

The logo for the Ministry of Transport and Works (mopt) in Costa Rica, featuring the word "mopt" in a bold, lowercase, sans-serif font.The logo for CONAVI Vialidad, featuring the word "conavi" in a bold, lowercase, sans-serif font with a stylized yellow arrow above it, and the word "Vialidad" in a smaller, lowercase, sans-serif font below it.

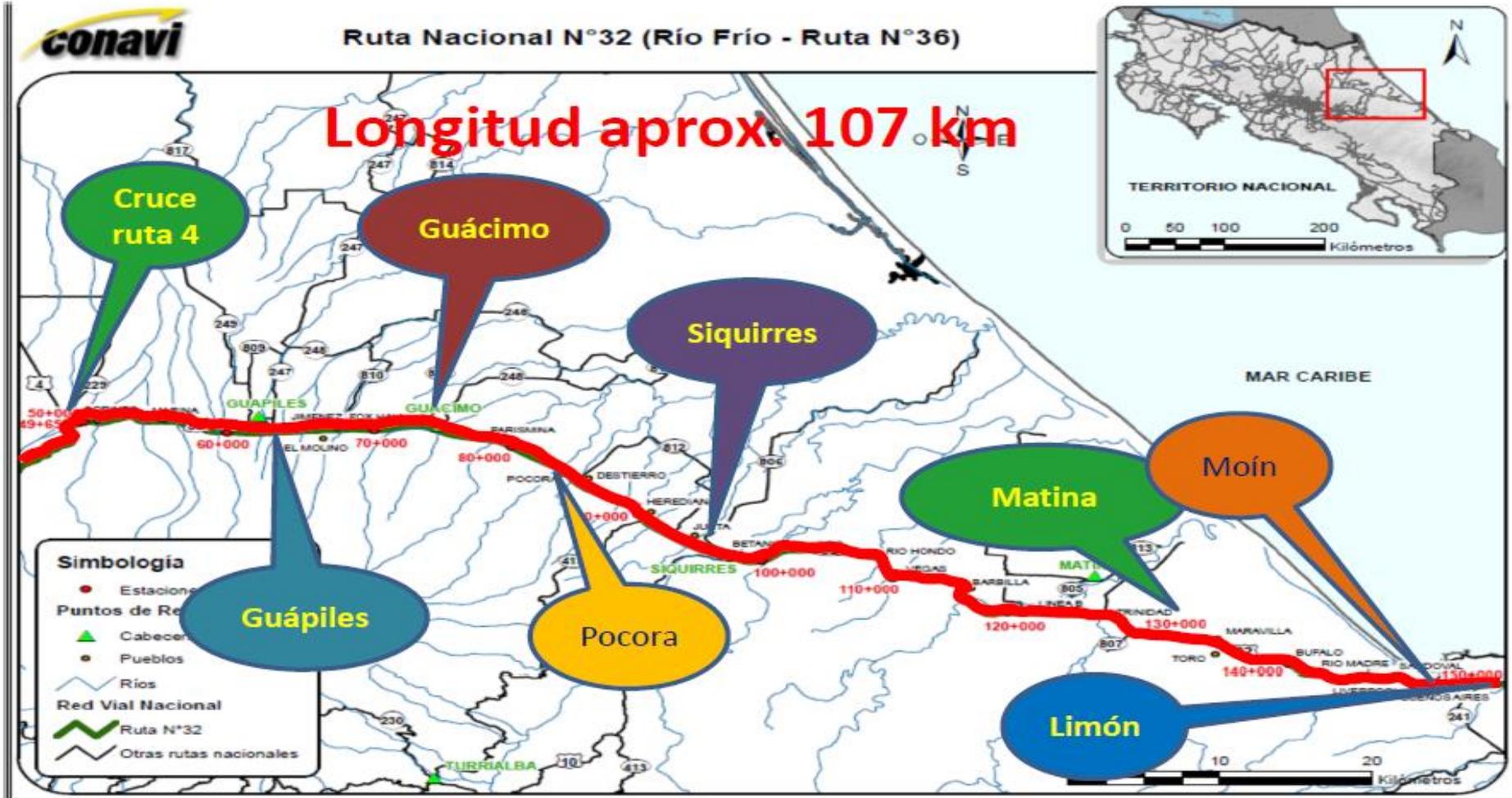
Proyecto:
Ampliación de la R.N. No. 32
Tramo:
Cruce Ruta Nacional No. 4 – Limón



Ubicación del Proyecto



Ubicación del Proyecto



Hacia una mayor competitividad

- Desarrollar una carretera de primer nivel con estándares internacionales, superando las deficiencias de la actual.
- Promover el desarrollo y encadenamiento productivo en Limón.
- Disminuir el tiempo de desplazamiento.
- Garantizar un tránsito fluido y seguro de peatones y conductores.

Otros aspectos importantes

- Esta obra en su mayoría se realiza dentro del derecho de vía.
- Durante la construcción se mantendrá el paso de vehículos en ambas direcciones. Dos carriles habilitados.
- **Se respetarán los accesos existentes a propiedades colindantes con el derecho de vía.**
- Se construirán Sistemas de Barrera de Seguridad, a lo largo del proyecto.
- Supervisión técnica de obra.



Modalidad de contratación

- Suma alzada.
 - Riesgos retenidos por la administración.
 - Riesgos transferidos al diseñador/constructor.

