

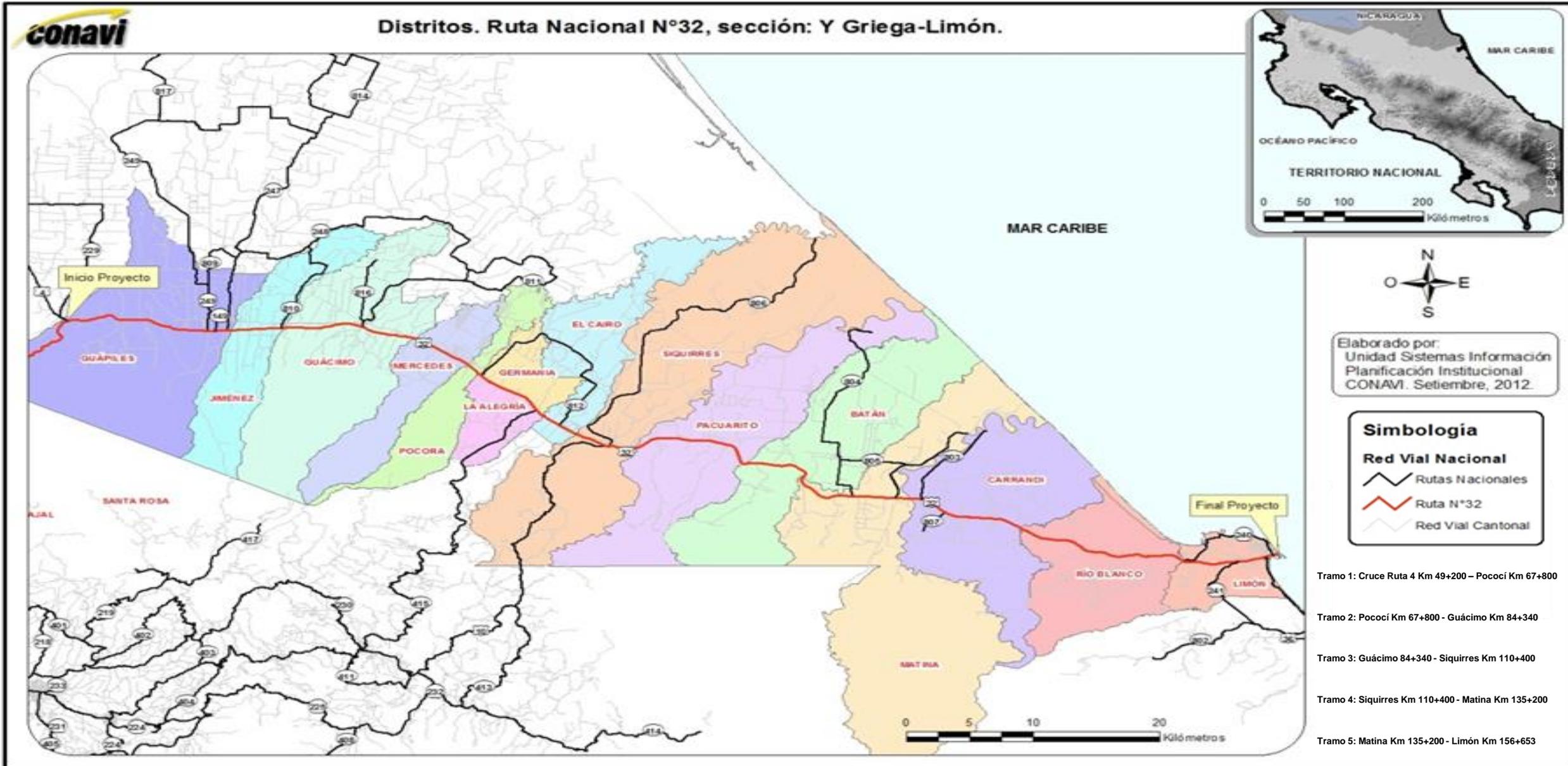


**Presentación:
Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”**

**Septiembre 2020
Unidad Ejecutora RN 32**



Ubicación del Proyecto



- ✓ Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.
- ✓ Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.
- ✓ Disminuir el tiempo de desplazamiento.
- ✓ Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

- Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).
- Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.
- Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).
- Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).
- Construcción de intercambios (5 intercambios principales).
- Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.
- Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.
- Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.
- Revisión sistema de drenajes.

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

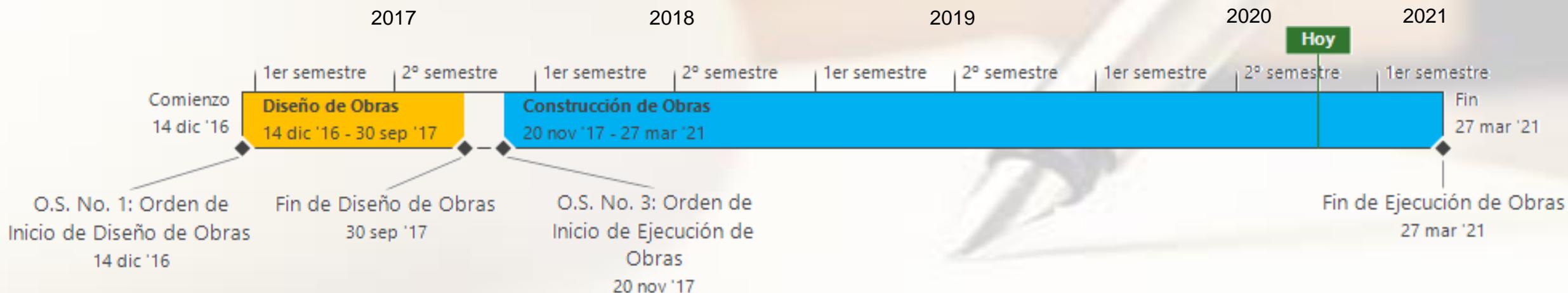
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA – Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

O.S. 1: Inicio Diseño de Obras

Fin Diseño de Obras

O.S. 2: Inicio reconocimiento plazo contractual

Fin reconocimiento plazo contractual

Inicio suspensión del proyecto

Fin suspensión del proyecto

O.S. 3: Inicio Construcción de Obras

Fin Construcción de Obras

O.S. 7: Inicio reconocimiento plazo contractual

Fin reconocimiento plazo contractual

Día de Hoy

Plazo último desembolso

dic.-16

jun.-17

dic.-17

jun.-18

dic.-18

jun.-19

dic.-19

jun.-20

dic.-20

jun.-21

dic.-21

jun.-22

dic.-22

jun.-23

dic.-23

jun.-24

Ruta Crítica

Ruta Crítica

Ruta Crítica del proyecto

Información Financiera del Proyecto

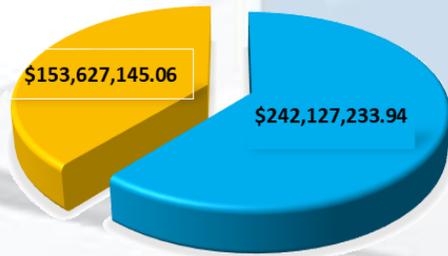
Préstamo Concesional Yuanes
 Préstamo Comprador de Exportación
 Contrapartida Nacional
Contrato de Préstamo
 Contrapartida Nacional Adicional
 (Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

¥ 628,000,000.00
 \$296,000,000.00
 \$69,839,008.07
\$465,593,387.07
 \$77,888,750.00
\$543,482,137.07



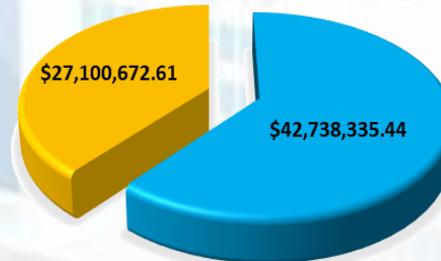
Inversión Total del Proyecto

EMPRÉSTITO EXIMBANK



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



■ Disponible ■ Ejecutado

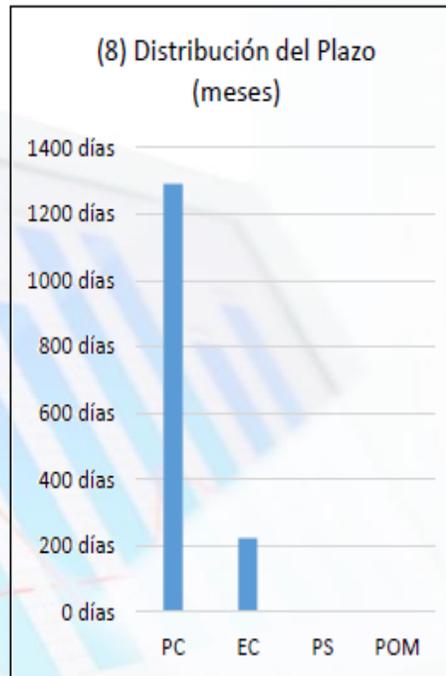
CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

| (7) PLAZO | Orden de Inicio | 14-dic-16 | % Avance |
|-----------------------|---------------------------------|------------------|---------------|
| | Plazo contractual (PC) (42 mes) | 1291 días | |
| | Eventos compens. (EC) | 222 días | |
| | Plazo por suspensión (PS) | 0 días | |
| | Plazos OM (POM) | 0 días | |
| | Plazo total (PC+POM) | 1291 días | |
| | Última suspensión | N/A | |
| | Plazo utilizado | 1113 días | 86.21% |
| Fecha de Finalización | 27-mar-21 | % Avance | |



