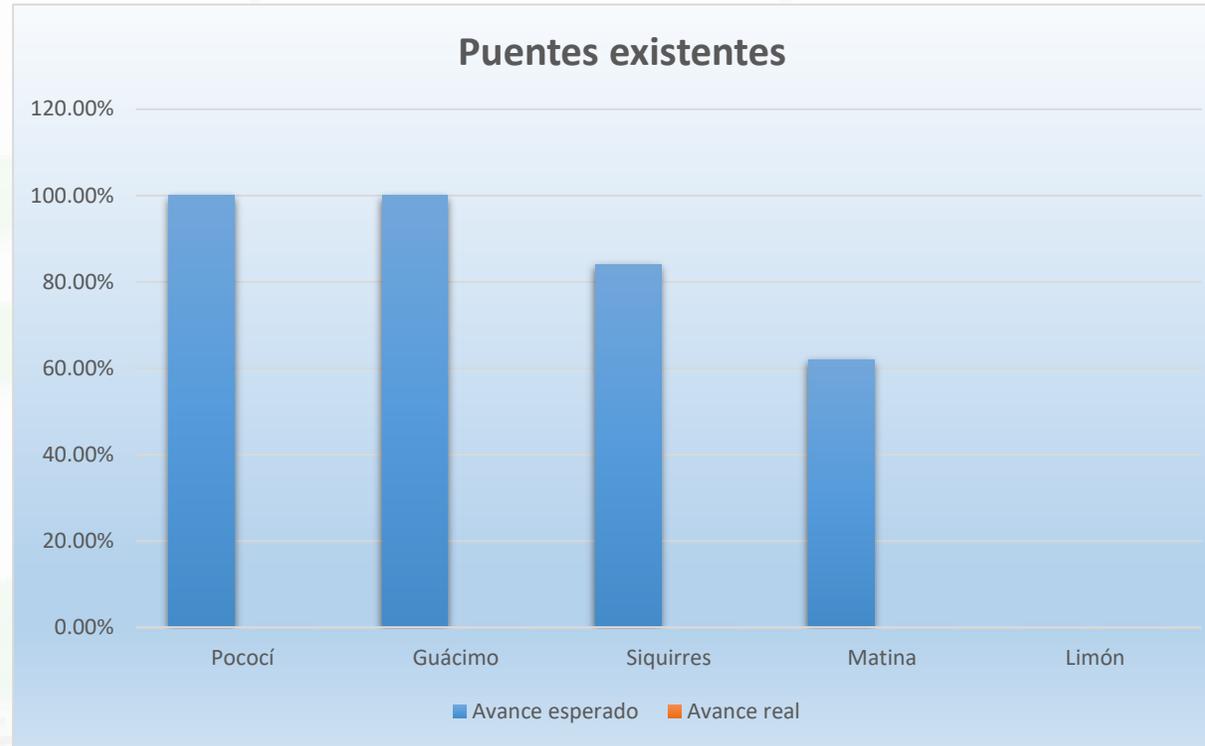


Puente 29: Km 133+950 Río Cuba

Puentes (Avance real por puente)