Costo del Proyecto

Costo total del proyecto

Presupuesto CHEC	465.593.387,06
Expropiaciones y reubicación de servicios	20.000.000,00
Costo total del proyecto	485.593.387,06



Condiciones del préstamo

Préstamo Blando	395.754.379,00
Contrapartida Gobierno de Costa Rica	89.839.008,06

Términos y condiciones financieras del préstamo

Tipo de Préstamo	Préstamo Concesional del Gobierno de China	Préstamo Comercial del Eximbank
Acreedor	EXIMBANK, China	EXIMBANK, China
Prestatario	República de Costa Rica	República de Costa Rica
Ejecutor	CONAVI	CONAVI
Monto del préstamo	RMB 628.000.000 Yuanes	US\$296.000.000,00
Tasa de interés	2% anual	4% anual
Plazo para desembolsos	48 meses	48 meses
Plazo para amortización	15 años	15 años
Periodo de gracia	5 años	5 años

Financiamiento

- Contrato de préstamo entre el The Export – Import Bank of China y el Ministerio de Hacienda del Gobierno de la República de Costa Rica.



Plazo del Proyecto

- Total: 42 meses
 - 8 meses para el diseño
 - 34 meses para la construcción



mopt

conavi
Vialidad

UC32
Unidad Ejecutora
Ruta Nacional No.32

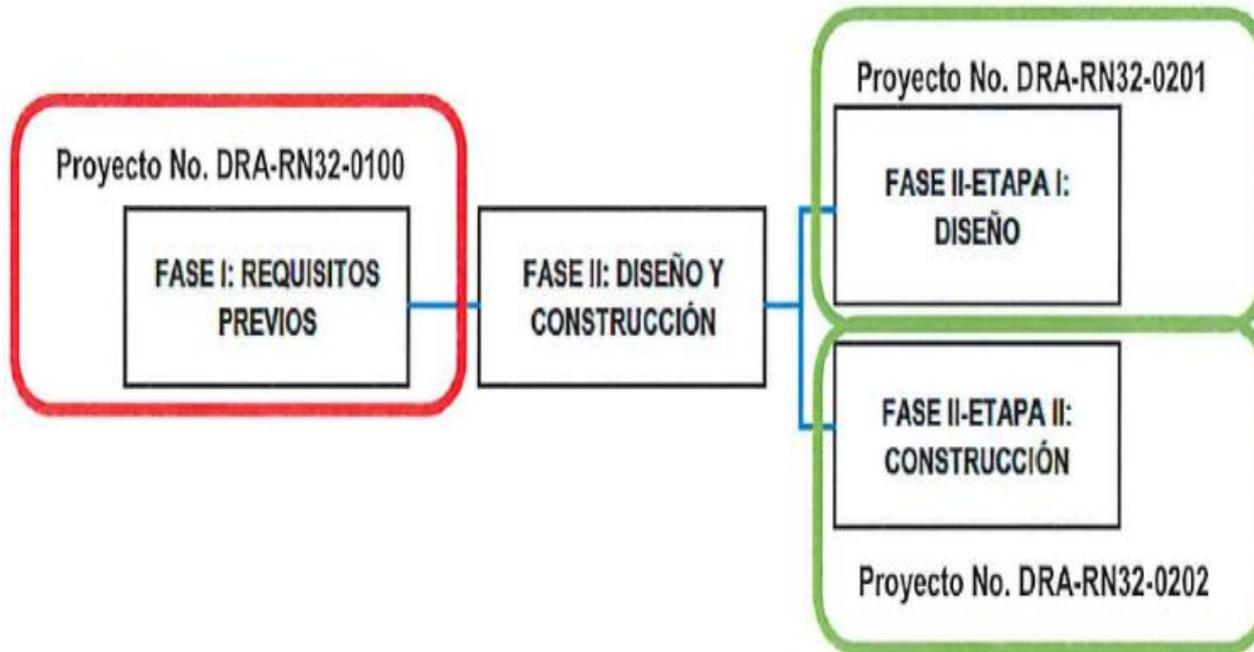
ALCANCES DEL PROYECTO

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

ETAPAS DEL PROYECTO



Datos de Interés

- Longitud del Proyecto: 107,24 km.
- Velocidad de diseño: 100 km/h.
- Resistencia carga puentes: HS20-44 + 25%
- Diseñador/Constructor: China Harbour Engineering Company LTD. (CHEC).

Obras Principales.

- Construcción y Rehabilitación de 107 kilómetros de carretera a cuatro carriles



Obras Principales.

- Construcción de 36 puentes mayores junto a los existentes.
- Construcción de 13 pasos a desnivel (PSV).
- Construcción de 11 Retornos.
- Construcción de 4 intersecciones a nivel:
 1. Acceso Ruta Cantonal a Moín después del IC Moín 1km hacia Limón km 149+800.
 2. Acceso a nuevo estadio Limón estación km 151+800.
 3. Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900.
 4. Entronque con la Ruta N°36 km 154+300.

Obras Principales

- Construcción de 5 Intercambios:
 1. IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4).
 2. IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247).
 3. IC Siquirres (Entronque con la Ruta 10).
 4. IC TCM (Entronque con acceso a la TCM).
 5. IC Moín (Entronque con acceso a Puerto Moín).

Obras Principales

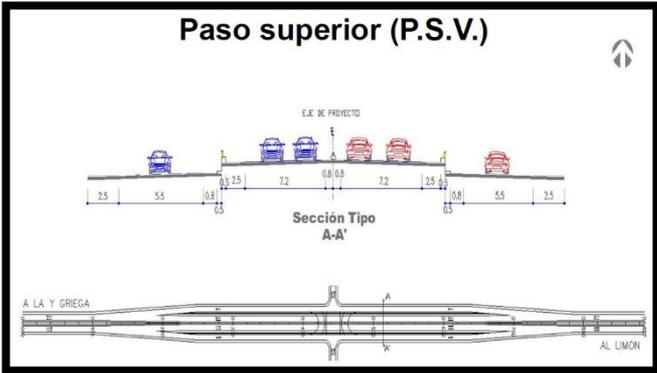
- Obras de Seguridad:
 - Construcción de 24 Puentes Peatonales.
 - Construcción de bahías para autobuses.
 - Construcción de 18 accesos de calles existentes a la carretera principal.
 - Construcción de baranda tipo New Jersey para la separación de los flujos de tránsito vehicular.

