

Boletín informativo



Trabajos de asfaltado a la altura del kilómetro 76.



CAMINO AL DESARROLLO

Las conversaciones entre el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, y las altas autoridades de la empresa CHEC en Beijing, con el propósito de que adquirieran un compromiso firme con lo planteado en el contrato de rehabilitación y ampliación de la Ruta 32, han producido los primeros resultados.

A partir de dichas conversaciones, la empresa CHEC ha mejorado el nivel de ejecución, aumentando el porcentaje de avance, en julio y agosto, al doble de lo reportado en meses anteriores y se espera ese incremento en el volumen de trabajo siga ocurriendo en los meses siguientes. A la fecha se cuenta con un avance físico del 33%.

Otras acciones realizadas por parte de la Unidad Ejecutora, para agilizar los trabajos, fue la revisión exhaustiva del diseño y la instrucción al contratista de que ajuste dicho diseño al derecho de vía existente y a las condiciones establecidas en el contrato. De esa forma se

ha logrado reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las que originalmente planteaba la empresa. Además, se realizan coordinaciones constantes con las dependencias administrativas y con los juzgados a cargo de estos procesos, con el fin de agilizarlos.

Actualmente, la empresa CHEC cuenta con un 90% de la extensión del cuerpo principal del proyecto (de 107 kilómetros), en el cual pueden trabajar e ir avanzando sin ningún inconveniente.



La ampliación del puente sobre el Río Chirripó muestra un avance del 84%.

LA RUTA EN CIFRAS



Más del 64% de los trabajadores en la ruta 32 son costarricenses

1.125
PERSONAS

se encuentran laborando en la rehabilitación y ampliación de la Ruta 32, al 31 de agosto de 2020.

64.6% son costarricenses

31.7% de nacionalidad china

3.7% son nicaragüenses

El **95%** de los costarricenses contratados por CHEC provienen de la provincia de Limón.

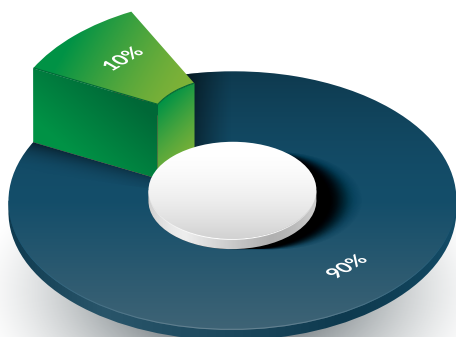


BAJO CONTROL

La Unidad Ejecutora del proyecto ha asumido el traslado de algunos servicios públicos, con el objetivo de evitar atrasos ocasionados por la falta de recursos y presupuesto en algunas de las instituciones responsables de esos servicios.

Existe una coordinación diaria en campo y se mantienen reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los proveedores de los servicios públicos, para realizar la reubicación de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del contratista.

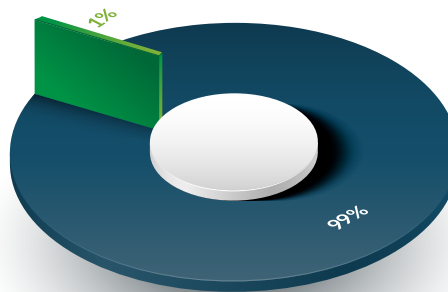
Al finalizar agosto, por ejemplo, se tiene un 90% de avance en la reubicación de los servicios del ICE y prácticamente está concluida la reubicación de servicios de las empresas de cable.



Reubicación de servicios ICE

Agosto 2020

■ Por ejecutar ■ Ejecutado



Reubicación de servicios cableras

Agosto 2020

■ Por ejecutar ■ Ejecutado



LO QUE VIENE

Para el mes de octubre se espera un nivel de producción superior al mostrado durante agosto y setiembre por la empresa contratista, de acuerdo con el compromiso asumido por la Casa Matriz de CHEC, en Beijing.

La Unidad Ejecutora continuará con la revisión del diseño del proyecto y la propuesta de modificaciones, dentro del alcance del Contrato, con el objetivo de lograr una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación.

Se continuarán las gestiones para lograr más acuerdos de "entrada en posesión voluntaria" (permisos de los propietarios actuales) de los terrenos necesarios para las obras, adicionales a los que ya se han obtenido.



Trabajos de reubicación de servicios.