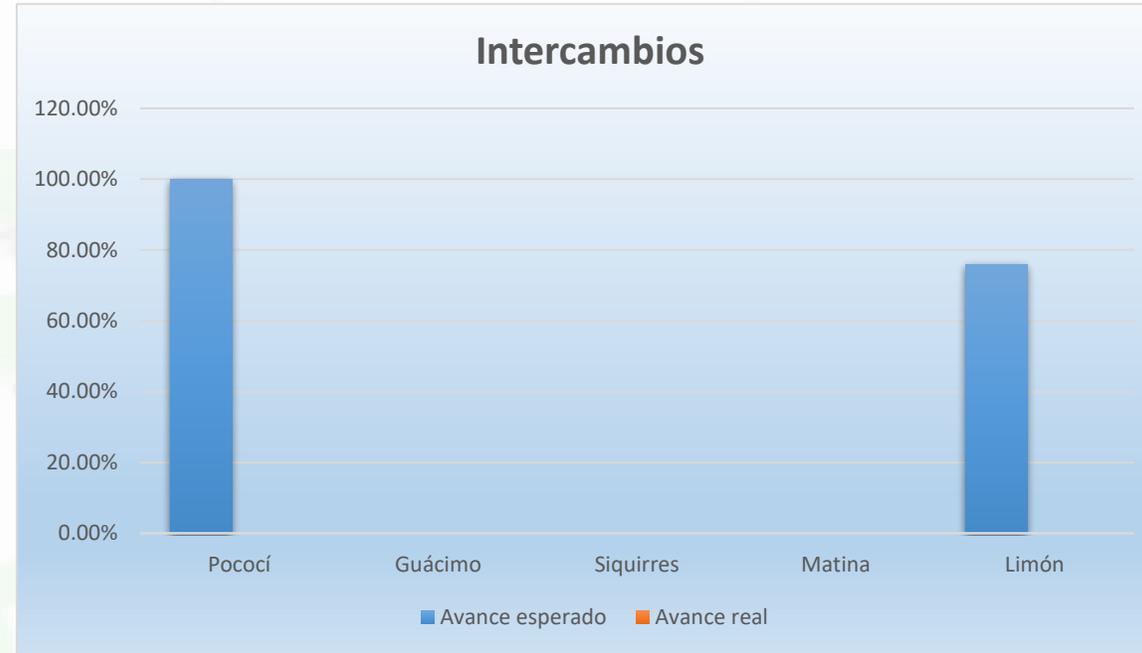


Rehabilitación de los Puentes Existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	84,00%	0,00%
Matina	62,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	76,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Pasos Superiores Viales (PSV)



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	67,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	6,43%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%



Bastión uno PSV Km 73+517

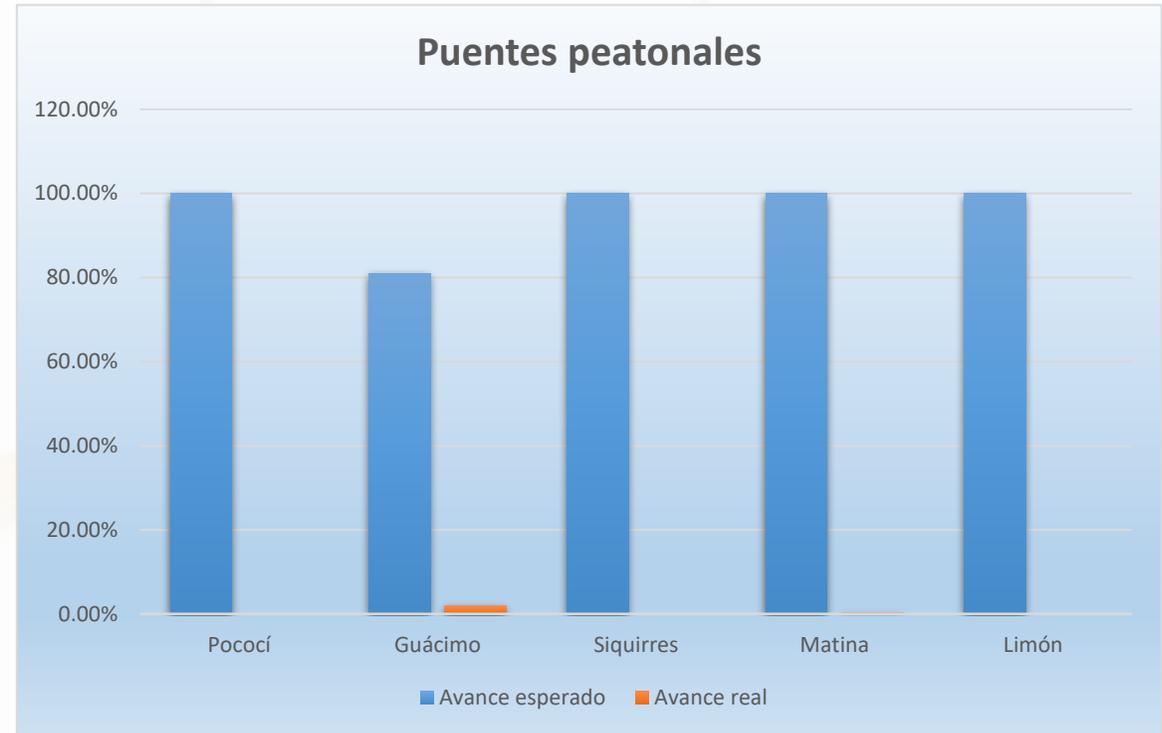


Bastión dos PSV Km 73+517

Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 72+975



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	81,00%	1,93%
Siquirres	100,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,28%
Limón	100,00%	0,00%