Obras Principales

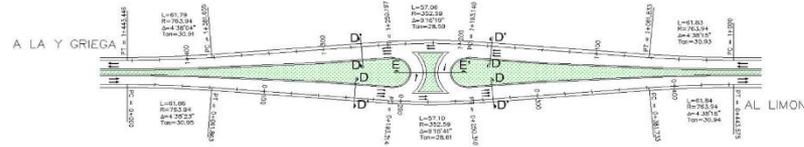
- Construcción de 26.160 metros lineales de ciclovías.
- Construcción 26.180 metros lineales de rutas marginales.
- Construcción de redes del sistema de evacuación pluvial.

Obras Principales

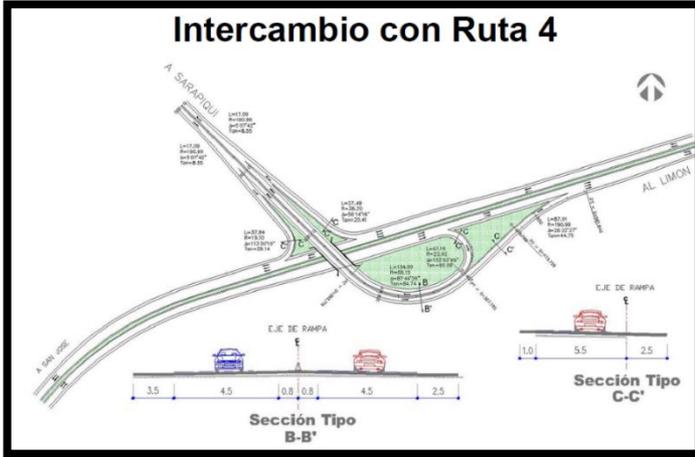
Paso superior (P.S.V.)



Retornos

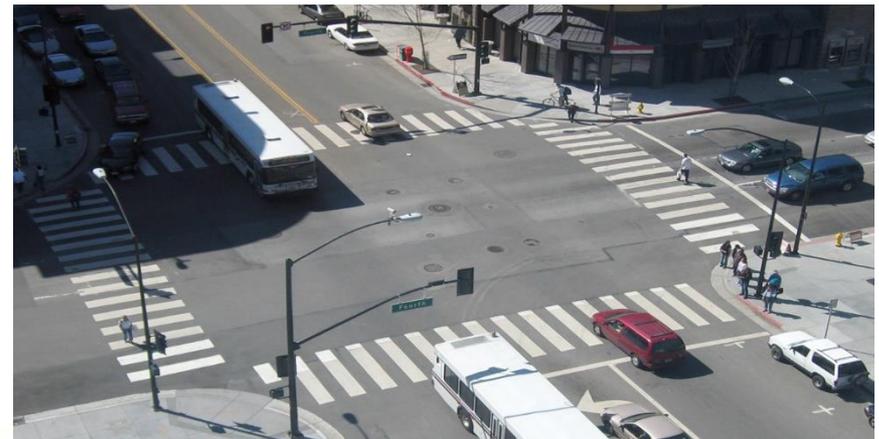
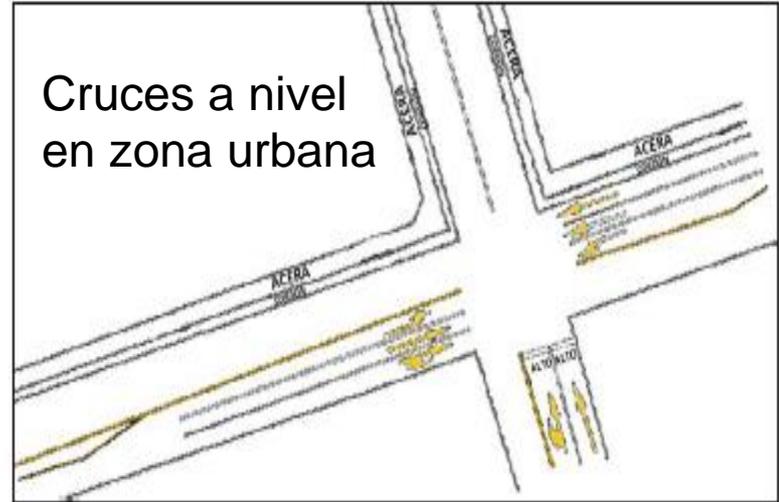