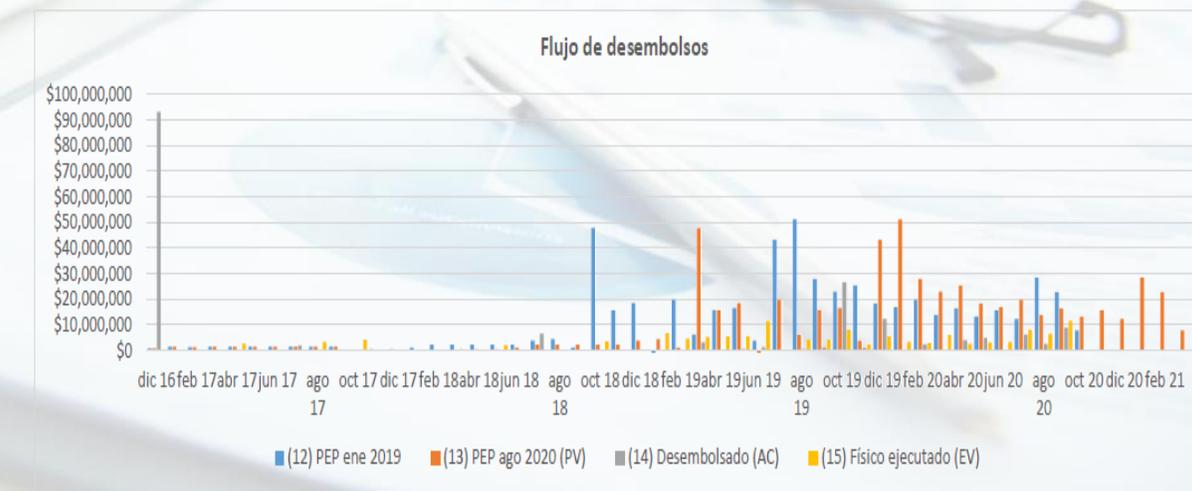
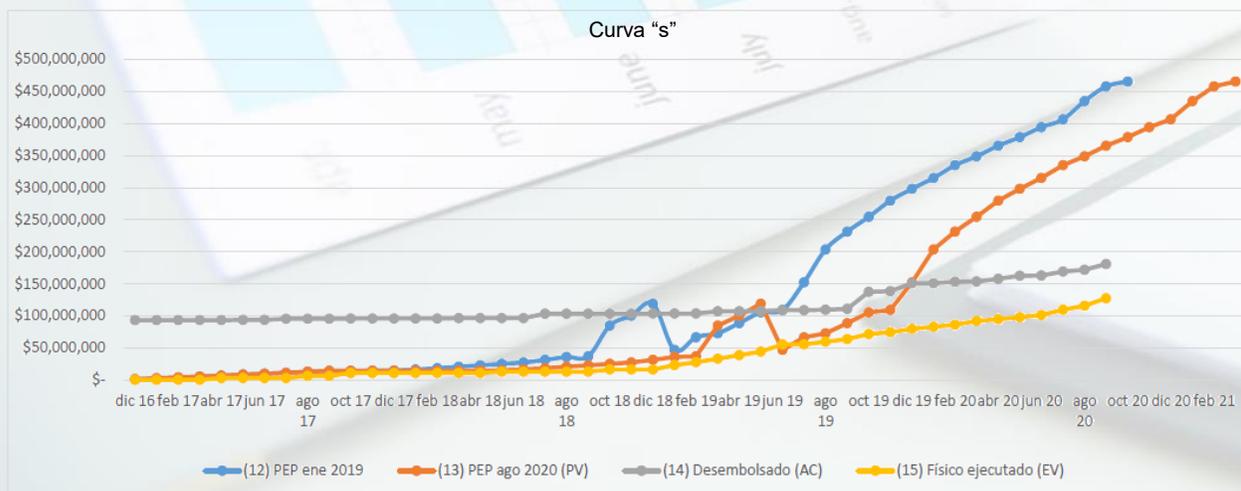
Etapa diseño y construcción: A septiembre 2020, el proyecto consumió el **86.21% del plazo contractual** y se cuenta con un **27.39% de avance financiero real**.

A continuación, se muestra por etapa el avance del plazo y financiero:

Etapa diseño de obras: A septiembre 2020, el proyecto consumió el 100% del plazo contractual y se cuenta con un 90% de avance financiero real.

Etapa construcción de obras: A septiembre 2020, el proyecto consumió el 83.03% del plazo contractual y se cuenta con un 33.00% de avance físico real (proyección PEP con No Objeción en septiembre 2020). Con respecto al costo, el proyecto se planificó con un 77.81% de avance financiero y se cuenta con un 25.45% de avance financiero real.

| (8) COSTO | Monto de oferta (MO) | \$ 465,593,387.07 | % Ejec. |
|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------|
| | Orden Modificación (OM) | \$ - | |
| | Reajustes (R) | \$ - | |
| | Monto total (MO+OM+R) | \$ 465,593,387.07 | |
| | Financiero Ejec. | \$ 127,504,103.40 | 27.39% |
| Pendiente de pago (PP) | \$ - | % Ejec. | |





**ACCIONES REALIZADAS PARA ACELERAR LA
CONSTRUCCIÓN**

| Administración del Contrato | |
|--|--|
| Acción | Resultado |
| Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing. | CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance y la producción en el último mes al doble de lo reportado en el mes pasado y se espera ese avance siga aumentando a fin de cumplir con los compromisos contractuales. |
| Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto. | CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración. |
| Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto. | Ya se tiene un programa de trabajo actualizado y que conple con la fecha de finalización y se trabaja en conjunto con CHEC para definir los parámetros de un programa de trabajo más completo y detallado. Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad. Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista. |

| Expropiaciones | |
|--|--|
| Acción | Resultado |
| A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato. | Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC. |
| Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados. | Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance. |
| Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva. | Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación. |
| Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura. | Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia. |

Traslado de Servicios Públicos

| Acción | Resultado |
|---|---|
| Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios. | Avance de un 90% en el traslado de servicios públicos en general |
| Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista. | Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos. |

