

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

DATOS DEL CONTRATO

Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha de firma de Contrato:	03 de junio del 2013
Monto del Contrato	\$543,482,137.06	Fecha Aprobación Interna de Contrato No. 35-12:	03 de junio del 2013
Monto Diseño	\$13,967,801.61	Fecha reunión de pre-construcción	16 de noviembre 2017
Monto Construcción	\$451,625,585.45	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Monto Unidad Ejecutora:	\$33,075,439.75	Fecha fin diseño de obras contrato original	13 de agosto 2017
Monto obras adicionales:	\$24,813,310.25	Fecha fin diseño de obras O.S. eventos compensables	30 de septiembre 2017
Reubicación de servicios y expropiaciones	\$20,000,000.00	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Monto de la ampliación del Contrato:	\$0.00	Fecha Prevista de Finalización Inicial:	04 de octubre 2020
Porcentaje de variación:	0%	Nueva Fecha Prevista de Finalización Final:	04 de octubre 2020
Monto Autorizado del Contrato:	\$485,593,387.06	Plazo Original de Contrato:	1292 días
Fecha presentación de oferta	NA	Variación del Plazo por Adenda	0 días
Fecha de adjudicación:	03 de junio del 2013	Plazo Total :	1292 días

POLIZAS

Por Obligaciones Ambientales	Monto: \$ 485.593,39	BNCR	Vigencia: del 19 noviembre 2017 al 30 septiembre 2020	1047 días
Por Responsabilidad Civil	Monto: \$ 5.201.692,10	ASSA	Vigencia: del 01 julio 2018 al 30 de junio 2019	365 días
Por Adelanto de materiales en acopio	Monto: \$ 79.150.875,80	BCR	Vigencia: del 20 diciembre 2016 al 19 junio 2020	1278 días
Garantía de Cumplimiento	Monto: \$ 23.279,669,35	Scotiabank	Vigencia: del 16 marzo 2016 al 10 marzo 2020	1456 días

CONTROL DE O.S. y O.M.

Ordenes de Servicio	OS-1: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2016-054 del 14 de diciembre del 2016.
	OS-2: Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto, producto de las modificaciones solicitadas por la Administración. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-212 (2199) del 08 de septiembre 2017.
	O.S.-3: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto, a partir del día 20 de noviembre 2017. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-363 (855) del 16 de noviembre del 2017.
	O.S.-4: Se le ordena al Contratista cubrir con los trabajos que solicite la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (incluyendo ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto con el fin de concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-689 de fecha 31 de agosto de 2018.
Ordenes de Modificación	O.M.-1: Se modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente, relacionadas con las Repeticiones de carga por falla por fatiga, tanto para la deformación plástica y daño por humedad como para el agrietamiento por fatiga según el cuadro No 1. dado en la Orden de Modificación.

AVANCE PLAZO - DISEÑO

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$0.00	\$12,571,021.45	\$12,571,021.45	\$1,396,780.16	90.00%	90.00%

AVANCE PLAZO - CONSTRUCCIÓN

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance de plazo	526 días	31 días	557 días	735 días	43.11%	43.11%

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$95,695,919.86	\$0.00	\$95,695,919.86	\$447,786,217.20	21.19%	21.19%