Obras Principales



Obras Principales

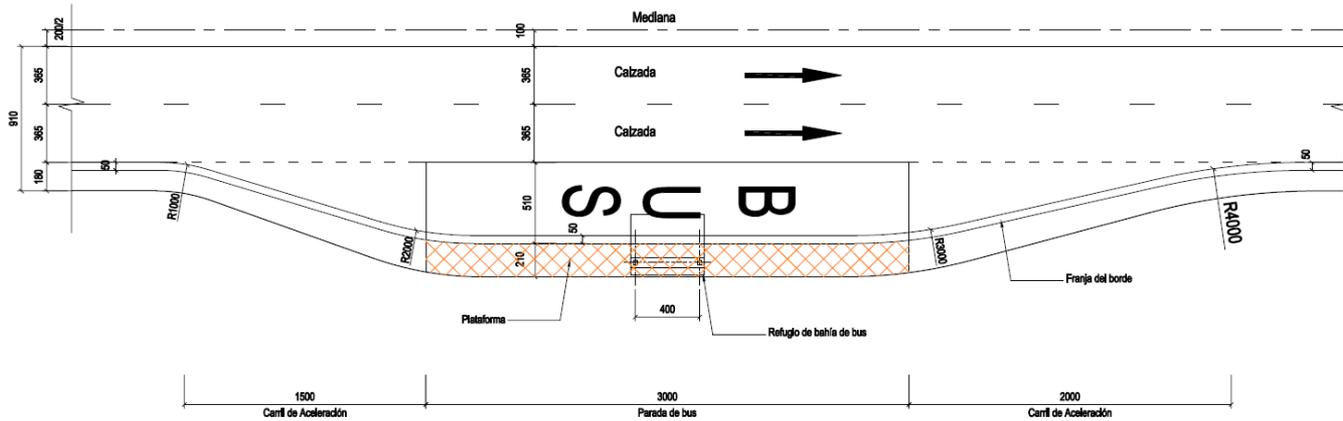
New Jersey, bahías, acera, ciclovía



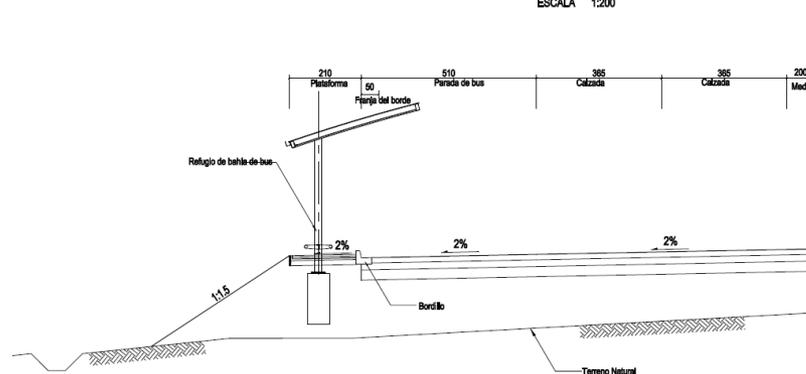
Obras Principales

Bahías de Autobuses

PLANTA DE BAHÍA DE AUTOBÚS
ESCALA 1:400



DETALLE TIPICA DE BAHÍA DE BUS
ESCALA 1:200

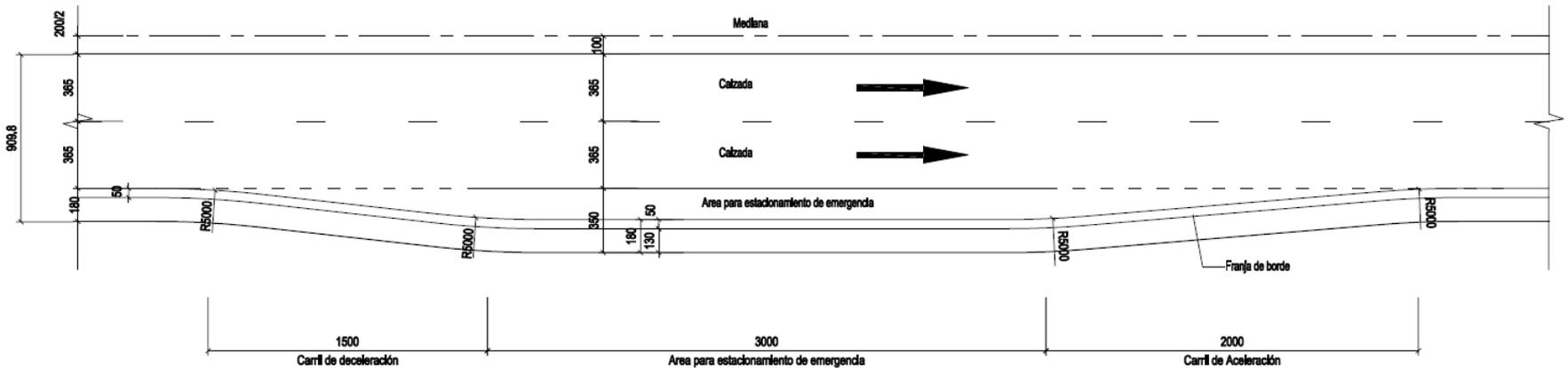


Obras Principales

Áreas para emergencias

PLANTA DE AREA PARA ESTACIONAMIENTO DE EMERGENCIA

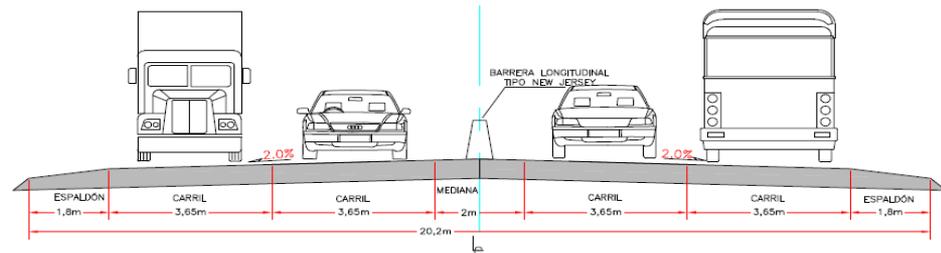
ESCALA 1:250



Secciones Típicas de la Vía

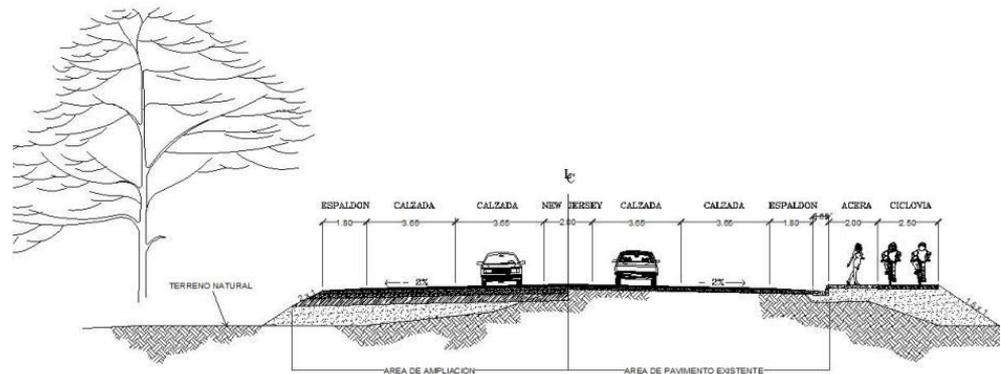
En virtud de que el proyecto atraviesa zonas urbanas y zonas rurales, se ha definido siete (7) secciones típicas.

Sección 1: 2 carriles de 3.65m por sentido, espaldones laterales de 1.80m, separados por una isla central de 2.00m, en la que se colocará una barrera longitudinal tipo New Jersey.



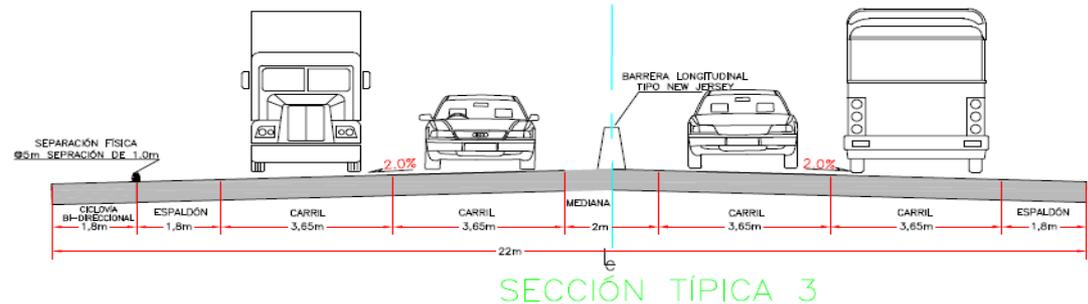
SECCIÓN TÍPICA 1

