

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

DATOS DEL CONTRATO			
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha de firma de Contrato:	03 de junio del 2013
Monto del Contrato	\$543,482,137.06	Fecha Aprobación Interna de Contrato No. 35-12:	03 de junio del 2013
Monto Diseño	\$13,967,801.61	Fecha reunión de pre-construcción	16 de noviembre 2017
Monto Construcción	\$451,625,585.45	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Monto Unidad Ejecutora:	\$33,075,439.75	Fecha fin diseño de obras contrato original	13 de agosto 2017
Monto obras adicionales:	\$24,813,310.25	Fecha fin diseño de obras O.S. eventos compensables	30 de septiembre 2017
Reubicación de servicios y expropiaciones	\$20,000,000.00	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Monto de la ampliación del Contrato:	\$0.00	Fecha Prevista de Finalización Inicial:	04 de octubre 2020
Porcentaje de variación:	0%	Nueva Fecha Prevista de Finalización Final:	04 de octubre 2020
Monto Autorizado del Contrato:	\$485,593,387.06	Plazo Original de Contrato:	1292 días
Fecha presentación de oferta	NA	Variación del Plazo por Adenda	0 días
Fecha de adjudicación:	03 de junio del 2013	Plazo Total :	1292 días

POLIZAS				
Por Obligaciones Ambientales	Monto: \$ 485.593,39	BNCR	Vigencia: del 19 noviembre 2017 al 30 septiembre 2020	1047 días
Por Responsabilidad Civil	Monto: \$ 5.201.692,10	ASSA	Vigencia: del 01 julio 2018 al 30 de junio 2019	365 días
Por Adelanto de materiales en acopio	Monto: \$ 79.150.875,80	BCR	Vigencia: del 20 diciembre 2016 al 19 junio 2020	1278 días
Garantía de Cumplimiento	Monto: \$ 23.279.669,35	Scotiabank	Vigencia: del 16 marzo 2016 al 10 marzo 2020	1456 días

CONTROL DE O.S. y O.M.	
Ordenes de Servicio	OS-1: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2016-054 del 14 de diciembre del 2016.
	OS-2: Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto, producto de las modificaciones solicitadas por la Administración. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-212 (2199) del 08 de septiembre 2017.
	O.S.-3: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto, a partir del día 20 de noviembre 2017. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-363 (855) del 16 de noviembre del 2017.
	O.S.-4: Se le ordena al Contratista cubrir con los trabajos que solicite la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (incluyendo ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto con el fin de concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-689 de fecha 31 de agosto de 2018.
	O.S.-5: Se le ordena al Contratista de la obra cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda la Refinería Costarricense de Petróleo (RECOPE), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: el diseño, la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal.
Ordenes de Modificación	O.M.-1: Se modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente, relacionadas con las Repeticiones de carga por falla por fatiga, tanto para la deformación plástica y daño por humedad como para el agrietamiento por fatiga según el cuadro No 1. dado en la Orden de Modificación.
	O.M.-2: Se cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista, de acuerdo con lo que se indica en el documento. Por consistir en actividades similares, de igual grado de dificultad y en las cuales se requiere el mismo equipo, se ha acordado entre las partes, que el precio del contrato no sufrirá variación alguna por esta modificación, por más o menos actividades que se requieran realizar producto de este cambio.
Enmienda No. 1 a la Orden de Servicio No 4	O.S.-4: Se estima que el costo inicial de dichos trabajos es de \$8.970.176 (ocho millones novecientos setenta mil ciento setenta y seis dólares con 00/100). Este precio incluye el 10% por gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio.

AVANCE PLAZO - DISEÑO						
AVANCE FINANCIERO						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$0.00	\$12,571,021.45	\$12,571,021.45	\$1,396,780.16	90.00%	90.00%

AVANCE PLAZO - CONSTRUCCIÓN						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance de plazo	618 días	31 días	649 días	643 días	50.23%	50.23%

AVANCE FINANCIERO						
	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$95,695,919.86	\$12,104,587.73	\$107,800,507.59	\$435,681,629.47	23.87%	23.87%