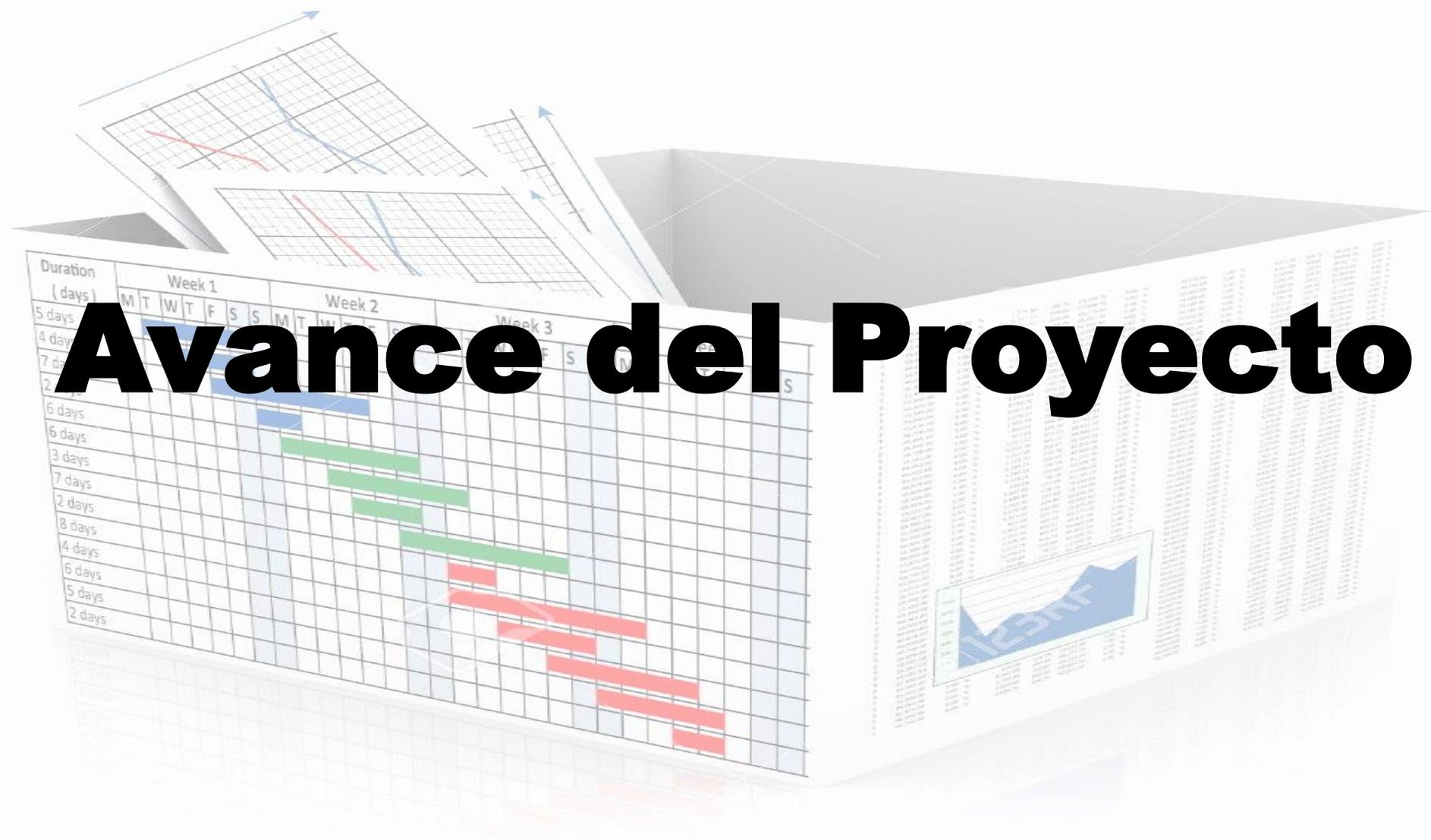


**HOJA DE RUTA (PLAN DE ACCIÓN)
PARA ACELERAR EL PROCESO DE AVANCE DEL PROYECTO**

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI



| Plan de Acción | |
|---|---|
| Acción propuesta | Resultado esperado |
| Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación. | Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplir con los compromisos contractuales. |
| Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista. | Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto. |
| Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista. | Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto. |
| Dar seguimiento y asegurar la concreción a las reuniones periódicas acordadas por las altas autoridades de CHEC con el Señor Ministro don Rodolfo Méndez Mata y las reuniones que sean necesarias a este nivel, para dar seguimiento al proyecto y a los acuerdos tomados, para garantizar la consecución de los objetivos del proyecto. | Asegurar el avance sostenido del proyecto y la ejecución adecuada por parte del Contratista. |



Avance del Proyecto

Trabajos de Protección Ambiental

Trabajos de protección ambiental



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 80,00% | 92,49% |
| Guácimo | 80,00% | 100,00% |
| Siquirres | 80,00% | 66,01% |
| Matina | 80,00% | 69,37% |
| Limón | 80,00% | 80,39% |



Estructuras Menores (Drenajes)



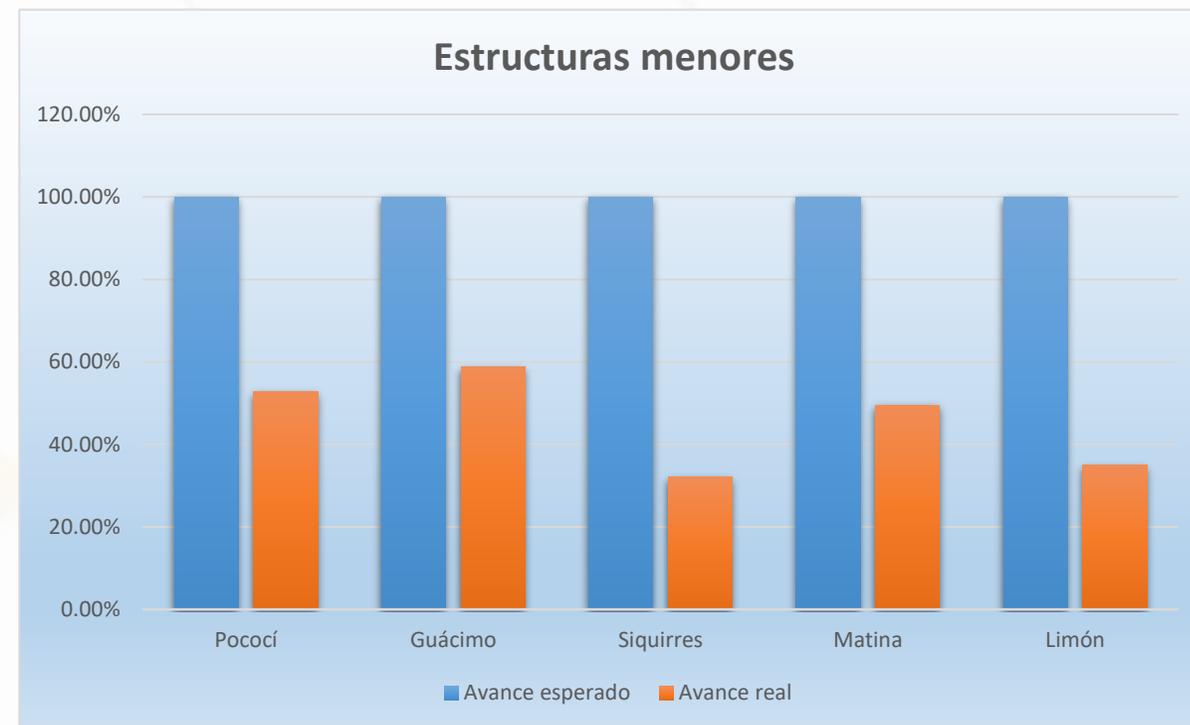
Latitud: 10.191435
 Longitud: -83.63895
 Elevación: 30.76m
 Precisión: 9.1m
 Tiempo: 13-09-2020 08:32
 Nota: Formaleta de losa inferior y arranque de paredes de alcantarilla 78+978

Alcantarilla de cuadro Km 78+978



WGS84 10.14957, -83.58426 m 133 SE135
 22sep.20 08:35 Colocacion de Alc k86+645LD *CUMPLE* con niveles y alineamiento
 © 22-sep.-20 08:35:07

Alcantarilla tubular de concreto Km 86+645



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 52,76% |
| Guácimo | 100,00% | 58,73% |
| Siquirres | 100,00% | 32,13% |
| Matina | 100,00% | 49,48% |
| Limón | 100,00% | 34,93% |

| Cantón | Alcantarillas en Ejecución | Alcantarillas Terminadas |
|-----------|----------------------------|--------------------------|
| Pococí | 51 | 6 |
| Guácimo | 35 | 1 |
| Siquirres | 42 | 0 |
| Matina | 48 | 0 |
| Limón | 42 | 3 |
| | 218 | 10 |

Obras de Subrasante



100%

65%

| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 53,42% |
| Guácimo | 100,00% | 59,88% |
| Siquirres | 100,00% | 20,13% |
| Matina | 100,00% | 79,05% |
| Limón | 100,00% | 57,92% |



