

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

DATOS DEL CONTRATO			
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha de firma de Contrato:	03 de junio del 2013
Monto del Contrato	\$485,593,387.06	Fecha Aprobación Interna de Contrato No. 35-12:	03 de junio del 2013
Monto Diseño	\$13,967,801.61	Fecha reunión de pre-construcción	16 de noviembre 2017
Monto Construcción	\$451,625,585.45	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Reubicación de servicios y expropiaciones	\$20,000,000.00	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Monto de la ampliación del Contrato:	\$0.00	Fecha Prevista de Finalización Inicial:	04 de octubre 2020
Porcentaje de variación:	0%	Nueva Fecha Prevista de Finalización Final:	04 de octubre 2020
Monto Autorizado del Contrato:	\$485,593,387.06	Plazo Original de Contrato:	1391 días
Fecha presentación de oferta	NA	Variación del Plazo por Adenda	0 días
Fecha de adjudicación:	03 de junio del 2013	Plazo Total :	1391 días

POLIZAS			
Por Obligaciones Ambientales	Monto: \$ 485.593,39	BNCR	Vigencia: del 19 noviembre 2017 al 30 septiembre 2020 1047 días
Por Responsabilidad Civil	Monto: \$ 5.201.692,10	ASSA	Vigencia: del 01 julio 2018 al 30 de junio 2019 365 días
Por Adelanto de materiales en acopio	Monto: \$ 79.150.875,80	BCR	Vigencia: del 20 diciembre 2016 al 19 junio 2020 1278 días
Garantía de Cumplimiento	Monto: \$ 23.279.669,35	Scotiabank	Vigencia: del 16 marzo 2016 al 10 marzo 2020 1456 días

CONTROL DE O.S. y O.M.	
Ordenes de Servicio	OS-1: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2016-054 del 14 de diciembre del 2016.
	OS-2: Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto, producto de las modificaciones solicitadas por la Administración. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-212 (2199) del 08 de septiembre 2017.
	O.S.-3: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto, a partir del día 20 de noviembre 2017. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-363 (855) del 16 de noviembre del 2017.
	O.S.-4: Se le ordena al Contratista cubrir con los trabajos que solicite la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (incluyendo ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto con el fin de concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-689 de fecha 31 de agosto de 2018.
Ordenes de Modificación	

AVANCE PLAZO - DISEÑO						
AVANCE FINANCIERO						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$0.00	\$12,571,021.45	\$12,571,021.45	\$1,396,780.16	90,00%	90,00%

AVANCE PLAZO - CONSTRUCCIÓN						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance de plazo	285 días	30 días	315 días	1076 días	22,65%	22,65%

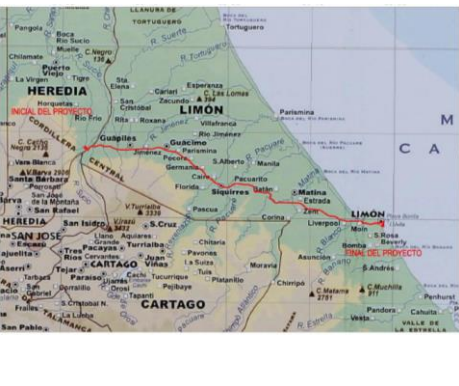
AVANCE FINANCIERO						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	€0.00	€0.00	€0.00	€451,625,585.45	0,00%	0,00%

FUENTES DE MATERIALES	
Material de Préstamo	Se cuenta con tres fuentes aprobadas para su uso como material de préstamo seleccionado, las cuales son: Quebrador La China, Quebrador Guápiles y Quebrador Barbilla.
Material de Subbase	Se cuenta con una fuente aprobada de material para sub-base, la cual es el Quebrador JyM. Dicho material está siendo utilizado para relleno en las alcantarillas.
Material para Base Estabilizada	Para la Base Estabilizada se utiliza cemento del proveedor Holcim Costa Rica, el mismo se encuentra aprobado.
Agregados para Concreto	Se cuenta con dos fuentes aprobadas para el uso de agregado para concreto, las cuales son: Quebrador JyM y Quebrador Chiripó, ambas con sus respectivos diseños aprobados.
Concreto premezclado	Para el colado de pilotes, losas de alcantarilla y cabezales, se encuentra aprobado el proveedor Colono Guápiles, Euroconcretos, Limón, el cual cuenta con su respectivo diseño.

CONDICIONES CLIMATICAS Y DE FUERZA MAYOR	
Lluvia y sus consecuencias	Durante las primeras tres semanas del mes de septiembre, las condiciones climáticas fueron favorables, con días soleados y de gran avance en las obras. La cuarta semana del mes, imperaron las lluvias moderadas, sin embargo no hubo atraso en proyecto por este tema.
Fuerza mayor	NA

SEÑALIZACION EN EL PROYECTO	
Seguridad (Control de tránsito)	Por medio de la figura de Salud Ocupacional del Consultor Supervisor, se le solicitó al Contratista, mejorar las condiciones de seguridad durante la jornada nocturna. Se ha evidenciado por medio de minutas, la falta de lámparas de iluminación, escasez de rótulos preventivos e incumplimiento en el equipo de protección personal de los trabajadores de CHEC.

VISITAS ESPECIALES AL PROYECTO	
Ministro de Transportes Rodolfo Méndez Mata	Consistió en una gira de dos días por la Ruta 32 (30 y 31 de agosto). El día 30 de agosto se celebró una Mesa de Trabajo de Infraestructura que incluyó a las comunidades afectadas, Alcaldes de la zona, Diputados de Limón y personal de Cacisa. El día 31 de agosto, se realizó un recorrido por las rutas alternas a la Ruta 32, las cuales son indispensables durante la construcción de la carretera.