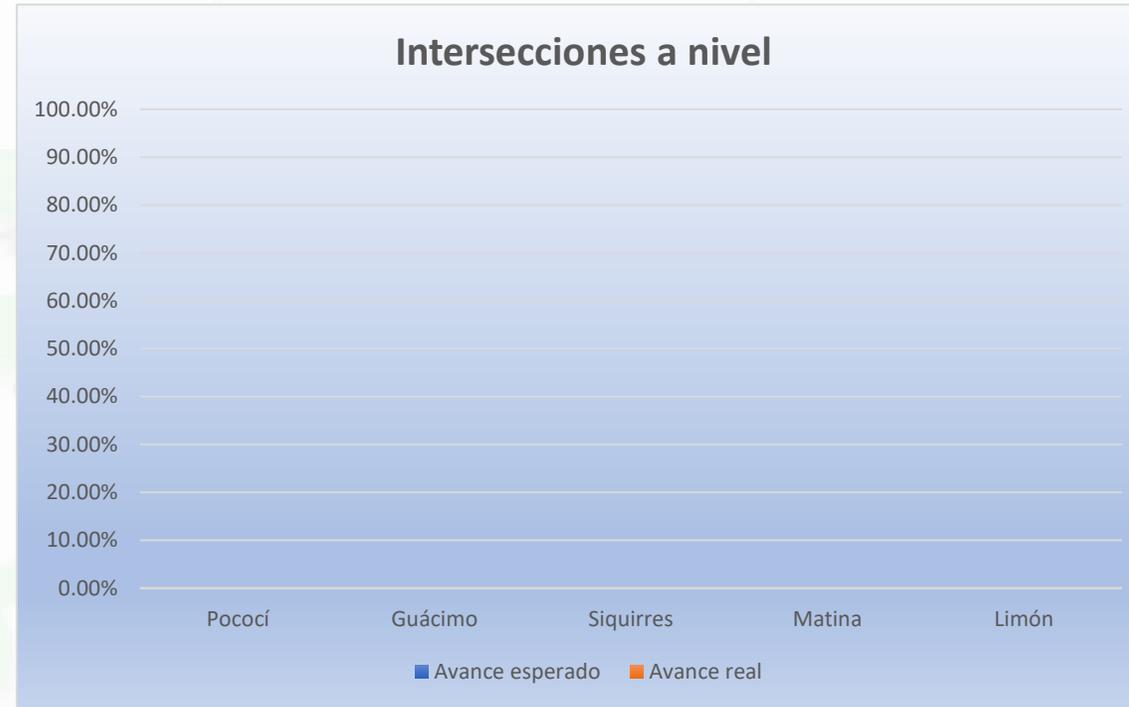


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	20,00%	16,00%
Siquirres	34,00%	3,57%
Matina	20,00%	0,00%
Limón	26,00%	5,33%