**Colocación de la segunda capa de geomalla
Km 69+695 al 69+735 LD**



Trabajos de relleno en Km 1144+960 al 145+085 LD

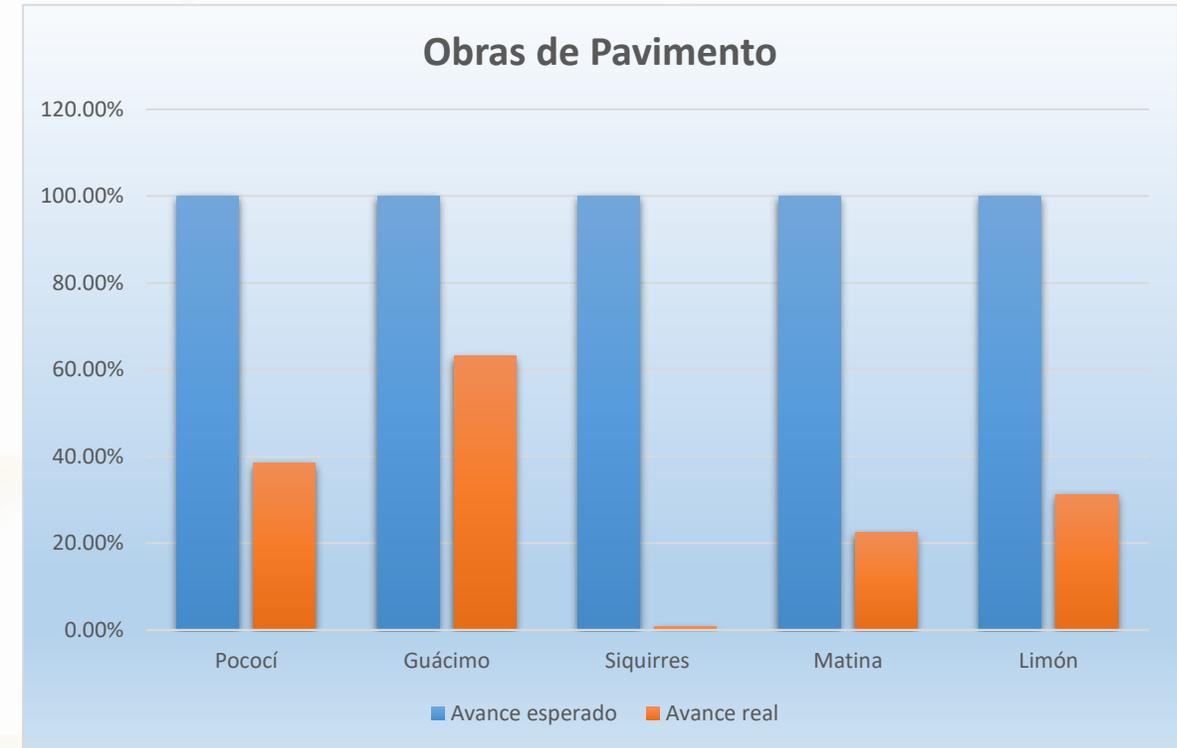
Obras de Pavimento



Colocación de capa asfáltica en caliente Km 51+691

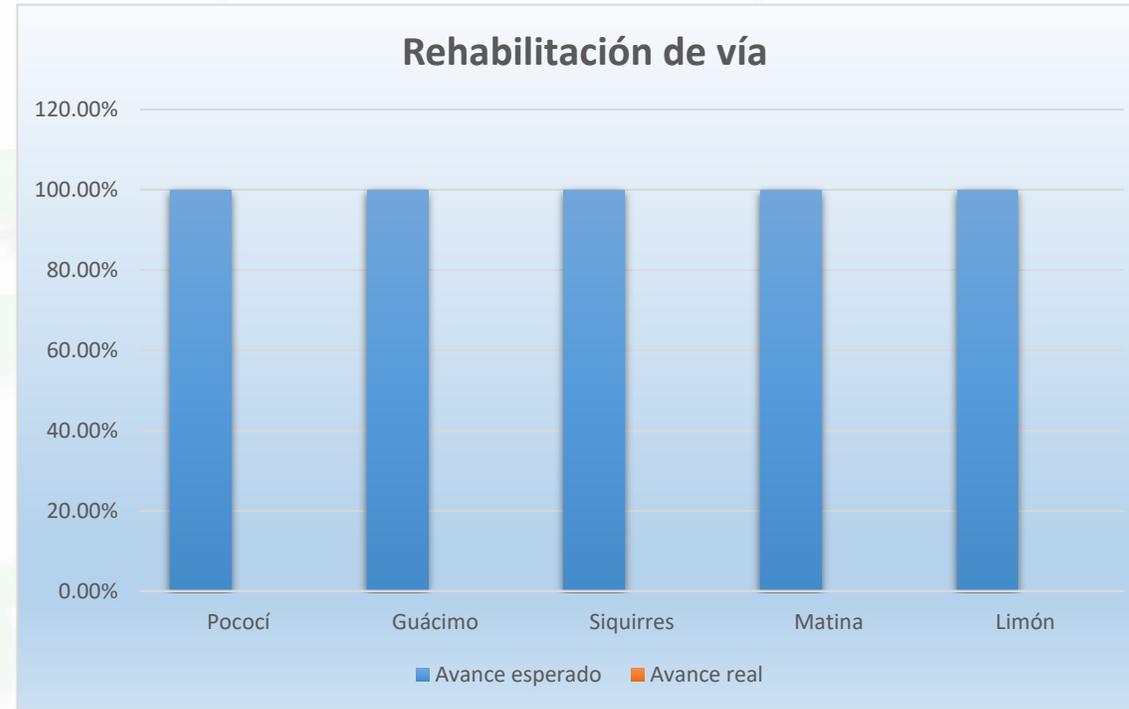


Riego de emulsión asfáltica para imprimación Km 73+850



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 38,48% |
| Guácimo | 100,00% | 63,15% |
| Siquirres | 100,00% | 0,77% |
| Matina | 100,00% | 22,47% |
| Limón | 100,00% | 31,27% |

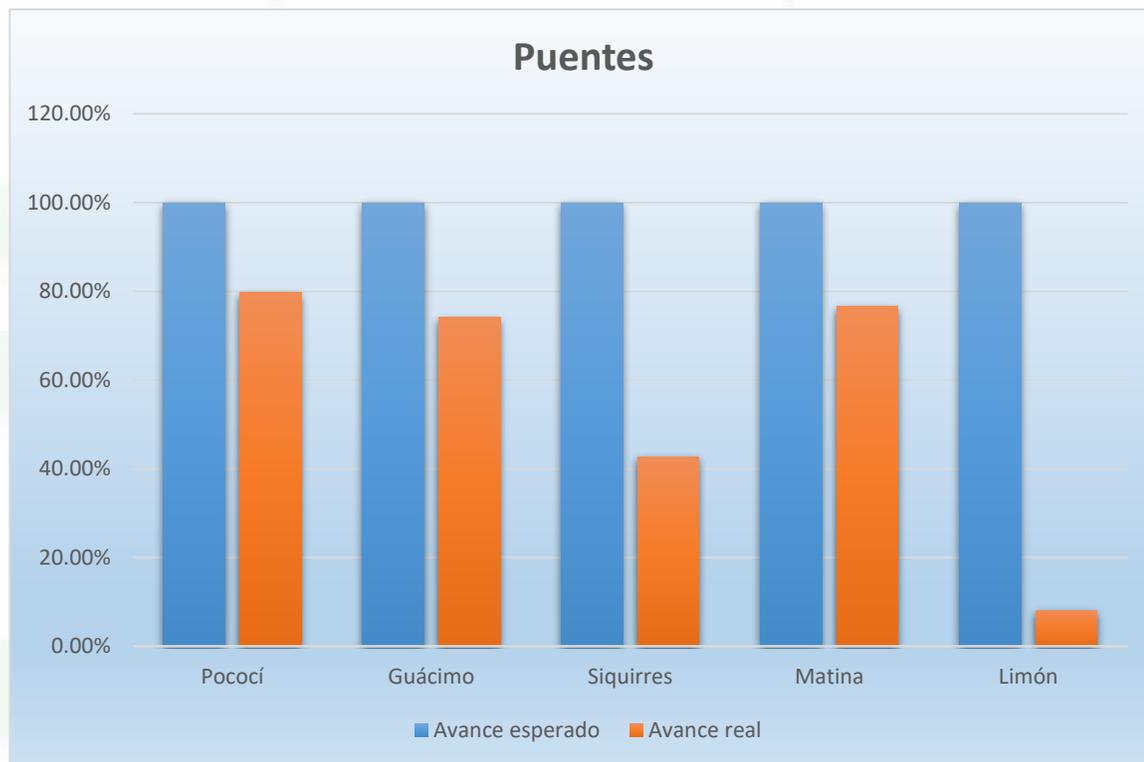
Rehabilitación de la Vía



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 100,00% | 0,00% |
| Siquirres | 100,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 0,00% |
| Limón | 100,00% | 0,00% |

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Puentes Mayores



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 79,79% |
| Guácimo | 100,00% | 74,10% |
| Siquirres | 100,00% | 42,77% |
| Matina | 100,00% | 76,68% |
| Limón | 100,00% | 8,10% |

| Puente | Avance real | Avance programado |
|-------------------|-------------|-------------------|
| Rio Corinto | 56,00% | 100,00% |
| Rio Costa Rica | 55,00% | 100,00% |
| Rio Blanco | 59,25% | 100,00% |
| Rio Dantas | 73,33% | 100,00% |
| Rio Toro Amarillo | 86,57% | 100,00% |
| Rio Molinos | 96,70% | 100,00% |
| Rio Jiménez | 95,88% | 100,00% |
| Rio Roca | 92,00% | 100,00% |
| Rio Guácimo | 91,80% | 100,00% |
| Rio Guacimito | 91,00% | 100,00% |
| Rio Parismina | 91,40% | 100,00% |
| Rio Dos Novillos | 90,00% | 100,00% |
| Rio Destierro | 30,25% | 100,00% |
| Rio Dos Vueltas | 55,00% | 100,00% |
| P Sup Ferrocarril | 53,62% | 100,00% |
| Rio Reventazón | 49,20% | 100,00% |
| Rio Siquirres | 41,25% | 100,00% |
| Rio Pacuare | 40,81% | 100,00% |
| Rio Pacuarito | 41,25% | 100,00% |
| Rio Cimarrones | 33,00% | 100,00% |
| Rio Hondo | 33,61% | 100,00% |
| Rio Madre de Dios | 33,00% | 100,00% |
| Rio Barbilla | 55,00% | 100,00% |
| Rio Calderón | 95,65% | 100,00% |
| Río Aguas Claras | 95,65% | 100,00% |
| Rio San Miguel | 95,00% | 100,00% |
| Rio Chirripó | 85,77% | 100,00% |
| Rio Escondido | 55,00% | 100,00% |
| Rio Cuba | 55,00% | 100,00% |
| Rio Rojo | 55,00% | 100,00% |
| Rio Toro | 55,00% | 100,00% |
| Rio Madre | 23,40% | 100,00% |
| Rio Blanco | 0,00% | 100,00% |