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO	
	<p>El Contratista continúa con los trabajos de corta forestal en los siguientes estacionamientos: Km 55+000 al 80+000 lado izquierdo, Km 80+000 al 90+000 lado derecho, Km 116+800 al 120+500 lado izquierdo, Km 115+500 al 125+000 ambos lados.</p> <p>El Contratista sigue con los trabajos de limpieza y transporte de árboles cortados en los siguientes estacionamientos: Km 55+000 al 80+000 lado izquierdo, Km 80+000 al 90+000 lado derecho, Km 116+800 al 120+500 lado izquierdo, Km 115+500 al 125+000 ambos lados, los cuales se entregan en los patios de madera debidamente autorizados.</p> <p>El Contratista procede con la excavación y relleno para la subrasante en los estacionamientos Km 50+000 al 55+000, Km 59+000 al 59+700, 124+430 al 124+570.</p> <p>El Contratista inicia con construcción de dos alcantarillas de cuadro, estacionamientos Km 85+577 ubicada cerca de la entrada a Pocora y Km 110+902 ubicada cerca del Río Madre de Dios.</p> <p>El Contratista continúa con la construcción de 14 alcantarillas circulares de concreto de diferentes diámetros, cuyos estacionamientos son: Km 61+574, 68+004, 70+068, 70+754, 72+068, 81+929, 82+064, 117+278, 117+308, 117+451, 118+278, 118+383, 124+430, 127+651.</p> <p>El Contratista procede con los trabajos en el puente sobre el Río Corinto Km 50+976, Río Blanco Km 56+188, Río Parismina Km 78+188, Río Barbilla Km 115+506, Quebrada Calderón Km 120+604, Río Aguas Claras Km 121+460 y Río San Miguel Km 123+448.</p> <p>En la estación 115+600 Plantel Barbilla, se encuentra instalada y funcionando una planta de Concreto para las actividades de colado de pilotes y losas de alcantarillas. Además se tienen dos plantas de Concreto en Plantel de Guápiles y Río Reventazón, ambas no se encuentran operativas.</p> <p>A la fecha el Contratista ha realizado la importación temporal de equipos, donde han entrado 220 unidades de maquinaria y 63 unidades como equipo menor al país. Aún se encuentra equipo en aduana en trámite de salida.</p> <p>A la fecha el Contratista cuenta con un personal de 608 personas, entre Ingenieros, Técnicos, Administrativos, Personal de campo y Operadores de equipo.</p>

CONTRATACIONES - SERVICIOS DE APOYO ADICIONALES	
Concurso No. UERN32-001-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero de Diseño de Puentes que revise los diseños ejecutivos, supervise la ejecución de las estructuras de puentes e intercambios del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Concurso No. UERN32-002-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero Vial para apoyar al Director de Carretera de la Unidad Ejecutora en la revisión del diseño ejecutivo y en el seguimiento de la ejecución del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón
Orden de Servicio No. 2 del Gestor de Proyecto	Servicios Profesionales de Ingeniería necesarios para la gestión de las expropiaciones requeridas para la adquisición del derecho de vía del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón
Orden de Servicio No. 3 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales necesarios para realizar la evaluación y el rescate arqueológico de los restos precolombinos que se encuentran en 7 sitios dentro del derecho de vía existente del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 4 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales en el área de cálculo y dibujo para la oficina de apoyo al CONAVI en la supervisión del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 5 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales para realizar los estudios técnicos que permitan justificar técnicamente la necesidad de los 24 Puentes Peatonales que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
Contratista - Supervisión	<p>1. Debido a problemas con los trabajos de soldadura en la armadura de los pilotes realizados por CHEC, el Consorcio Supervisor presentó un especialista de la Asociación de Soldadores, que impartió una charla de buenas prácticas de soldadura al personal del Contratista, esto con el fin de cumplir con la normativa vigente para esta actividad y el monitoreo del proceso.</p> <p>2. Debido al fraguado anticipado que se presentó en uno de los camiones mixer, el Consorcio Supervisor solicitó un paro de tres semanas para hacer una revisión de los diseños de concreto, línea de producción del proveedor y cantidad de unidades disponibles para esta actividad, presentados por el Contratista. Se realizó un cambio en la logística de entrega del concreto, iniciando la colocación con dos mezcladoras y aumentando la cantidad de los unidades para dicha labor. Con esto, se disminuyen los tiempos de espera en campo tanto del personal como de los camiones mezcladores.</p>
Administración - CONAVI	<p>La Reubicación de Servicios Públicos es llevada a cabo por las instituciones correspondientes, atendiendo primeramente lugares necesarios para la corta de arboles de acuerdo con solicitudes del Contratista y varias zonas de trabajo para los trabajos de la superficies (drenajes, excavaciones, préstamo). Se lleva seguimiento semanal de los avances realizados.</p> <p>Se avanza en los temas de Invasiones y Expropiaciones, el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT ha procedido a notificar las invasiones mostradas en el mosaico original del proyecto. En coordinación con esta UE RN-32 y el Gestor se está dando prioridad aquellas invasiones que afectan directamente con las obras constructivas del proyecto. En relación con las expropiaciones, se contrataron servicios profesionales de gestión para apoyar la labor del DABI y atender las propiedades urgentes en el menor tiempo posible, se están confeccionando expedientes administrativos de las propiedades requeridas y próximamente se elaborarán los planos catastrados con las áreas definitivas a expropiar.</p>