Retorno Km 151+834

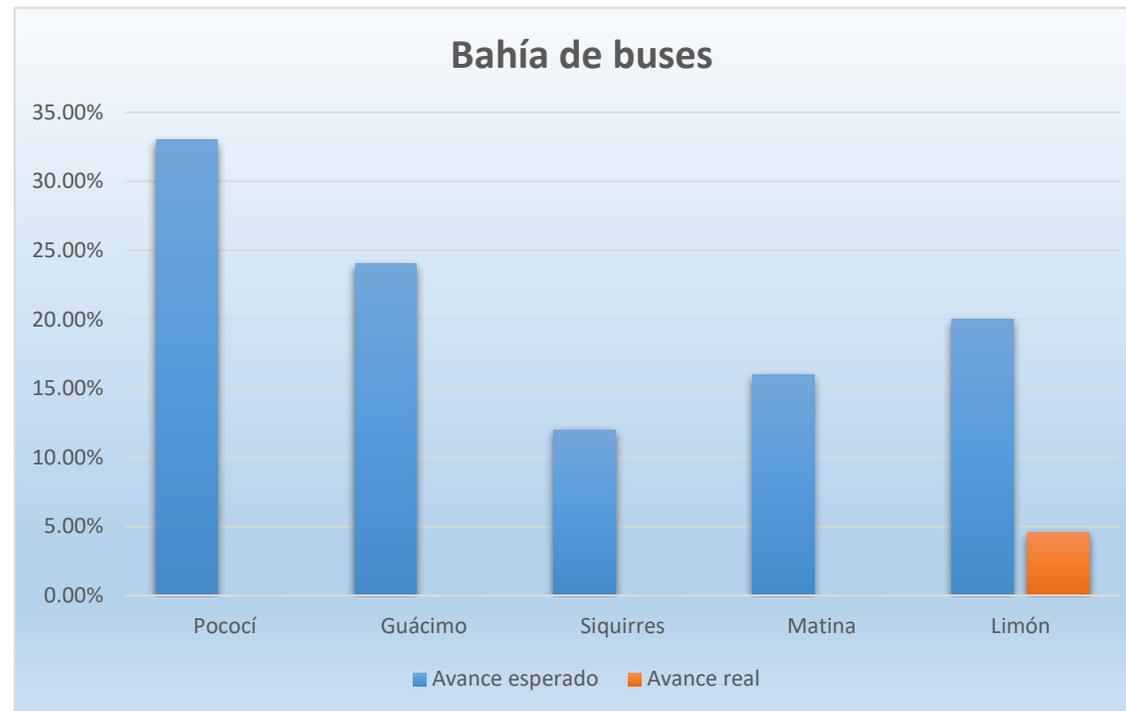
Intersecciones a nivel



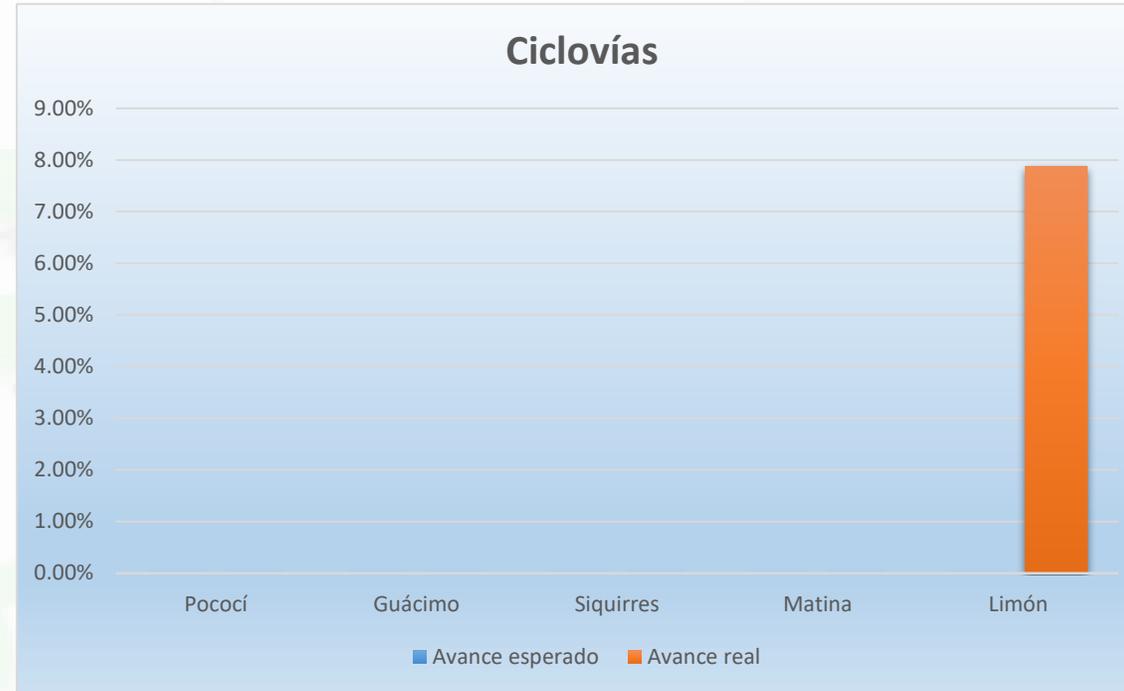
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