FUENTES DE MATERIALES

Material de Préstamo	El Contratista cuenta con ocho fuentes aprobadas para la extracción del material de préstamo seleccionado, las cuales son: Quebrador La China, Quebrador Guápiles, Quebrador Barbilla, Quebrador Parismina, Quebrador Chirripó, Quebrador Pacuare, Tajo Arenal y Quebrador Madre de Dios.
Agregados para Concreto	Cuenta con cinco fuentes aprobadas para el uso de agregados para concreto, las cuales son: Quebrador Chirripó y Quebrador Guápiles, todas con sus respectivos diseños aprobados.
Tubería de Concreto	Los proveedores Productos de Concreto y PRENAC suple la tubería reforzada de concreto para las alcantarillas de los cinco tramos.
Acero estructural	Se cuenta con El Colono Construcción en Guápiles para la entrega de todo el acero estructural utilizado en la obra. El mismo se encuentra debidamente aprobado.
Cemento	Holcim Costa Rica es proveedor encargado del cemento requerido para las obras en concreto del proyecto, este se encuentra aprobado.
Aditivos para concreto	CHEC está haciendo uso de aditivos para concreto de cunetas y pilotes marca SIKA.
Concreto premezclado	El Contratista está haciendo uso de sus plantas de concreto ubicadas en Guápiles, Reventazón y Barbilla. Las mismas cuentan con los respectivos diseños de mezcla para concreto.
Geotextil - Tubos de Subdrenaje - Gaviones	El proveedor del Geotextil, los tubos de sudrenaje y canastas de gavión es Maccaferri para los cinco tramos.
Piedra Gavión	El Contratista cuenta con el Quebrador Pacuare, Quebrador Madre de Dios, Quebrador Km 57+500 como proveedores para la piedra gavión utilizada en los muros de gaviones.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONDICIONES CLIMATICAS Y DE FUERZA MAYOR

Lluvia y sus consecuencias	Durante el mes de mayo, las condiciones climáticas no fueron favorables para el avance de las actividades. Hubo atrasos por lluvia principalmente en la construcción de alcantarillas, puentes, terracería y excavación. El 60% de los días del mes de mayo, llovió.
Fuerza mayor	