FUENTES DE MATERIALES	
Material de Préstamo	El Contratista cuenta con ocho fuentes aprobadas para la extracción del material de préstamo seleccionado, las cuales son: Quebrador 49+000, Quebrador Km 57+560, Quebrador Guápiles, Quebrador Barbilla, Quebrador Parismina, Quebrador Chirripó, Quebrador Pacuare, Quebrador Madre de Dios y Quebrador Loco.
Agregados para Concreto	Cuenta con tres fuentes aprobadas para el uso de agregados para concreto, las cuales son: Quebrador Chirripó, Quebrador Guápiles y Quebrador Colono, todas con sus respectivos diseños aprobados.
Tubería de Concreto	Los proveedores Productos de Concreto y PRENAC suple la tubería reforzada de concreto para las alcantarillas de los cinco tramos.
Acero estructural	Se cuenta con El Colono Construcción en Guápiles para la entrega de todo el acero estructural utilizado en la obra. El mismo se encuentra debidamente aprobado.
Cemento	Holcim Costa Rica y CEMEX son los proveedores encargados del cemento requerido para las obras en concreto del proyecto, este se encuentra aprobado.
Aditivos para concreto	CHEC está haciendo uso de aditivos para concreto de cunetas y pilotes marca SIKA.
Concreto premezclado	El Contratista está haciendo uso de sus plantas de concreto ubicadas en Guápiles, Reventazón y Barbilla. Las mismas cuentan con los respectivos diseños de mezcla para concreto. El subcontratista MECO está haciendo uso de su planta de concreto ubicada en Liverpool.
Geotextil - Tubos de Subdrenaje - Gaviones	El proveedor del Geotextil, los tubos de sudrenaje y canastas de gavión es Maccaferri para los cinco tramos.
Base granular	CHEC cuenta con el proveedor Quebrador del Km 49 para para la base granular utilizada en los tramos de prueba del Km 51+000.
Geomalla bidireccional	El Contratista CHEC importa la geomalla utilizada en el proyecto directo desde CHINA, el nombre del proveedor es Shandong Geosky Technology.
Piedra Gavión	El Contratista cuenta con el Quebrador Pacuare, Quebrador Madre de Dios, Quebrador Km 57+500 como proveedores para la piedra gavión utilizada en los muros de gaviones.
Tubería para subdrenaje	Se cuenta con el proveedor AMANCO para la entrega de las tuberías utilizadas para subdrenaje.

CONDICIONES CLIMATICAS Y DE FUERZA MAYOR	
Lluvia y sus consecuencias	Durante el mes de agosto, las condiciones climáticas fueron favorables para el avance de las actividades. No se presentaron atrasos por lluvias. Hubo un 73% de días soleados y solo un 27% (8 días) lluviosos.
Fuerza mayor	

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

SEÑALIZACION EN EL PROYECTO

Seguridad (Control de tránsito)	<ul style="list-style-type: none"> • El día 22/08/2019 se efectuó el cierre de todas las No Conformidades abiertas a la fecha sobre Salud Ocupacional, para esto se llevaron a cabo inspecciones en todos los frentes de trabajo del proyecto con el fin de verificar las correcciones realizadas por la empresa contratista CHEC, donde se comprobó la mejora que ha habido respecto a meses anteriores. • En cuanto a los requisitos básicos de Salud Ocupacional, se ha mejorado la disposición de agua potable para el personal y áreas de descanso completas, sin embargo, continúan los problemas con la colocación de casetas sanitarias. En