Sección 2: 2 carriles de 3.65m por sentido, con espaldones laterales de 1.80m, separados por una isla central de 2.00m, en la que se colocará una barrera longitudinal tipo New Jersey, con cordón y caño, acera de 1.20m y ciclovia de 2.50m, a un solo costado.

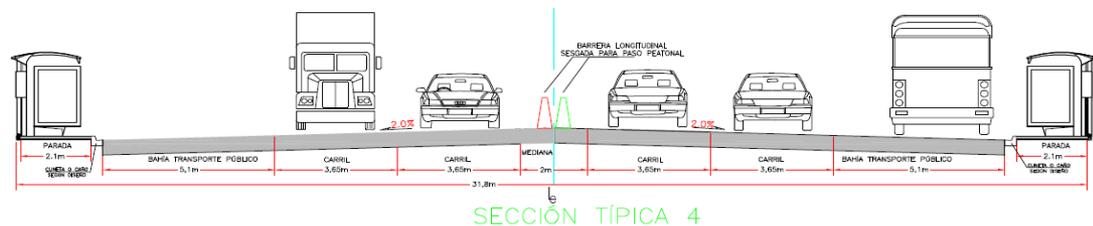


Secciones Típicas de la Vía

Sección 3: 2 carriles de 3.65m por sentido, con espaldones laterales de 1.80m, separados por una isla central de 2.00m, en la que se colocará una barrera longitudinal tipo New Jersey, y ciclovía de 1.80m separado por un bordillo de concreto.

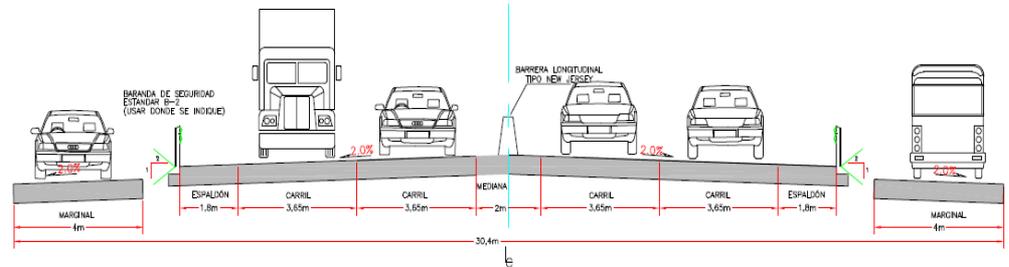


Sección 4: 2 carriles de 3.65m por sentido, separados por una isla central de 2.00m, bahías de autobuses en ambos sentidos sobre la calzada nueva



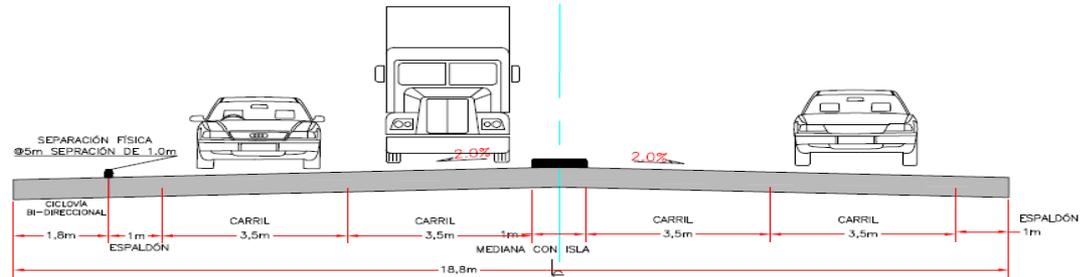
Secciones Típicas de la Vía

Sección 5: 2 carriles de 3.65m por sentido, separados por una isla central de 2.00m con barrera longitudinal tipo New Jersey, espaldones de 1.8m, vías marginales en ambos sentidos de 4.00m.