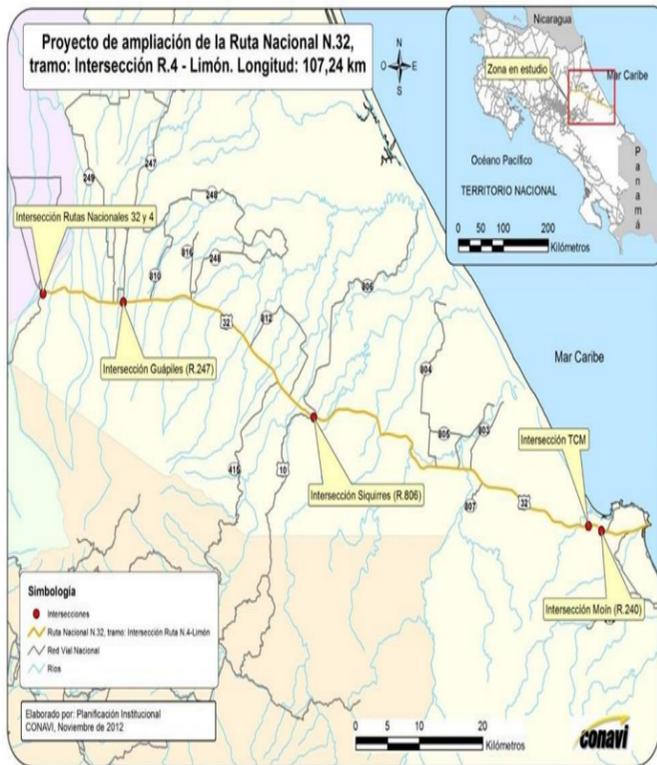
SEÑALIZACION EN EL PROYECTO

Seguridad (Control de tránsito)	<p>Según las inspecciones realizadas se encuentran problemáticas en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siguen los problemas recurrentes con respecto a zonas de descanso incompletas o inexistentes, cabañas sanitarias sin agua ni jabón para lavarse las manos y falta de al menos un punto de hidratación para el personal o deficiencia en el reabastecimiento del agua • Falta de una adecuada limpieza de las hieleras, ya que muchas de estas se encuentran con tierra y hasta piedras en su interior o ya manchadas por exceso de suciedad. Con respecto al incumplimiento de la disponibilidad del agua potable se efectuó el oficio CSRN32-0246-2019 desde el 20/02/2019 y aún no se ha realizado el cierre debido al recurrente incumplimiento. El 26/04/2019 se realizó otro oficio de No Conformidad CSRN32-0523-2019. • Nuevamente se presentan problemas con la entrega y uso de equipo de protección personal tanto en rama 1 como en rama 2. Trabajadores con zapatos en mal estado duran hasta 22 días sin recibir cambio, equipo como lentes de seguridad y guantes. Problemas con la entrega de capas y botas a los trabajadores, personal laborando bajo la lluvia sin ninguno de estos equipos o en ambientes excesivamente húmedos. • Otro tema importante también es que a los soldadores se les obliga a trabajar en ambientes húmedos o les proveen toldos que no protegen lo suficiente de las lluvias. • Se encuentran varios generadores sin bandeja metálica ni techo, lo cual genera que sea más frecuente encontrar bandejas llenas de agua de lluvia y, además, contaminada con combustible. Otro tema también es la falta de extintores, así como el seguimiento y vigencia de los mismos. • Se realiza un inventario de señalización desde el km 48 en el quebrador, hasta limón con los trabajos de MECO y H y Solís. Esto con el fin de evidenciar el incumplimiento de este tema y las zonas más críticas. Se comunica a CHEC las áreas por mejorar. • Se continúan presentando actos inseguros en ambas ramas, la mayoría son ticos coaccionados por encargados chinos. En dichas situaciones se detiene la actividad, se realiza el reporte y el memorándum respectivo, y se solicita la amonestación de los implicados. • Aún se debe reforzar el tema de accesos a parte superior de armaduras, excavaciones y zonas de trabajo en general. Durante el mes de mayo se han detenido frentes por este mismo incumplimiento. • Se realiza de manera repetitiva la misma observación sobre colocar barandas rígidas de protección contra caídas en pendientes y excavaciones profundas, en algunos frentes no se cumple. • No se cumple con el mantenimiento de maquinaria y equipo, ya que constantemente se encuentran con derrames de aceite y/o combustible y problemas por exceso de humo, que además de dificultar la visibilidad de los trabajadores y personas ajenas a la obra, es dañino para la salud y el medio ambiente. En este caso se realiza el reporte y se queda al pendiente de la atención. • Algunos andamios no cuentan con etiqueta de revisión o no se encuentran al día. • Se continúa insistiendo con la iluminación en zonas de paso durante los trabajos nocturnos, así como en las áreas de prueba o de laboratorio. • La limpieza de calles es otra problemática en el proyecto ya que, con la constante salida y entrada de vagonetas y transporte de material, se llena de barro fácilmente y no se mantiene en constante limpieza, lo que provoca que se acumule y ponga en peligro el paso de los demás usuarios de la vía.
---------------------------------	--

VISITAS ESPECIALES AL PROYECTO

Comisión Nacional de Emergencia	El día 09 de mayo, personeros de la Comisión Nacional de Emergencia se reunieron con el Consorcio Supervisor para alertar sobre la posible crecida de ríos en época lluviosa. Además, de interés en brindar colaboración en caso de una emergencia.
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales	LANAMME realizó visita los días 07 al 09 de mayo y 21 al 23 de mayo para inspeccionar y tomar muestras de agregados y concreto de los pilotes de los puentes.

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO



El Contratista sigue con los trabajos de limpieza y transporte de árboles cortados en los siguientes estacionamientos: Km 111+500 al 115+500, 116+200 al 135+200 y 135+200 al 136+700 ambos lados, los cuales se entregan en los patios de madera debidamente autorizados.

El Contratista procede con la excavación y relleno para la subrasante en los estacionamientos Km 49+000 al 59+000, 65+100 al 76+600, 70+760 al 71+560, 84+820 al 85+080, 100+700 al 101+000, 101+800 al 102+300 y 119+900 al 122+900, todos en el lado derecho.

CHEC inicia con la construcción del pavimento en Km 116+000 al 128+900 en el lado derecho.

La empresa CHEC continúa con la construcción de los muros de gavión en los siguientes estacionamientos Km 51+100 al 51+165, 73+820 al 74+020, 99+418 al 99+505, 121+610 al 121+660 y 124+700 al 125+000 Lado derecho.