Puentes Mayores



Puente 5: Km 59+124, Río Toro Amarillo

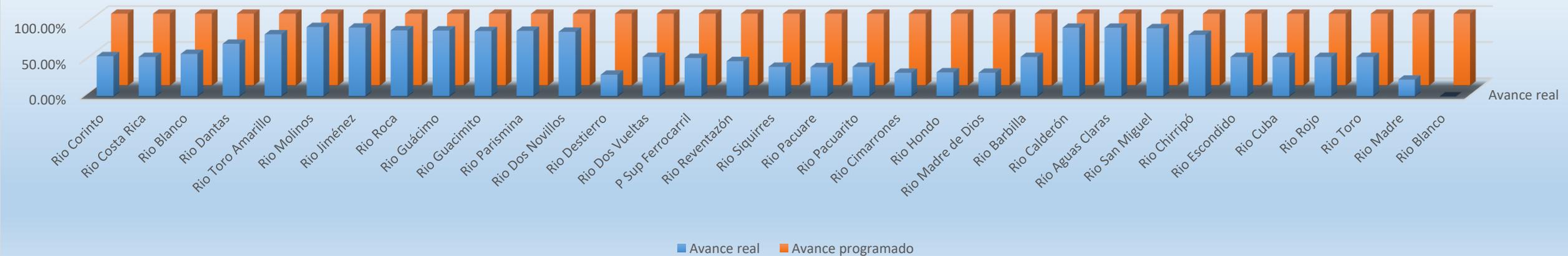


Puente 7: Km 67+336, Río Jiménez

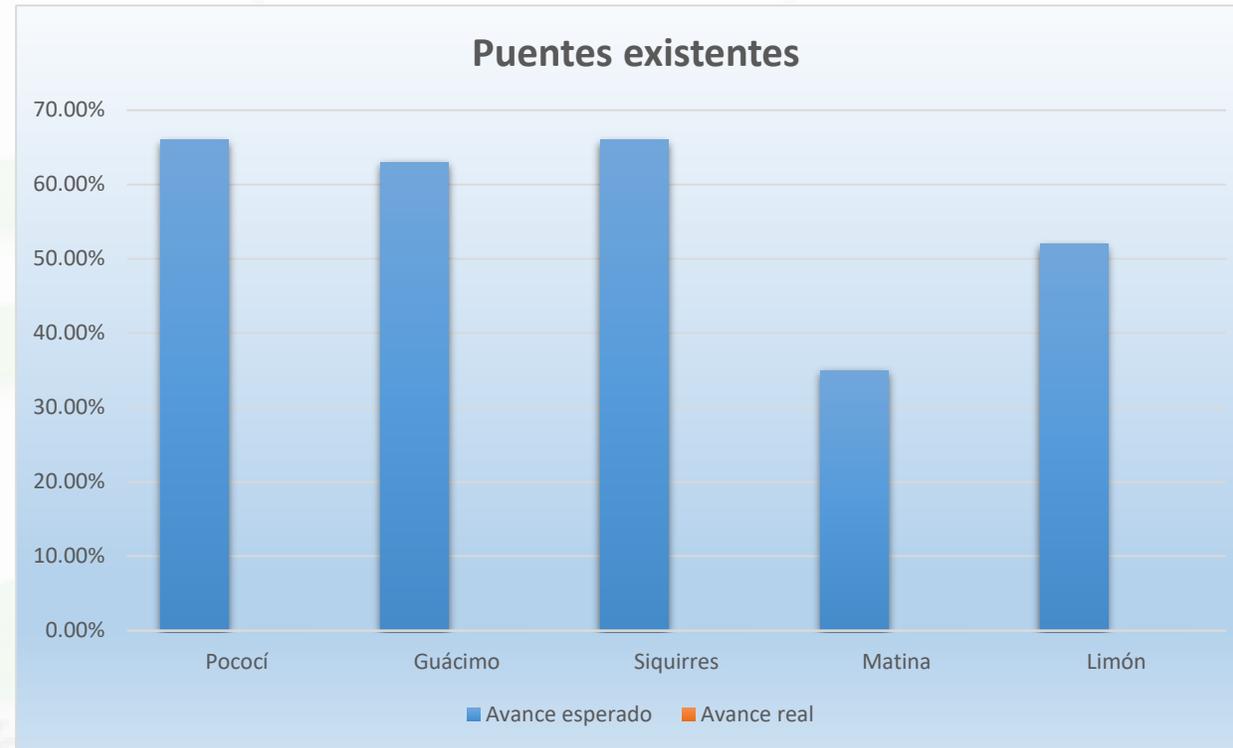


Puente 13: Km 84+269 Río Destierro

Puentes (Avance real por puente)

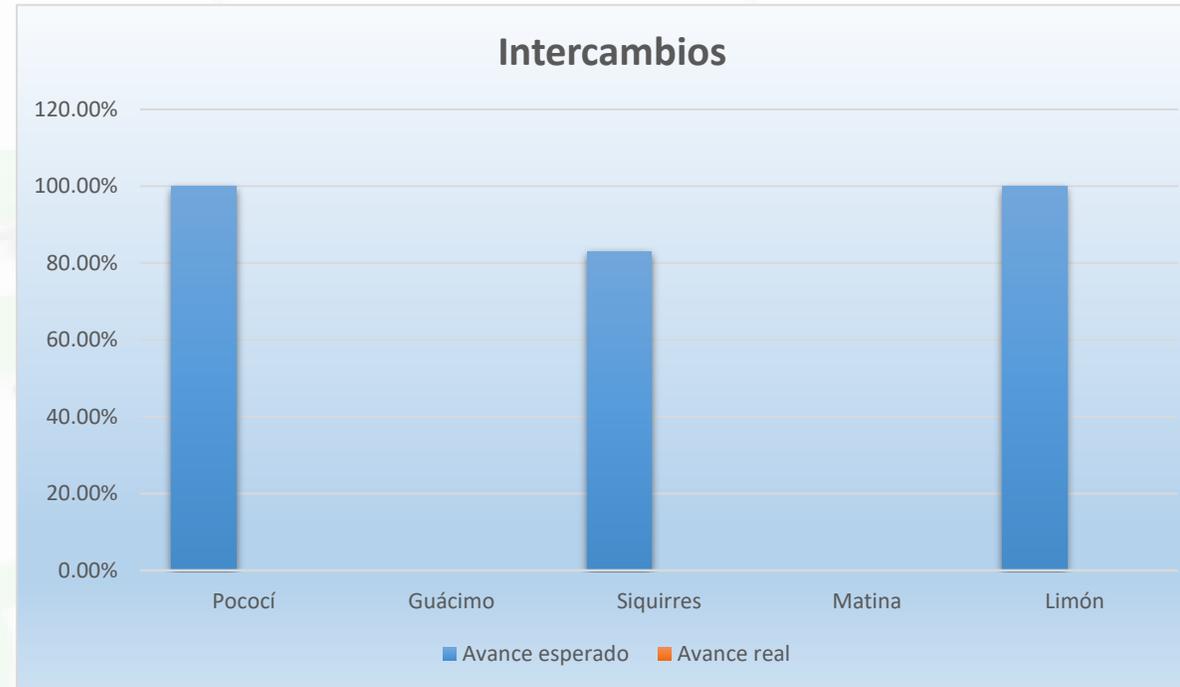


Rehabilitación de los Puentes Existentes



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 66,00% | 0,00% |
| Guácimo | 63,00% | 0,00% |
| Siquirres | 66,00% | 0,00% |
| Matina | 35,00% | 0,00% |
| Limón | 52,00% | 0,00% |

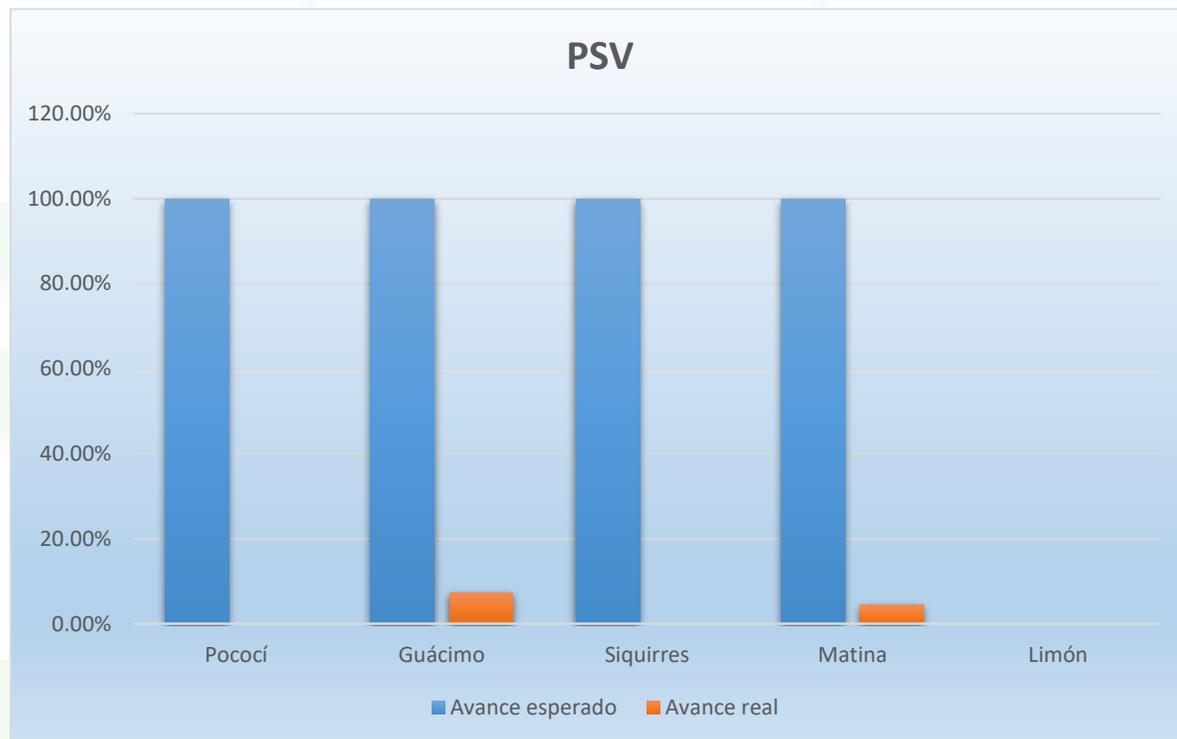
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 0,00% | 0,00% |
| Siquirres | 83,00% | 0,00% |
| Matina | 0,00% | 0,00% |
| Limón | 100,00% | 0,00% |

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Pasos Superiores Viales (PSV)