SECCIÓN TÍPICA 5

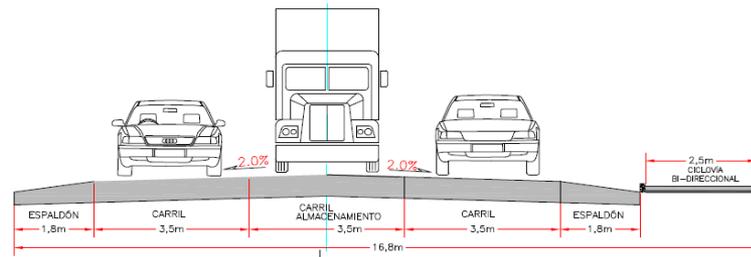
Sección 6: 2 carriles de 3.50m por sentido, espaldones externos de 1.0m, isla central de separación de concreto de 1.0m de ancho, y ciclovia de 1.80m separado por un bordillo de concreto.



SECCIÓN TÍPICA 6
(MOÍN-SANTA ROSA)

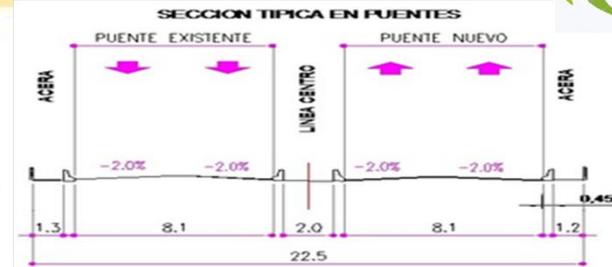
Secciones Típicas de la Vía

Sección 7: 3 carriles de 3.50m (1 carril interno de almacenamiento o giro), con espaldones laterales de 1.80m, ciclovía a un costado con un ancho de 2.50m.

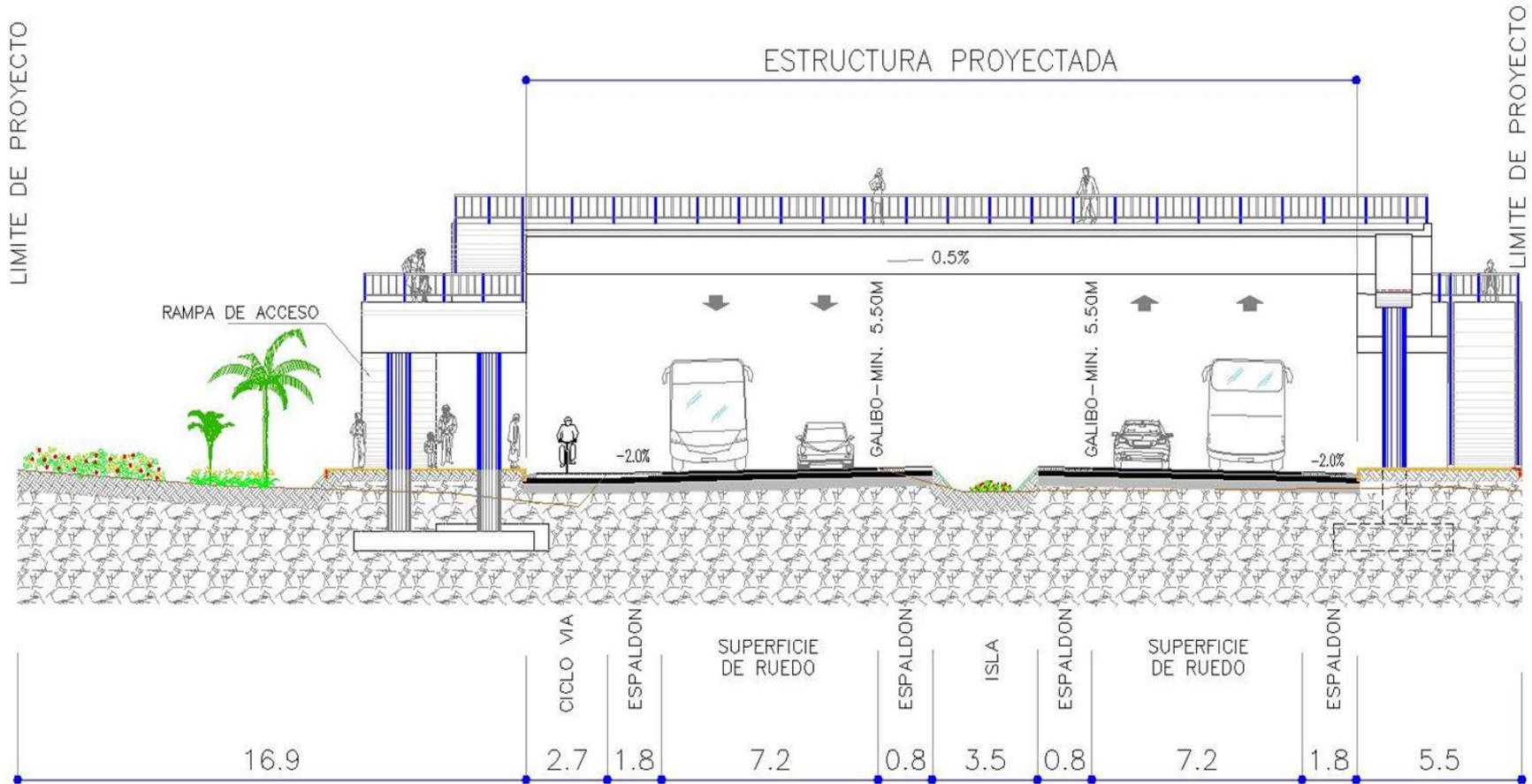


SECCIÓN TÍPICA 7
(SANTA ROSA-LIMÓN CENTRO)

