



El nuevo puente sobre el río Molinos ya entró en funcionamiento.

CAMINO AL DESARROLLO

La construcción de los 33 nuevos puentes, como parte de la ampliación de la Ruta 32, muestra avances importantes en los últimos dos meses.

Del total de estas estructuras, 13 puentes muestran un grado de avance entre el 73% y el 100%, 11 puentes se ubican entre el 50% y el 59%, y solo se reportan 9

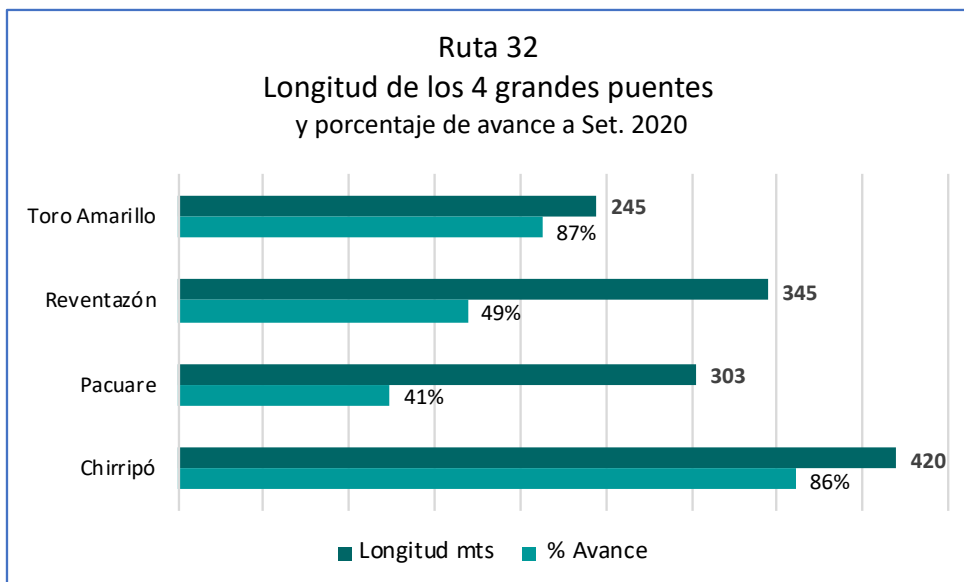
puentes con menos del 50% de su etapa constructiva.

Justamente, a inicios de octubre se habilitó un desvío para canalizar el paso vehicular por el nuevo puente sobre el río Molinos el cual únicamente tiene pendiente la atención de detalles mínimos. Esto permitirá

iniciar las tareas de reconstrucción y reforzamiento de la estructura existente y la intervención del pavimento de la carretera existente en la zona. Cabe destacar que estos trabajos de ampliación permitirán que todas estas estructuras cuenten con cuatro carriles para el tránsito vehicular, así como aceras para el paso seguro de peatones.

LA RUTA EN CIFRAS

Los llamados “cuatro grandes puentes” que contempla la reconstrucción y ampliación de esta ruta suman, en conjunto, más de **1.300 metros de longitud, y presentan grados de avance entre 41% y 87%.**



Fuente: Unidad Ejecutora Ruta 32



BAJO CONTROL

En el proceso de acelerar los trámites de las expropiaciones necesarias para la conclusión de la obra se tienen identificados 542 inmuebles a expropiar. En 109 de estas parcelas ya se cuenta con permisos para construir (53 por medio de entrada en posesión voluntaria y 56 terrenos ya registrados a nombre del estado), lo cual representa un 20,11% de los terrenos necesarios para la construcción.

Cabe resaltar que para la rehabilitación de la vía y su ampliación a cuatro carriles la necesidad de realizar expropiaciones es mínima, pues las obras se ejecutan dentro de los 50 metros de derecho de vía que actualmente son propiedad del estado y únicamente se requieren expropiaciones en lugares en que la carretera tiene niveles muy distintos al entorno del proyecto, esto a fin de garantizar la estabilidad de los taludes laterales. El 95% de estos predios a expropiar corresponden a los terrenos en donde se realizará la construcción de los 13 pasos a desnivel y 5 intercambios principales que existirán a lo largo de la ruta.



Construcción de paso a desnivel en la entrada a Guácimo



MEDIDAS AMBIENTALES

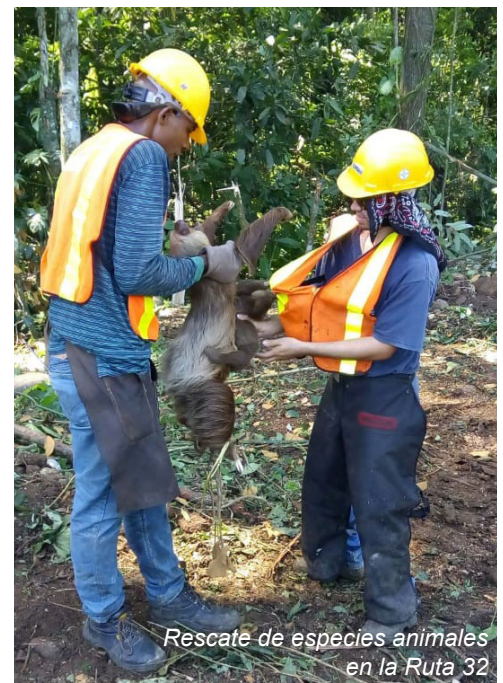
El proyecto de rehabilitación y ampliación de la ruta 32 cuenta con una supervisión ambiental permanente, en todos los frentes de trabajo, planteles y obras provisionales, la cual está a cargo del Consorcio Gestor contratado.

Esa supervisión ambiental ha puesto énfasis en el cumplimiento, por parte de la constructora CHEC, de las medidas ambientales, relacionadas principalmente con la construcción de pasos de fauna, aéreos y terrestres, y la compensación por corta de árboles.

Para ello se mantienen reuniones periódicas con funcionarios de la Unidad Ejecutora, la Regencia Ambiental y

la Supervisión Ambiental del Gestor. En conjunto se está elaborando una estrategia para obligar a la contratista CHEC a cumplir con dichas medidas.

Los trabajos urgentes por realizar consisten en la construcción de 8 alcantarillas para paso de fauna, en sitios que a la fecha no han sido intervenidos por CHEC y en donde, por lo tanto, las obras pueden ser ejecutadas sin daño o retroceso al avance de la vía, así como la conclusión de obras y adaptación como pasos de fauna, de 11 alcantarillas existentes, por medio de mallas, pasarelas y otros dispositivos similares que permitan el paso adecuado de animales de un lado a otro de la vía.



Rescate de especies animales en la Ruta 32