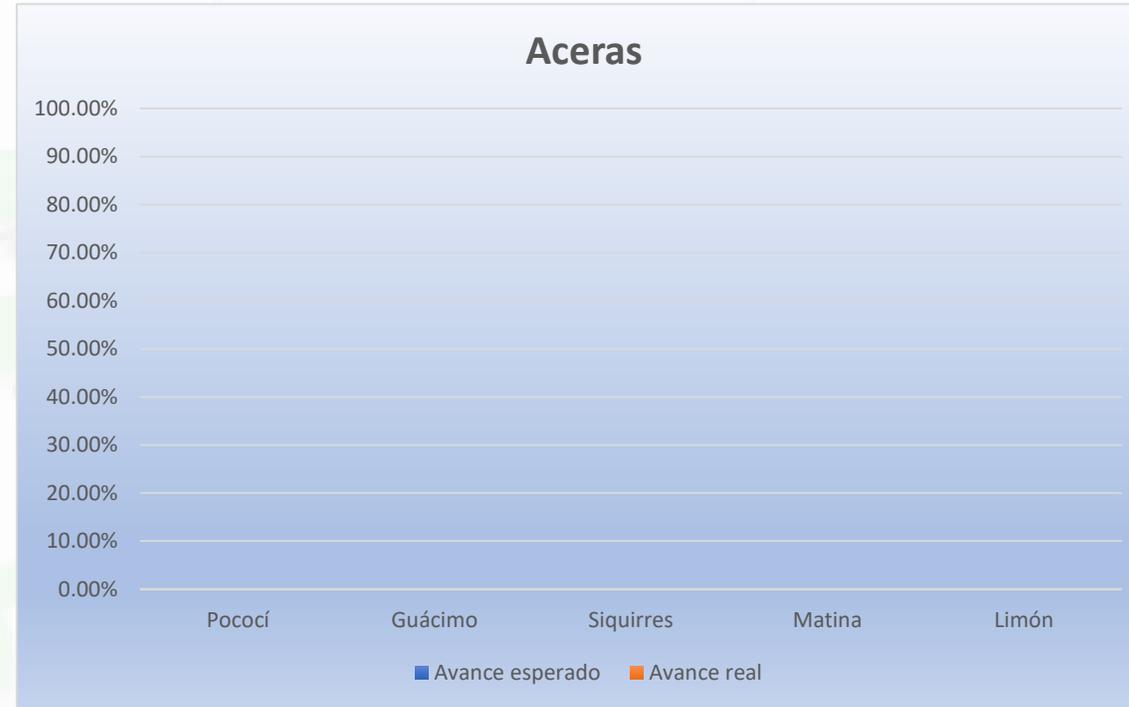
Bahías de Autobuses



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	33,00%	0,00%
Guácimo	24,00%	0,00%
Siquirres	12,00%	0,00%
Matina	16,00%	0,00%
Limón	20,00%	4,56%



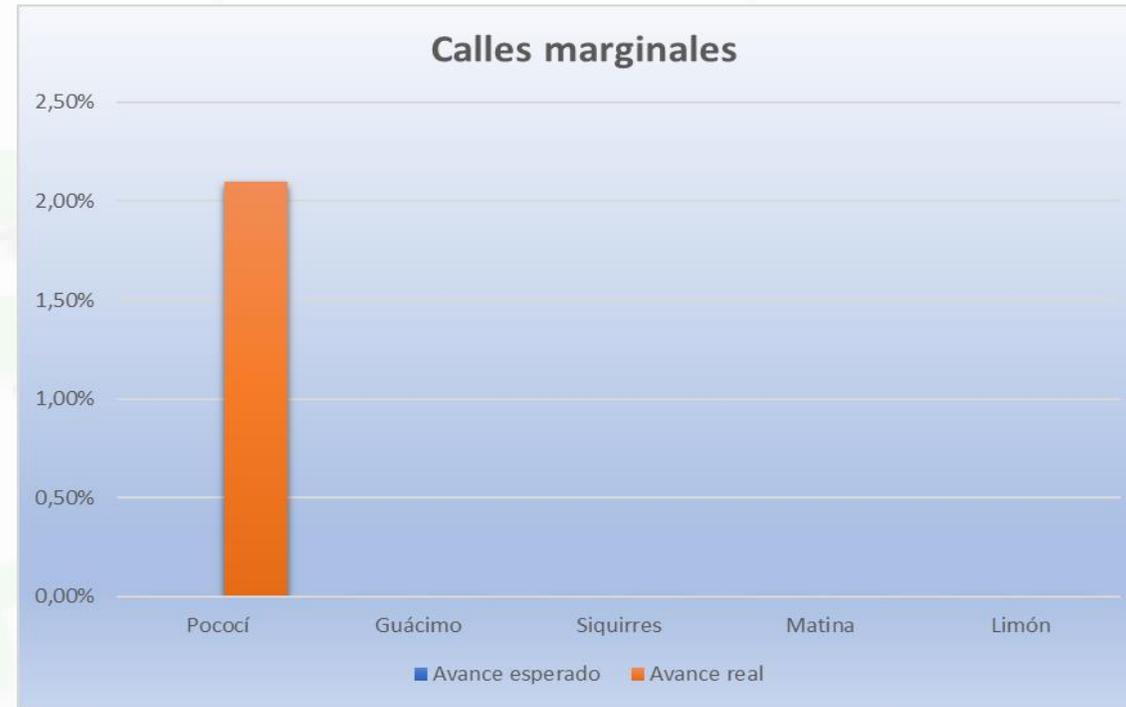
Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	7,87%