cuanto a los implementos básicos de higiene como papel, jabón y agua para lavarse las manos, se ha logrado verificar la colocación en algunos frentes, no obstante, aún no se cumple a cabalidad en la rama 1 del proyecto. • Falta de planificación de la empresa, abren un frente de trabajo y empiezan a laborar en ocasiones sin haber cumplido con ninguno de los requisitos básicos de Salud Ocupacional y que al final lo corrigen hasta que la Supervisora lo reporte, o simplemente no lo cumplen. • Respecto a Equipo de Protección Personal, la empresa CHEC ha mejorado la disposición y entrega de los mismos, con solamente algunos casos aislados en los que el personal no cuenta con el equipo necesario para la labor que realiza o este se encuentra dañado, pero que se reporta y soluciona en el momento. • En cuanto a los andamios, ha habido un gran retroceso principalmente en rama 1, ya que se encuentran muchos andamios incompletos siendo utilizados para otras actividades ajenas a la finalización de su construcción. Andamios sin barandas, pisos incompletos, sin acceso seguro, tabloncillos sin amarrar y personal arriesgando su vida trabajando sobre estas estructuras, son los escenarios con los que nos encontramos durante las inspecciones. • Por otra parte, también se siguen observando estructuras de andamio con las etiquetas y revisión diaria incompletas o desactualizadas. En ocasiones incluso se observan estructuras con la etiqueta equivocada, un andamio terminado, pero con etiqueta roja, o un andamio en construcción con etiqueta verde. • Aunque con menor frecuencia, aún se encuentran algunos frentes de trabajo con problemas en accesos a parte superior de armaduras, excavaciones y zonas de trabajo en general, así como incumplimiento en la colocación de barandas rígidas de protección contra caídas en pendientes y excavaciones profundas. En dichas ocasiones se reporta y corrige en sitio como una acción inmediata. • Gran parte de los frentes de trabajo y maquinarias no cuentan con un botiquín de primeros auxilios con los implementos necesarios y en las condiciones de higiene aptas para su uso. A pesar de que se nos informó que ya se estaba realizando la compra de los botiquines, aún no se evidencia el cumplimiento en sitio. • Durante el mes de agosto solo se reportaron 2 o 3 casos por incumplimiento de la ley 9028; Control de Tabaco en los centros de trabajo. • Aún se reporta con frecuencia la falta de limpieza de la carretera, ya que por la constante salida y entrada de maquinaria genera la acumulación de barro y piedrilla en la calle, poniendo así en peligro el tránsito de los demás usuarios de la vía. • Se acordó que para los extintores que no cumplen con las especificaciones de seguridad costarricenses (fecha de vencimiento a un año) se contratará una empresa que los certifique o se realice el cambio, sin embargo, aún no se evidencia cumplimiento. El plazo de ejecución de las mejoras para los extintores será el viernes 6 de setiembre. En caso contrario CACISA enviará No conformidad general, ya que todos los extintores del proyecto no están certificados por una empresa experta en el tema. Cada extintor deberá tener su etiqueta actualizada.
---------------------------------	--