El Contratista continúa con la construcción de 17 alcantarillas redondas de concreto de diferentes diámetros, cuyos estacionamientos son: Km 58+649, 58+758, 66+566, 98+451, 105+830, 105+963, 116+389, 116+903, 112+904, 138+385, 138+505, 138+719, 138+776, 139+917, 144+687, 150+463 y 151+348, ambos lados.

CHEC trabaja en la construcción de cuatro alcantarillas de cuadro, cuyos estacionamientos son: Km 60+247, 63+858, 68+533 y 87+908 ambos lados.

El Contratista procede con los trabajos en los bastiones y pilas de los puentes sobre los ríos: Río Costa Rica Km 54+088, Río Toro Amarillo Km 59+107, Río Jiménez Km 67+336, Río Molinos Km 64+884,6, Río Roca Km 67+508, Río Guácimo Km 73+755,60, Río Guacimito Km 74+049, Río Parismina Km 78+188, Río Dos Novillos Km 83+035, Río Dos Vueltas Km 89+283, Río Reventazón Km 94+288, Río Pacuare Km 99+668, Río Chirripó Km 125+309 y Río Cuba Km 113+950.

El Contratista continúa con los trabajos de mejoramiento de suelo en los estacionamientos 119+100 al 119+600, utilizando el método de drenes verticales prefabricados.

La empresa CHEC continúa con los trabajos de la estructura de pavimento en estacionamientos 110+200 al 113+500, 115+400 al 128+400.

El Contratista procede con la sustitución con material drenante en el estacionamiento 111+000 al 128+800.

Las plantas de concreto de: Plantel Barbilla 115+600, Plantel de Guápiles Km 62+400 y Plantel Reventazón Km 93+750, cuentan con los permisos de funcionamiento y calibración.

A la fecha, el Contratista cuenta con un total de 435 unidades de maquinaria trabajando en los cinco tramos del proyecto, esto incluye, maquinaria de los Subcontratistas MECO y HSolis.

A la fecha el Contratista cuenta con un personal de 1053 personas, entre Ingenieros, Técnicos, Administrativos, Personal de campo y Operadores de equipo.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONTRATACIONES - SERVICIOS DE APOYO ADICIONALES