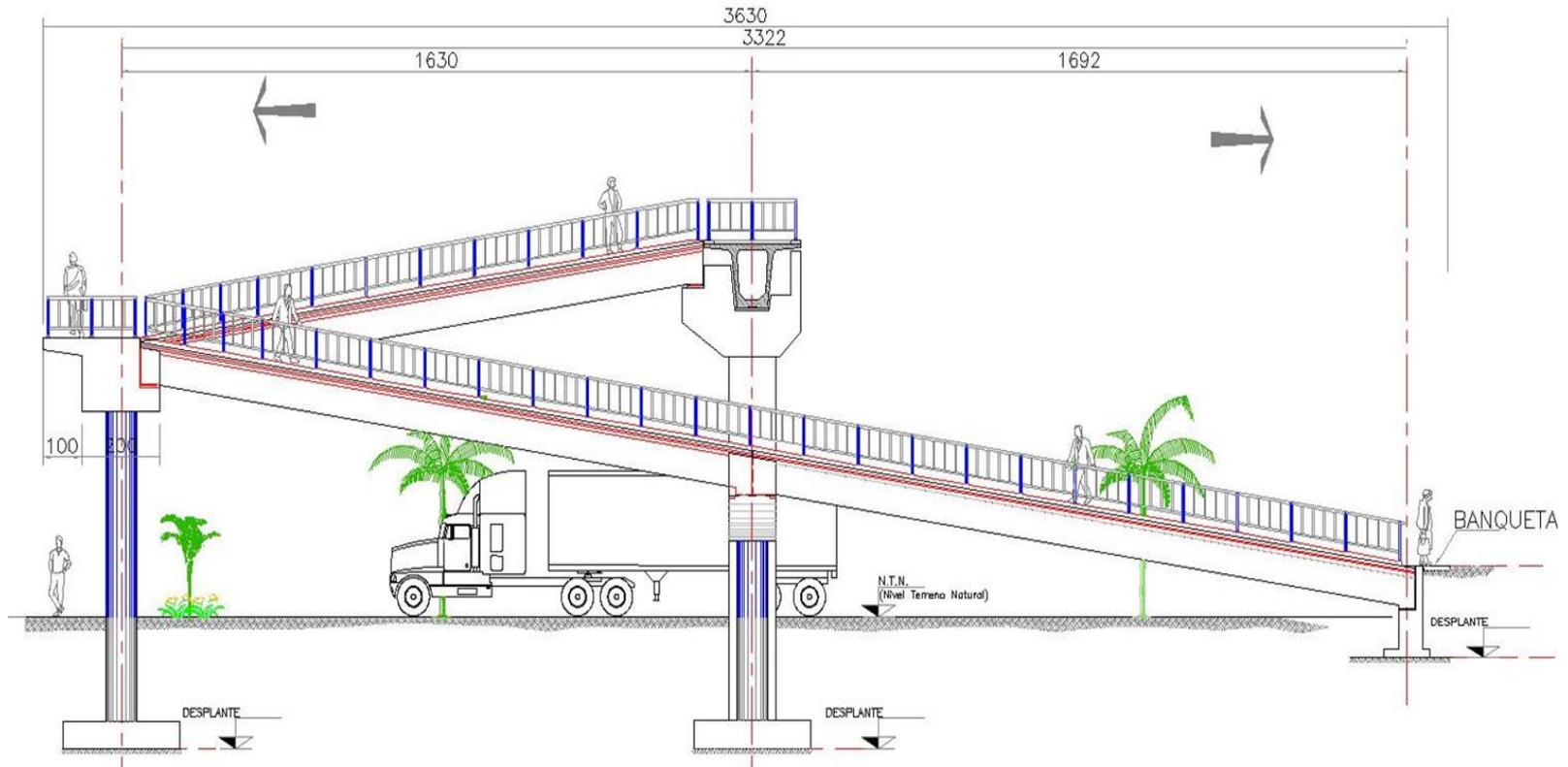
Sección para Puentes



PUENTE PEATONAL



RAMPAS DE PUENTE PEATONAL



mopt

conavi
Vialidad

UC32
Unidad Ejecutora
Ruta Nacional No.32

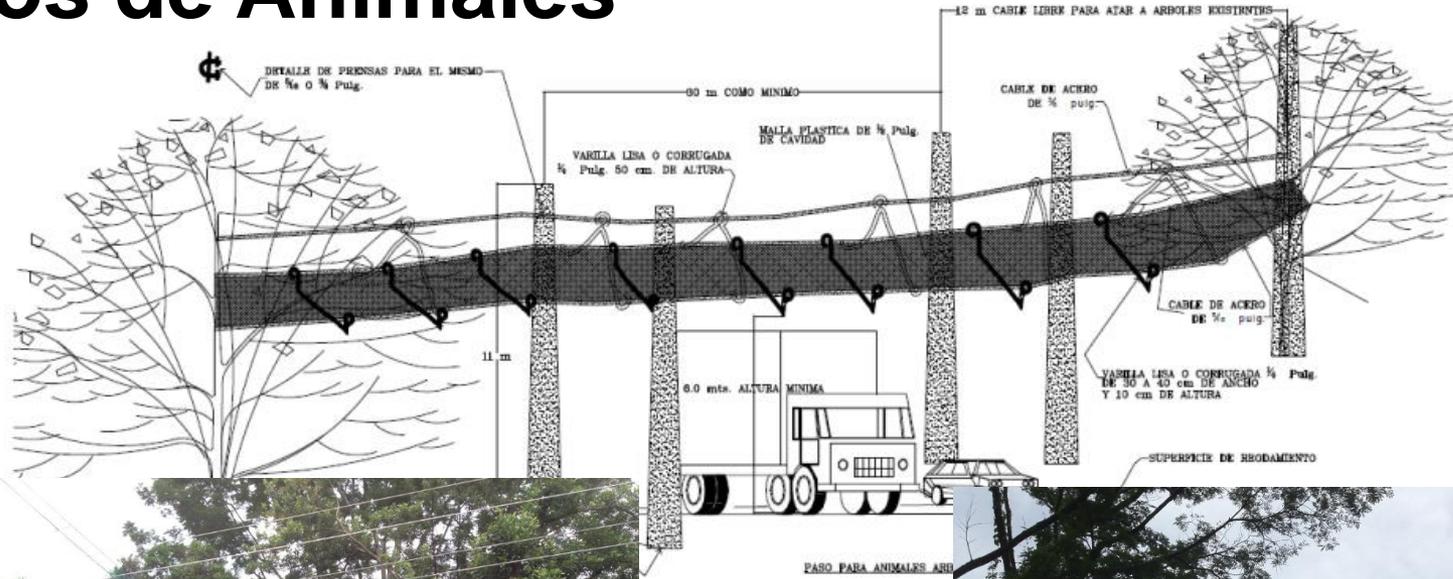


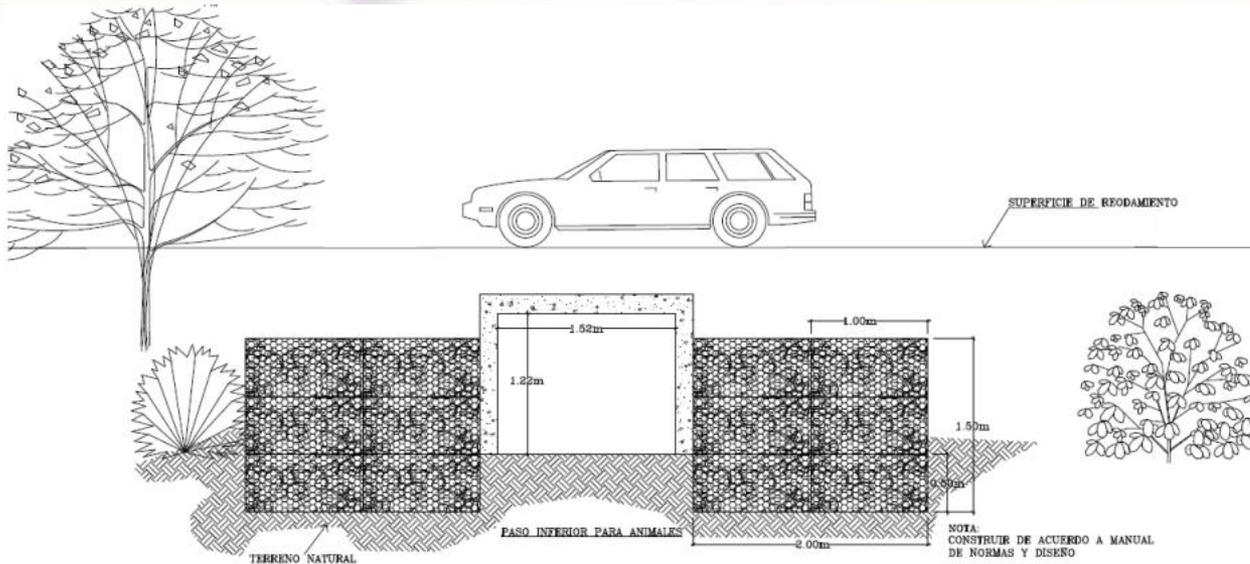
CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

Pasos de Animales





Sistema utilizado en la Carretera Costanera Sur, sector Reserva Biológica Hacienda Barú

Aspectos ambientales relevantes

- El 20 de Julio de 2016 fue entregado ante la SETENA el Estudio de Impacto Ambiental, Expediente No. 8883-2012 SETENA, Resolución No. 795-2014-SETENA.
- Se espera obtener muy pronto la Viabilidad Ambiental emitida por la SETENA para dar Orden de Inicio a la Fase de Diseño de las obras.
- Las Regencias Forestal y Ambiental entregarán informes periódicos durante la construcción de la obra.
- Supervisión técnica de obra.

Aspectos ambientales relevantes

- Se cuenta con presencia permanente de la regencia ambiental para atender cualquier tema de forma inmediata.
- La regencia ambiental atiende cualquier consulta de parte de la comunidad involucrada en el proyecto.
- Se coordinan temas y actuaciones ambientales con todas las Instituciones locales, como Municipalidades, Ministerios, Comités, Asociaciones.

mopt

conavi
Vialidad

Gracias por su atención
Cruce Ruta4-Limón es una
obra país

UE32

Unidad Ejecutora
Ruta Nacional No.32