VISITAS ESPECIALES AL PROYECTO

Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales	LANAMME realizó una gira de campo a lo largo de la Ruta 32, en conjunto con personal de CACISA y CONAVI, el día 27 de agosto.
Ministro de Obras Públicas y Transportes	El día 31 de agosto, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata realizó una visita técnica en la Ruta 32, en conjunto con personeros de CONAVI, CACISA y las Constructoras Hsolís y MECO.

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO

	El Contratista continúa con los trabajos de limpieza y transporte de árboles cortados en los siguientes estacionamientos: Km 111+500 al 115+500, Km 116+200 al 135+200, Km 135+200 al 135+400 y Km 138+400 al 138+770 ambos lados, los cuales se entregan en los patios de madera debidamente autorizados.
	El Contratista procede con la excavación y relleno para la subrasante en los estacionamientos Km 51+000 al 51+300 LD, Km 55+950 al 56+100 LD, Km 68+000 al 72+000 LD, Km 70+680 al 71+200 LD, Km 74+180 al 74+780 LD, Km 77+500 al 74+000 LD, Km 78+500 al 97+800 LI. LD, Km 79+880 al 81+900 LI. LD, Km 80+800 al 81+900 LD. LI, Km 111+700 al 113+000, Km 116+000 al 116+999, Km 118+000 al 118+999, Km 140+200 en adelante LD, Km 150+350 al 150+700 LD.
	La empresa CHEC trabaja en la construcción de las capas de grava, arena y material de préstamo en los estacionamientos Km 138+500 al 139+400 LD, Km 139+400 al 140+300 LD, Km 145+200 al 145+700 LD.
	CHEC trabaja en la construcción de pavimento y subbase en los siguientes estacionamientos Km 53+000 al 53+500 LD, 54+560 al 55+480 LD, 58+800 al 59+000 LD, 59+280 al 59+580 LD, 65+020 al 65+340 LD, 65+700 al 65+960 LD, 69+340 al 69+700 LD, 70+680 al 71+200 LD, 71+820 al 72+180 LD, 74+180 al 74+780 LD, 77+100 al 77+500 LD, 110+400 al 110+900 LD, 112+320 al 112+900 LD, 116+000 al 128+900 LD, 117+000 al 122+900 LD, 145+700 al 146+250 LD, 147+700 al 148+200 LD.
	La empresa CHEC continúa con la construcción de los muros de gavión en los siguientes estacionamientos Km 71+360 al 71+400, 73+920 al 73+960, 115+560 al 115+664, 117+770 al 117+790, 118+000 al 118+999, 121+610 al 121+660, 124+700 al 126+900 Lado derecho.
	CHEC inicia los trabajos de sustitución con material drenante de construcción y subdrenaje en los siguientes estacionamientos Km 110+400 al 110+580 LD, 110+780 al 110+900 LD, 111+000 al 128+800 LD, 135+200 al 135+400 LD, 147+700 al 148+200 LD.
	El Contratista continúa con la construcción de 18 alcantarillas redondas de concreto de diferentes diámetros, cuyos estacionamientos son: Km 64+064, 68+004, 74+306, 74+831, 79+847, 84+223, 75+468, 114+561, 116+939, 120+877, 121+610, 144+687, 147+630, 139+917, 140+451, 140+954, 144+247 y 147+630 ambos lados.
	CHEC trabaja en la construcción de tres alcantarillas de cuadro, cuyos estacionamientos son: Km 68+533, 69+288, 75+581, ambos lados.
	El Contratista procede con los trabajos en los pilotes, bastiones, pilas, vigas, aletones de los puentes sobre los ríos: Río Costa Rica, Río Danta Km 57+334, Km 50+975, Río Toro Amarillo Km 59+107, Río Jiménez Km 67+336, Río Molinos Km 64+884,6, Río Roca Km 67+508, Río Guácimo Km 73+755, Río Guacimito Km 74+049, Río Parismina Km 78+188, Río Sup. Ferrocarril Km 94+023, Río Reventazón Km 94+288, Río Pacuare Km 99+668, Madre de Dios Km 109+666, Río Pacuarito Km 101+586, Río Hondo Km 107+814, Río Cimarrones Km 106+552, Río Cuba Km 113+950, Río Barbilla 115+506, Río Quebrada Calderón Km 120+604, Río San Miguel Km 123+447, Río Chirripó Km 125+309 y Río Toro Km 135+075.
	El Contratista continúa con los trabajos de mejoramiento de suelo en los estacionamientos 119+000 al 119+900 lado derecho, utilizando el método de drenes verticales prefabricados.