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 100,00% | 7,33% |
| Siquirres | 100,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 4,50% |
| Limón | 0,00% | 0,00% |



Trabajos de pila central del PSV Km 73+517

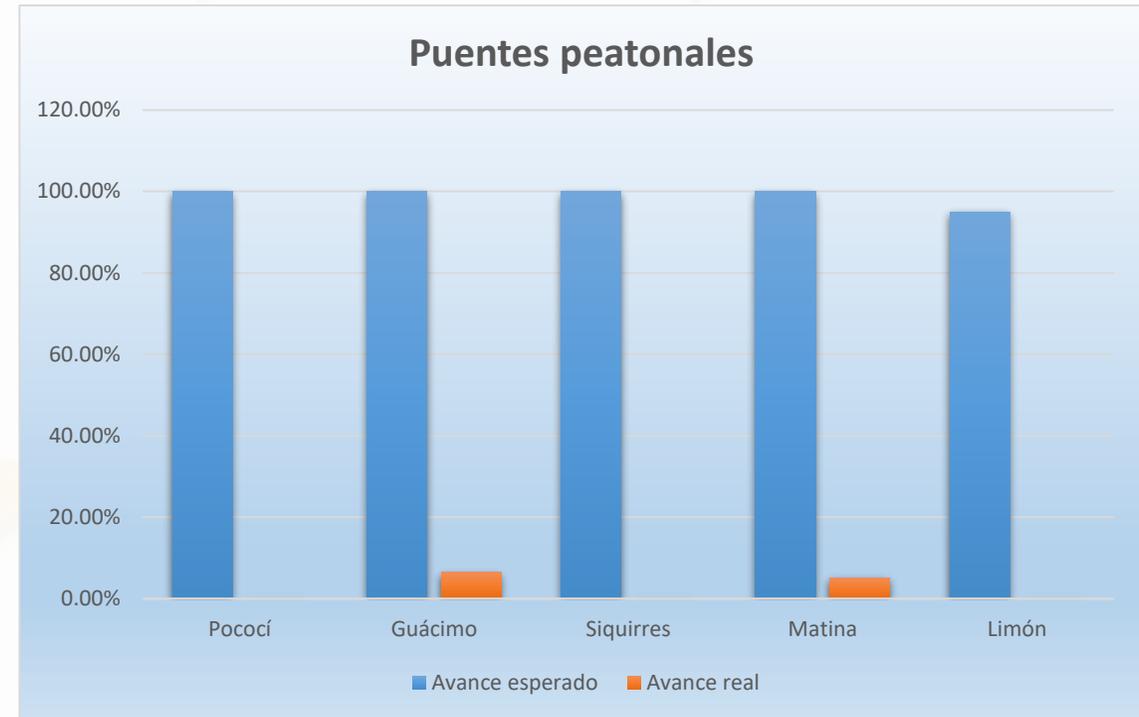
Puentes Peatonales



Puente peatonal Km 72+975



Puente peatonal Km 132+213



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 100,00% | 6,41% |
| Siquirres | 100,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 5,13% |
| Limón | 95,00% | 0,00% |



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 0,00% | 0,00% |
| Guácimo | 100,00% | 20,00% |
| Siquirres | 100,00% | 3,57% |
| Matina | 100,00% | 0,00% |
| Limón | 26,00% | 10,67% |



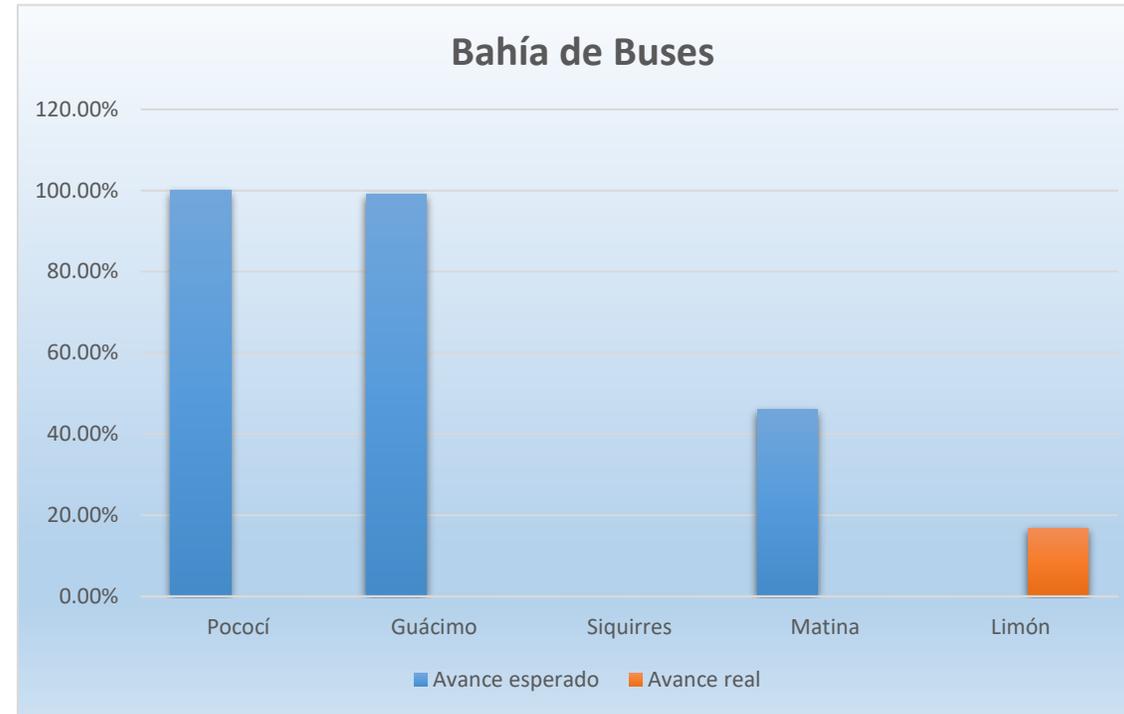
Retorno Km 151+834

Intersecciones a nivel

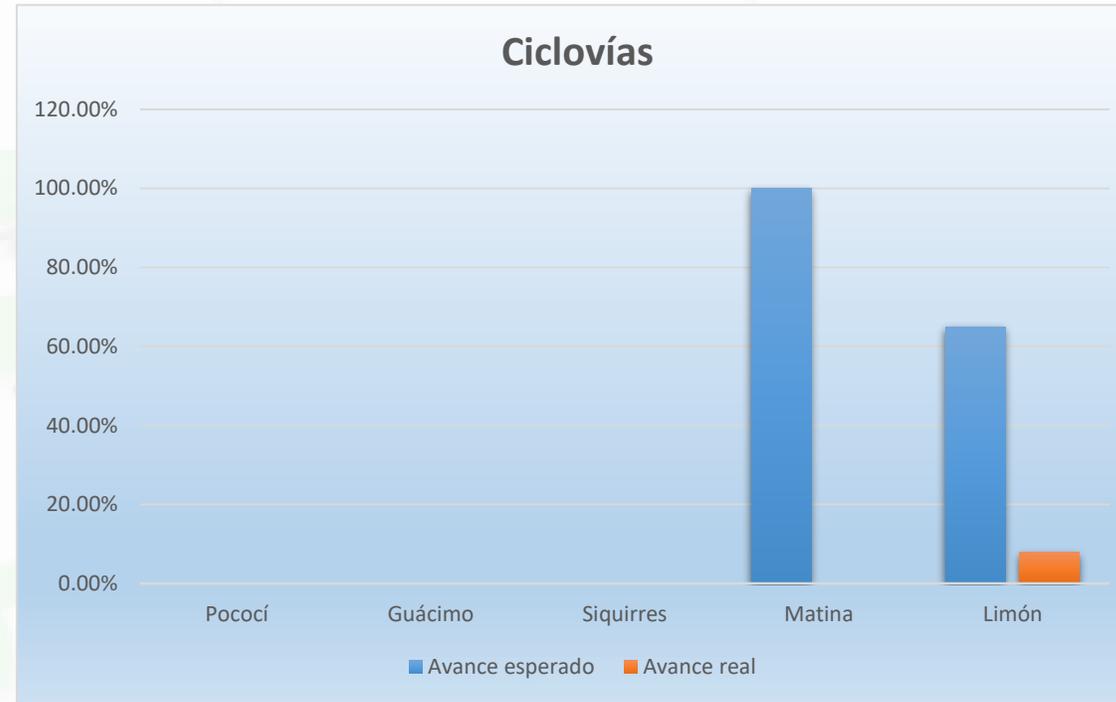


| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 0,00% | 0,00% |
| Guácimo | 0,00% | 0,00% |
| Siquirres | 0,00% | 0,00% |
| Matina | 0,00% | 0,00% |
| Limón | 0,00% | 3,00% |