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Calles Marginales



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	2,10%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

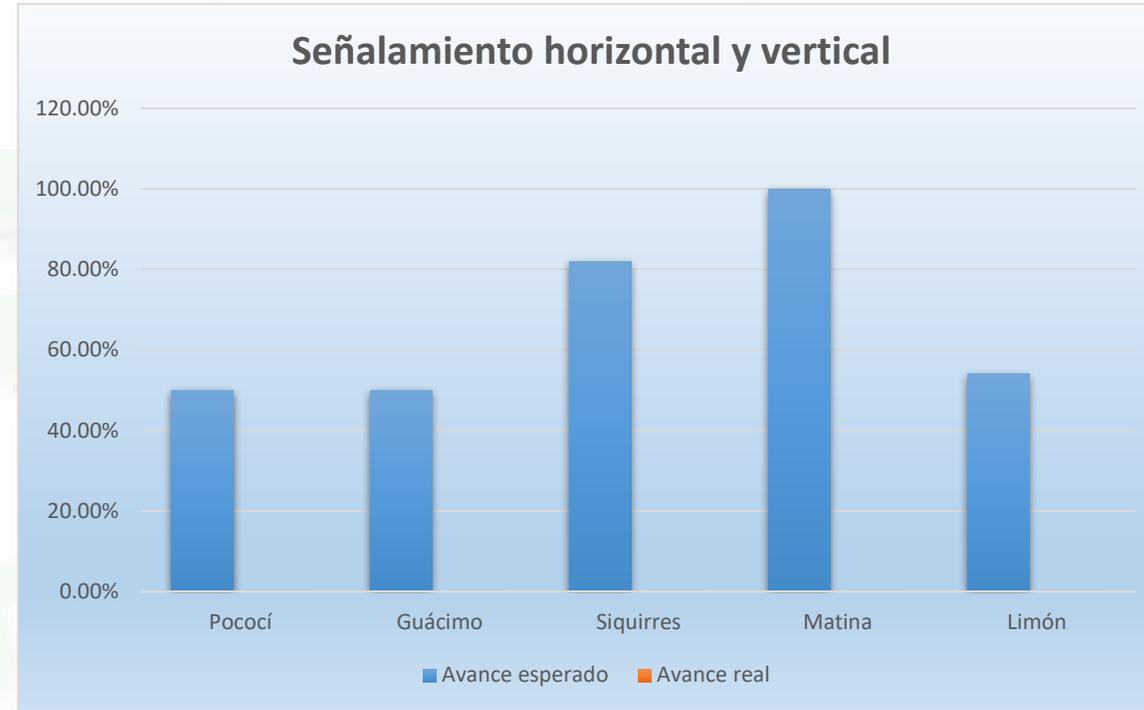
Entradas de Casas y Fincas