Las plantas de concreto de: Plantel Barbilla 115+600, Plantel de Guápiles Km 62+400 y Plantel Reventazón Km 93+750, cuentan con los permisos de funcionamiento y calibración.

A la fecha, el Contratista cuenta con un total de 467 unidades de maquinaria trabajando en los cinco tramos del proyecto, esto incluye, maquinaria de los Subcontratistas MECO y Hsolís.

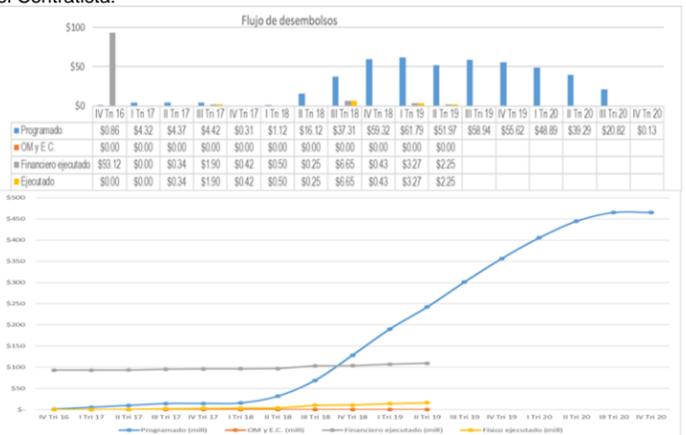
A la fecha el Contratista cuenta con un personal de 1108 personas, entre Ingenieros, Técnicos, Administrativos, Personal de campo y Operadores de equipo.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONTRATACIONES - SERVICIOS DE APOYO ADICIONALES	
Concurso No. UERN32-001-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero de Diseño de Puentes que revise los diseños ejecutivos, supervise la ejecución de las estructuras de puentes e intercambios del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Concurso No. UERN32-002-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero Vial para apoyar al Director de Carretera de la Unidad Ejecutora en la revisión del diseño ejecutivo y en el seguimiento de la ejecución del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 2 del Gestor de Proyecto	Servicios Profesionales de Ingeniería necesarios para la gestión de las expropiaciones requeridas para la adquisición del derecho de vía del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 3 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales necesarios para realizar la evaluación y el rescate arqueológico de los restos precolombinos que se encuentran en 7 sitios dentro del derecho de vía existente del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 4 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales en el área de cálculo y dibujo para la oficina de apoyo al CONAVI en la supervisión del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 5 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales para realizar los estudios técnicos que permitan justificar técnicamente la necesidad de los 24 Puentes Peatonales que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 6 del Gestor de Proyecto	Se le comunica y ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos para realizar los ensayos de verificación de calidad, tipo Cross Hole, según la norma ASTM D6760 para determinar la integridad de los pilotes colados en el sitio para el Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 7 del Gestor de Proyecto	Costos necesarios para la incorporación y funcionamiento de una oficina adicional de COAPRO, para apoyo al CONAVI en la Atención de consultas del sector de Matina, del Proyecto: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 8 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir con todos los costos necesarios que ordena la ingeniería de proyecto para proceder con los siguientes trabajos necesarios y que se requieren para la adecuada gestión del proyecto: 1. Revisión Diseño de Alcantarillas (a. Revisión hidráulica e hidrológica de 35 alcantarillas de cuadro. b. Revisión estructural de 35 alcantarillas de cuadro. c. Revisión hidráulica e hidrológica de 350 alcantarillas de tubo o redondas.) 2. Revisión hidráulica e hidrológica de los puentes sobre Ríos Aguas Claras y San Miguel. 3. Construcción de oficinas COAPRO en Municipalidad de Pococí.
Orden de Servicio No. 9 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios que ordene la Ingeniería de proyecto para proceder con los pagos de las publicaciones generadas por la Imprenta Nacional, como parte del proceso de expropiación del proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 10 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios que ordene la ingeniería de proyecto para realizar inspecciones arqueológicas preventivas en los terrenos que serán utilizados para construir las futuras intersecciones del proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 11 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios de un Asistente para el Ingeniero de Verificación de la Calidad para el Gestor de Proyecto. Debido al incremento en los frentes de trabajo por parte de CHEC y la cantidad de ensayos de materiales, suelos y procesos constructivos, es necesario la incorporación de una persona, con la función de asistente del área de la Calidad del Proyecto: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 12 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos de los servicios profesionales para realizar los estudios funcionales de 6 intersecciones que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 13 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos de los servicios profesionales para reforzar el equipo de Regencia Ambiental del Gestor del Proyecto Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Enmienda a la Orden de Servicio No. 2 Gestor del Proyecto	Producto de una revisión de los montos cargados al formulario PR-9 "SERVICIOS EVENTUALES, y se encontró un error involuntario en el valor del 10% correspondiente a los Gastos Administrativos-Financieros y Utilidades y en la suma del cálculo total de los servicios profesionales contratados de la Orden de Servicio No. 2, por lo que en el amparo del artículo 157 de la Ley General de la Administración Pública, el cual dice textualmente: "En cualquier tiempo podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".
Enmienda a la Orden de Servicio No. 6 Gestor del Proyecto	Por medio de la Enmienda No. 3 a la Orden de Servicio No. 6 se enmienda el punto No. 3 de la Orden de Servicio No. 6, para que se lea de la siguiente manera: "Se estima que el costo de los trabajos ordenados a través de la presente Orden de Servicio será de aproximadamente \$ 379.380.000 (trescientos setenta y nueve mil trescientos ochenta dólares con 00/100)". Se acuerda que los restantes puntos de la Orden de Servicio No. 6 aumenta un monto \$ 116.130,00 a los \$263.250,00 originalmente establecidos para la Orden de Servicio No. 6, por lo que se procederá a aumentar dicho costo.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