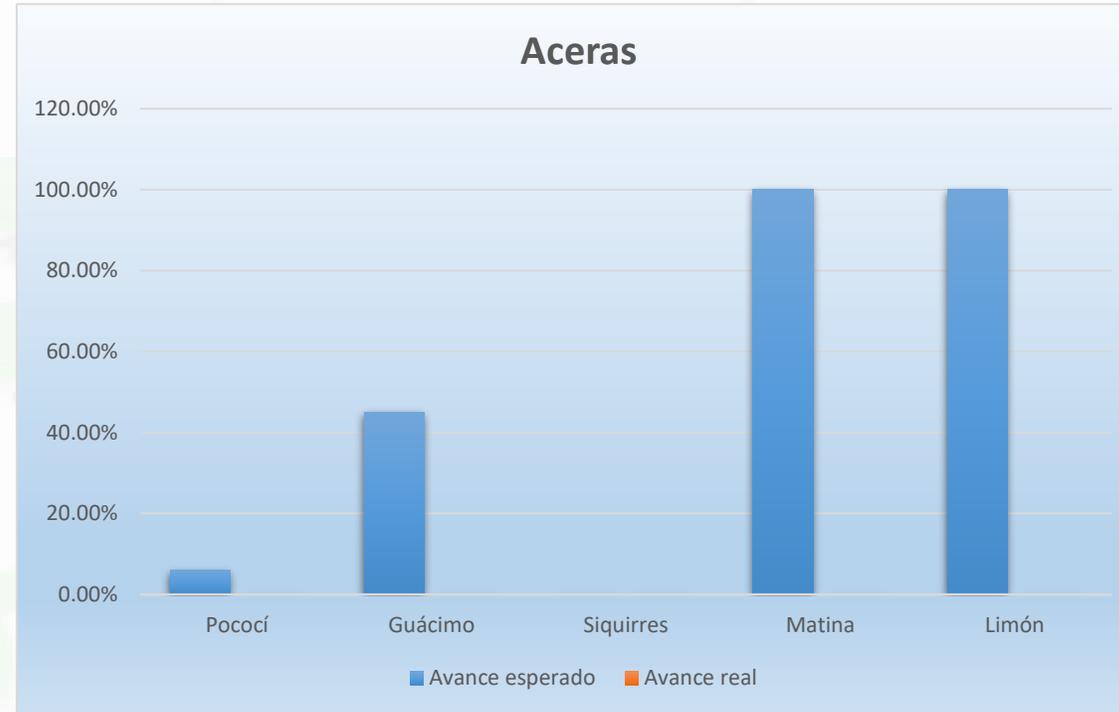
Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 99,00% | 0,00% |
| Siquirres | 0,00% | 0,00% |
| Matina | 46,00% | 0,00% |
| Limón | 0,00% | 16,82% |



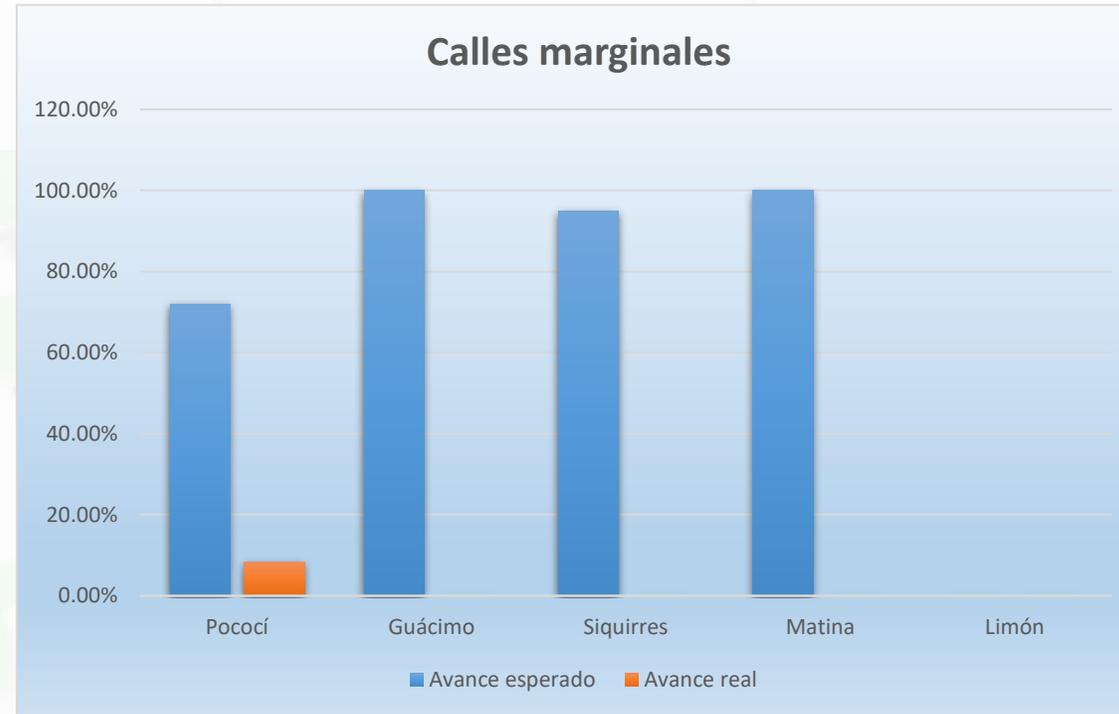
| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|---------------|------------------------|--------------------|
| Pococí | 0,00% | 0,00% |
| Guácimo | 0,00% | 0,00% |
| Siquirres | 0,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 0,00% |
| Limón | 65,00% | 7,84% |



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 6,00% | 0,00% |
| Guácimo | 45,00% | 0,00% |
| Siquirres | 0,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 0,00% |
| Limón | 100,00% | 0,00% |

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Calles Marginales



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 72,00% | 8,38% |
| Guácimo | 100,00% | 0,00% |
| Siquirres | 95,00% | 0,00% |
| Matina | 100,00% | 0,00% |
| Limón | 0,00% | 0,00% |

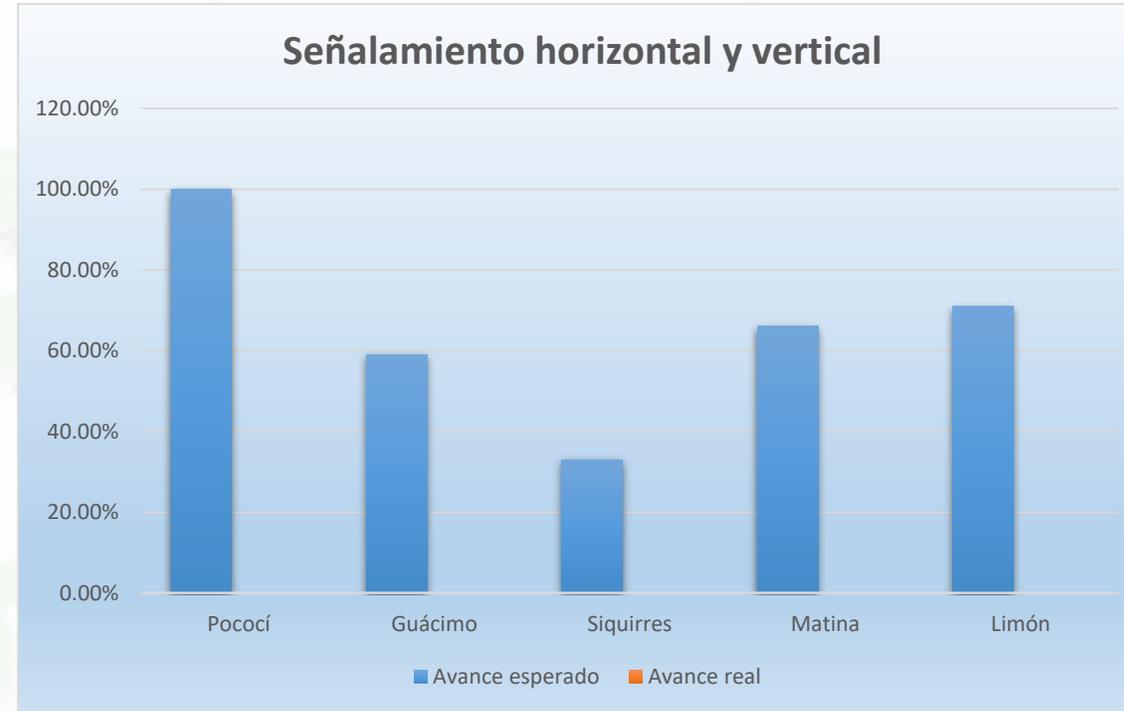
Entradas de Casas y Fincas



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 34,00% | 0,00% |
| Siquirres | 0,00% | 0,00% |
| Matina | 51,00% | 0,00% |
| Limón | 0,00% | 0,00% |