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	0,00%	0,00%

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

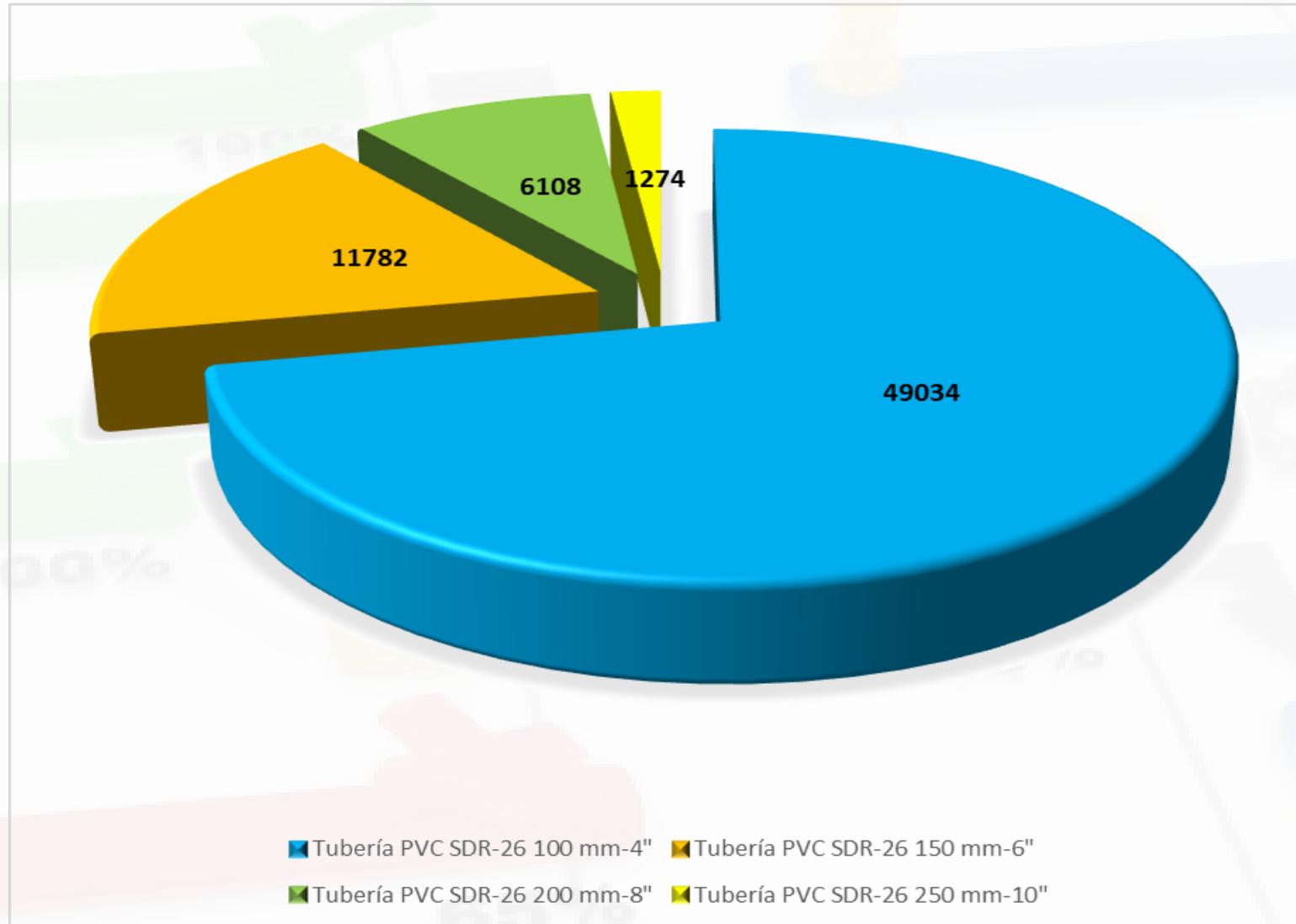
Señalamiento Horizontal y Vertical



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	0,00%
Siquirres	99,00%	0,00%
Matina	100,00%	0,00%
Limón	100,00%	0,00%