<p>Contratista - Supervisión</p>	<p>El Contratista se encuentra trabajando en 28 de los 33 puentes de la vía, lo cuál representa un 35,53% de avance y un 84,85% de ejecución. La mayoría de los trabajos se desarrollan en la subestructura, pilotes, columnas y vigas de amarre de cada puente.</p> <p>Se avanza en la construcción de las alcantarillas; al mes, se están ejecutando 191 de las 316 alcantarillas establecidas en el Contrato, lo cuál representa un 60,44% de avance.</p> <p>El Contratista ha ejecutado hasta este mes, un 55% de las terracerías establecidas, que corresponde a 58,6Km intervenidos a lo largo de los 107 km del proyecto de la Ruta 32 incluyendo la limpieza, excavación y sustitución. Un 9,33% de los kilómetros fue finalizado.</p> <p>El Contratista inicia con los primeros kilómetros de subrasante terminada, que corresponde a las capas de préstamo y base, además se inicia con el primer tramo de prueba de base estabilizada en el Km 50+300.</p> <p>CHEC trabaja en movimientos de tierra para la construcción del Paso Superior Vehicular ubicado en el Kilómetro 73+517.50 Guácimo, con un avance del 7,69% de ejecución.</p>																																																																
<p>Administración - CONAVI</p>	<p>Mediante oficio No. UE-DRA-RN32-14-2019-1070 (855) del 30 de agosto de 2019, la Administración procede a realizar una filtración de actividades en el Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) para determinar qué actividades deberían de estar ejecutando por parte de CHEC (Contratista) para el mes de setiembre de 2019, para ejercer el respectivo seguimiento de las mismas.</p> <p>Aunado a lo anterior, a continuación, se muestra el cuadro de plazo total del proyecto, con el plazo de 861 días utilizados al 31 de julio de 2019, el mismo nos indica el porcentaje de avance planificado (62%) versus el porcentaje de avance real (11%) que debería de tener el proyecto:</p> <table border="1" data-bbox="1078 839 1401 1010"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>Planific.</th> <th>Real</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Orden de Inicio Diseño</td> <td>14-dic-16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plazo contractual (PC)</td> <td>1292 días</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eventos compens. (EC)</td> <td>48 días</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plazo por suspensión (PS)</td> <td>51 días</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ultima suspensión</td> <td>N/A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plazos OM (POM)</td> <td>0 días</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plazo total (PC+EC+POM)</td> <td>1391 días</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Plazo utilizado</td> <td>861 días</td> <td>62%</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Finalización Construcción</td> <td>04-oct-20</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>En el siguiente cuadro, se muestra el cuadro de financiero total del proyecto (CHEC), por un monto de \$ 465.59 millones, de los cuales se ha ejecutado \$ 109.13 millones al 30 de junio de 2019, el mismo nos indica el porcentaje financiero planificado (52%) versus el porcentaje financiero real (23%) que debería de tener el proyecto:</p> <table border="1" data-bbox="1078 1087 1401 1212"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>Planific.</th> <th>Real</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto de oferta (MO)</td> <td>\$465.59</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Orden Modificación (OM)</td> <td>\$0.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reajustes (R)</td> <td>\$0.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Monto total (MO+OM+R)</td> <td>\$465.59</td> <td>52%</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>Financiero Ejec.</td> <td>\$109.13</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Además, se presenta el cuadro de flujo de desembolsos y la curva "S" del proyecto, con la programación trimestral de los pagos que debería de estar realizando el Contratista:</p>  <p>Para las actividades denominadas "Riesgo" en el PEP, la Administración sugiere que se emita un plan de compensación de recuperación de tiempo y realizar las acciones necesarias a la mayor brevedad posible, a fin de adelantar las respectivas labores que se deberían de estar ejecutando para poder culminar el proyecto en tiempo, costo y forma según la fecha Contractual establecida para el 04 de octubre de 2020.</p>			Planific.	Real	Orden de Inicio Diseño	14-dic-16			Plazo contractual (PC)	1292 días			Eventos compens. (EC)	48 días			Plazo por suspensión (PS)	51 días			Ultima suspensión	N/A			Plazos OM (POM)	0 días			Plazo total (PC+EC+POM)	1391 días			Plazo utilizado	861 días	62%	11%	Fecha de Finalización Construcción	04-oct-20					Planific.	Real	Monto de oferta (MO)	\$465.59			Orden Modificación (OM)	\$0.00			Reajustes (R)	\$0.00			Monto total (MO+OM+R)	\$465.59	52%	23%	Financiero Ejec.	\$109.13		
		Planific.	Real																																																														
Orden de Inicio Diseño	14-dic-16																																																																
Plazo contractual (PC)	1292 días																																																																
Eventos compens. (EC)	48 días																																																																
Plazo por suspensión (PS)	51 días																																																																
Ultima suspensión	N/A																																																																
Plazos OM (POM)	0 días																																																																
Plazo total (PC+EC+POM)	1391 días																																																																
Plazo utilizado	861 días	62%	11%																																																														
Fecha de Finalización Construcción	04-oct-20																																																																
		Planific.	Real																																																														
Monto de oferta (MO)	\$465.59																																																																
Orden Modificación (OM)	\$0.00																																																																
Reajustes (R)	\$0.00																																																																
Monto total (MO+OM+R)	\$465.59	52%	23%																																																														
Financiero Ejec.	\$109.13																																																																