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

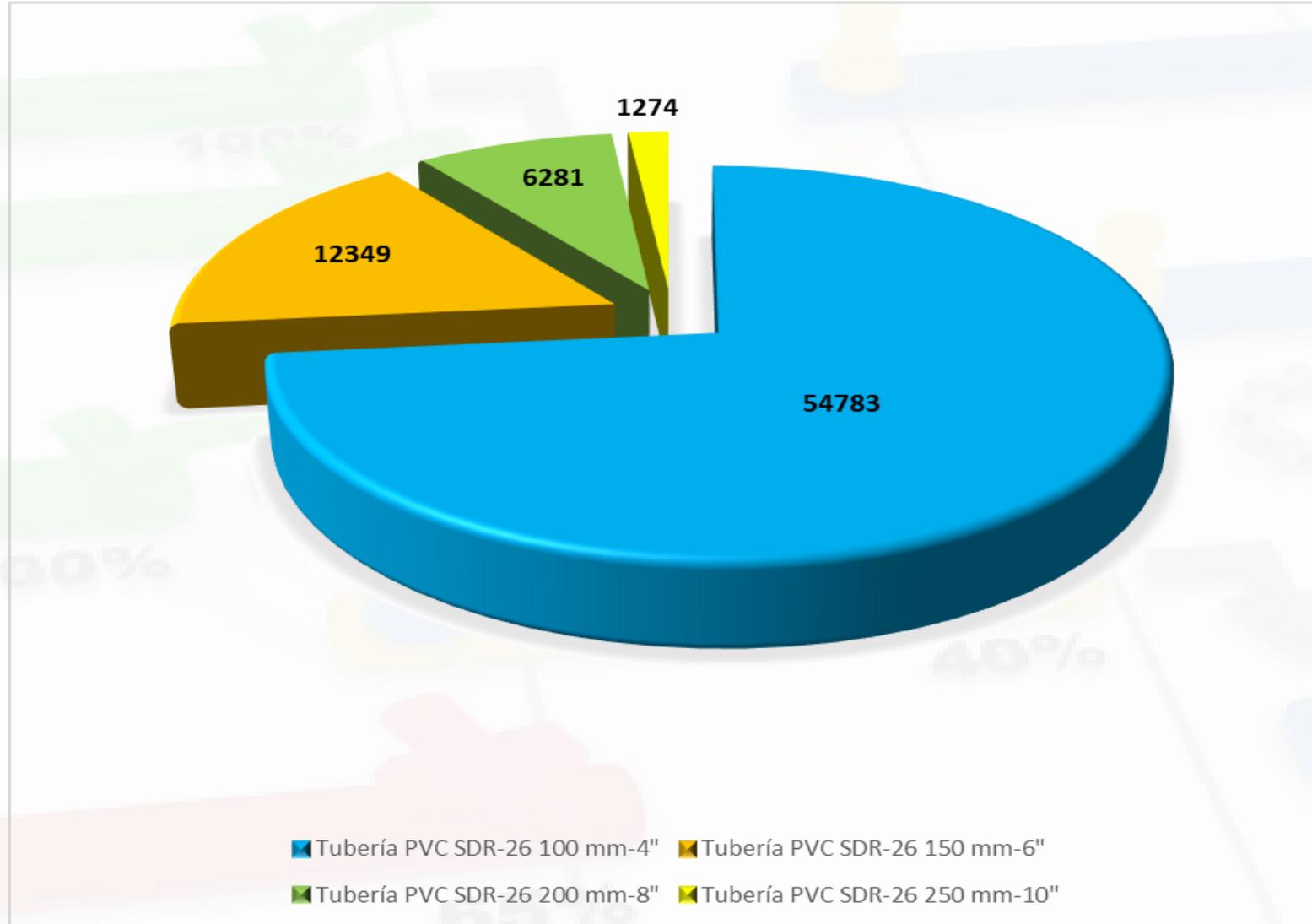
Señalamiento Horizontal y Vertical



| Cantón | Avance esperado | Avance real |
|-----------|-----------------|-------------|
| Pococí | 100,00% | 0,00% |
| Guácimo | 59,00% | 0,00% |
| Siquirres | 33,00% | 0,00% |
| Matina | 66,00% | 0,00% |
| Limón | 71,00% | 0,00% |

Aún no inician los trabajos de rehabilitación de los puentes existentes

Colocación de tubería de agua potable en metros lineales (AyA + Asadas)



Avance del traslado de servicios 85%

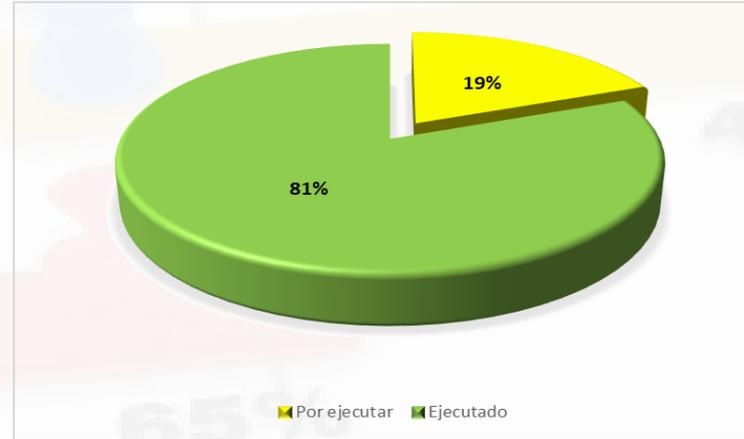
ICE



Trabajos aéreos



Trabajos de canalización



Trabajos en puentes



Cableras



Trabajos aéreos



Trabajos en puentes



RECOPE

Trabajos en Tronco Principal



Pendiente cruces en puentes

Resumen estado de expropiaciones



| TRAMOS | TRONCO PRINCIPAL | | | | | | | INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE PROYECTO | | | |
|---|------------------|----|-----|----|----|--------------------|----------|---------------------------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|----------------|-------------|-------------|----------|--------------|-----------|------------|-------------|-----|----------|-----------------|--------------------|----------|-------------------|----------------|
| | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Sub Total Terrenos | % Avance | IC Río Frio | PSV Union | PSV Dantas | PSV Sinal | IC Guapiles | PSV Molino | PSV Jiménez | PSV Guácimo | PSV Poobra | Retorno 89-240 | PSV Heredia | PSV Francia | PSV CAIS | IC Siquirres | PSV Batán | PSV MATINA | Retorno 341 | TCM | IC Molin | Retorno 152+770 | Sub Total Terrenos | % Avance | Total de Terrenos | TOTAL % Avance |
| TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA | 48 | 48 | 115 | 39 | 25 | 275 | 100% | 5 | 32 | 6 | 17 | 5 | 9 | 40 | 7 | 4 | 6 | 30 | 4 | 6 | 5 | 26 | 12 | 20 | 8 | 8 | 17 | 267 | 100% | 542 | 100% |
| TOTAL PRESENTADOS RN | 48 | 47 | 115 | 39 | 9 | 258 | 94% | 5 | 30 | 6 | 16 | 5 | 9 | 40 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 12 | 20 | 8 | 0 | 20 | 192 | 72% | 450 | 83% |
| TOTAL INSCRITOS | 47 | 46 | 108 | 39 | 9 | 249 | 91% | 5 | 27 | 6 | 16 | 5 | 9 | 39 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 12 | 12 | 8 | 0 | 19 | 178 | 67% | 427 | 79% |

Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE

| TRAMOS | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Sub Total Terrenos | % Avance | IC Río Frio | PSV Union | PSV Dantas | PSV Sinal | IC Guapiles | PSV Molino | PSV Jiménez | PSV Guácimo | PSV Poobra | Retorno 89-240 | PSV Heredia | PSV Francia | PSV CAIS | IC Siquirres | PSV Batán | PSV MATINA | Retorno 341 | TCM | IC Molin | Retorno 152+770 | Sub Total Terrenos | % Avance | Total de Terrenos | TOTAL % Avance |
|---|----|----|----|----|----|--------------------|----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|----------------|-------------|-------------|----------|--------------|-----------|------------|-------------|-----|----------|-----------------|--------------------|----------|-------------------|----------------|
| Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora | 47 | 29 | 91 | 28 | 8 | 203 | 74% | 11 | 0 | 0 | 13 | 0 | 9 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 26% | 273 | 50% |
| Noificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación | 47 | 29 | 71 | 28 | 7 | 182 | 66% | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 9 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 19% | 232 | 43% |
| Solicitud de Declaratoria de Interés Público - Jurídico MOPT | 47 | 28 | 71 | 27 | 7 | 180 | 65% | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 9 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 19% | 230 | 42% |
| DIP Enviados al Despacho por Jurídico | 46 | 28 | 71 | 26 | 7 | 178 | 65% | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 8 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 18% | 227 | 42% |
| Resoluciones Firmadas por el Ministro | 46 | 28 | 67 | 26 | 7 | 174 | 63% | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 8 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 18% | 223 | 41% |
| Resoluciones Publicadas en GACETA | 45 | 28 | 64 | 26 | 7 | 170 | 62% | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 8 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 18% | 219 | 40% |
| Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario | 40 | 28 | 52 | 26 | 6 | 152 | 55% | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 8 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 15% | 192 | 35% |
| Aceptación de Avalúo | 25 | 22 | 22 | 15 | 2 | 86 | 31% | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6% | 103 | 19% |
| NO Aceptación de Avalúo | 10 | 6 | 14 | 7 | 2 | 39 | 14% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1% | 43 | 8% |
| Pendiente de Respuesta de Avalúo | 5 | 0 | 16 | 4 | 2 | 27 | 10% | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7% | 46 | 8% |
| Entrada en Posesión Voluntaria | 1 | 0 | 19 | 4 | 0 | 24 | 9% | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 29 | 11% | 53 | 10% |
| Solicitud de Fondos -Proceso Rápido | 13 | 13 | 10 | 16 | 2 | 54 | 20% | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 5% | 68 | 13% |
| Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento | 22 | 15 | 26 | 6 | 2 | 71 | 26% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3% | 78 | 14% |
| Terrenos A Nombre del estado | 13 | 12 | 4 | 10 | 0 | 39 | 14% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 39 | 7% |
| Entrada en Posesión | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 | 17 | 6% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 17 | 3% |

TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS

56

10%

¡Muchas gracias por su atención!