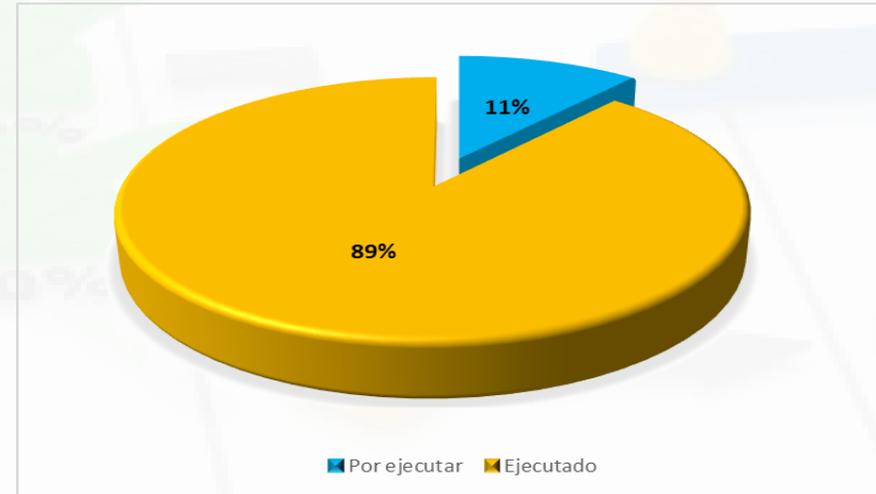
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)



Reubicación de Servicios Públicos

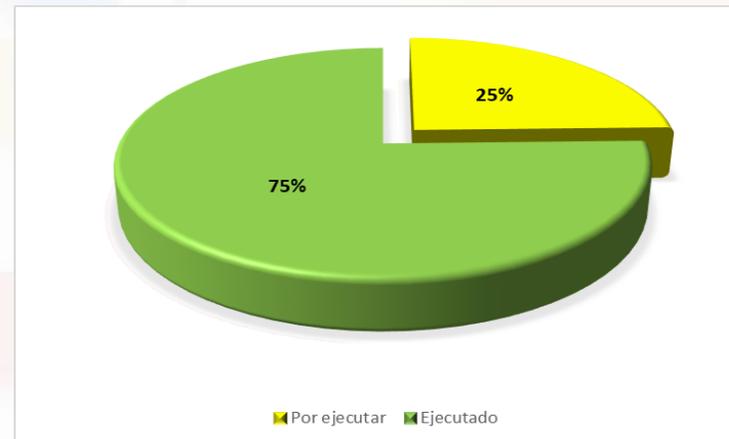
ICE



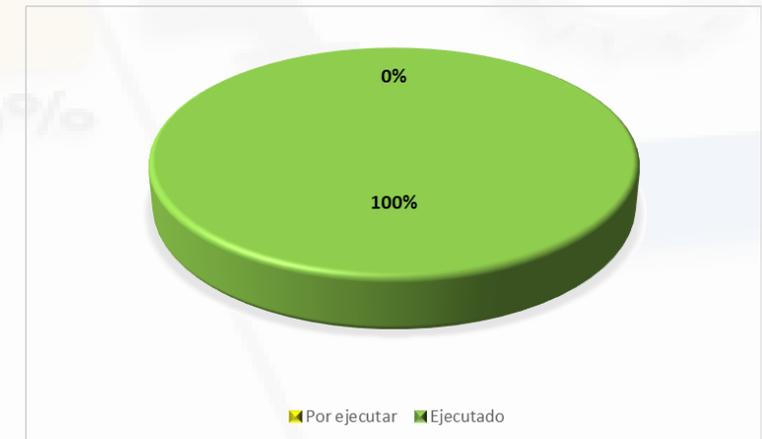
Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Reubicación de Servicios Públicos

Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



Resumen estado de expropiaciones



TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS														TOTAL DE PROYECTO	
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Unlon	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guádmop	PSV Pocora	PSV Franda	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%

Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE

TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Unlon	PSV Dantas	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guádmop	PSV Pocora	PSV Franda	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	77	35	7	187	75%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	242	69%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%
Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	6	6	1	25	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	26	7%
Pendiente de Respuesta de Avalúo	1	0	2	3	0	6	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	12	3%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	1	9	4%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	11	3%
Solicitud de Fondos -Proceso Rápido	12	11	6	12	2	43	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	12%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	14	9	2	57	23%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	58	17%
Terrenos A Nombre del estado	11	12	4	7	0	34	14%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	34	10%
Entrada en Posesión	5	2	1	2	1	11	4%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	3%
TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS																					45	13%	

¡Muchas gracias por su atención!