Concurso No. UERN32-001-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero de Diseño de Puentes que revise los diseños ejecutivos, supervise la ejecución de las estructuras de puentes e intercambios del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Concurso No. UERN32-002-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero Vial para apoyar al Director de Carretera de la Unidad Ejecutora en la revisión del diseño ejecutivo y en el seguimiento de la ejecución del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 2 del Gestor de Proyecto	Servicios Profesionales de Ingeniería necesarios para la gestión de las expropiaciones requeridas para la adquisición del derecho de vía del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 3 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales necesarios para realizar la evaluación y el rescate arqueológico de los restos precolombinos que se encuentran en 7 sitios dentro del derecho de vía existente del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 4 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales en el área de cálculo y dibujo para la oficina de apoyo al CONAVI en la supervisión del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 5 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales para realizar los estudios técnicos que permitan justificar técnicamente la necesidad de los 24 Puentes Peatonales que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 6 del Gestor de Proyecto	Se le comunica y ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos para realizar los ensayos de verificación de calidad, tipo Cross Hole, según la norma ASTM D6760 para determinar la integridad de los pilotes colados en el sitio para el Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 7 del Gestor de Proyecto	Costos necesarios para la incorporación y funcionamiento de una oficina adicional de COAPRO, para apoyo al CONAVI en la Atención de consultas del sector de Matina, del Proyecto: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 8 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir con todos los costos necesarios que ordena la ingeniería de proyecto para proceder con los siguientes trabajos necesarios y que se requieren para la adecuada gestión del proyecto: 1. Revisión Diseño de Alcantarillas (a. Revisión hidráulica e hidrológica de 35 alcantarillas de cuadro. b. Revisión estructural de 35 alcantarillas de cuadro. c. Revisión hidráulica e hidrológica de 350 alcantarillas de tubo o redondas.) 2. Revisión hidráulica e hidrológica de los puentes sobre Ríos Aguas Claras y San Miguel. 3. Construcción de oficinas COAPRO en Municipalidad de Pococi.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Contratista - Supervisión	<p>El Contratista se encuentra trabajando en 22 de los 33 puentes de la vía, lo cuál representa un 22,31% de avance y un 66,67% de ejecución. La mayoría de los trabajos se desarrollan en la subestructura, pilotes y columnas de cada puente.</p> <p>Se avanza en la construcción de las alcantarillas; al mes, se están ejecutando 180 de las 315 alcantarillas establecidas en el Contrato, lo cuál representa un 57,14% de avance y un 20,95% de alcantarillas terminadas.</p> <p>El Contratista ha ejecutado hasta este mes, un 25% de las terracerías establecidas, que corresponde a 68,04 Km intervenidos a lo largo de los 107 km del proyecto de la Ruta 32 incluyendo la limpieza, excavación y sustitución. Un 2% de los kilómetros fue finalizado.</p> <p>El Contratista inicia con los primeros kilómetros de subrasante terminada, que corresponde a las capas de préstamo y base.</p> <p>CHEC trabaja en movimientos de tierra para la construcción del Paso Superior Vehicular ubicado en el Kilómetro 73+517.50 Guácimo, con un avance del 7,69% de ejecución.</p>
	<p>Existe un atraso en la fabricación de vigas, el cual estaba programado para iniciar el 14-ene-19 según Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) aprobado en ene-19. A la fecha, el Contratista no ha indicado las medidas de compensación y mitigación a tomar para la recuperación del tiempo de fabricación de vigas y cumplir con el porcentaje programado a la fecha según lo indicado en el PEP. Además, la UE32 está a la espera de la presentación del PEP con la programación de la fabricación de las vigas.</p> <p>Según el PEP aprobado en ene-19, las siguientes actividades deberían estar en ejecución:</p> <p>Tramo 1: Cruce Ruta 4 Km 49+299-Pococi Km 67+800 <u>Km 49+299-Km 61+000</u> Estructura de pavimento Puentes mayores: P4: Km 57+334.70, Río Danta, P5: Km 59+124.70, Río Toro Amarillo Bahías de autobuses Ciclovías Marginales Accesos de caminos a la carretera principal <u>Km 64+000-Km 67+800</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Puentes mayores: P7: Km 67+336.80, Río Jiménez, P8: Km 67+512.60, Río Roca Bahías de autobuses Marginales Accesos de caminos a la carretera principal Relocalización de Servicios Públicos: ICE</p> <p>Tramo 2: Pococi Km 67+800-Guácimo Km 84+340 <u>Km 67+800-Km 84+340</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Puentes mayores: P12: Km 83+035.30, Río Dos Novillos, P13: Km 84+269.70, Río Destierro Bahías de autobuses Ciclovías Marginales Accesos de caminos a la carretera principal Relocalización de Servicios Públicos: ICE</p> <p>Tramo 3: Guácimo Km 84+340-Siquirres Km 110+400 <u>Km 84+340-km 86+500</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Retornos Bahías de autobuses Ciclovías <u>Km 86+500-Km 90+000</u> Puentes mayores: P14: Km 89+283, Río Dos Vueltas Bahías de autobuses Ciclovías <u>Km 90+000-km 95+000</u> Estructura de Pavimento Puentes mayores: P15: Km 94+023.20, P. Sup. Ferrocarril, P16: Km 94+288.30, Río Reventazón Bahías de autobuses Marginales <u>Km 95+000-km 104+000</u> Puentes mayores: P18: Km 99+668.15, Río Pacuare <u>Km 104+000-km 110+400</u> Estructura de Pavimento Puentes mayores: P20: Km 106+552.80, Río Cimarrones, P21: Km 107+814.90, Río Hondo, P22: Km 109+666.50, Río Madre de Dios</p>

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

<p>Administración - CONAVI</p>	<p>Tramo 4: Siquirres Km 110+400-Matina Km 135+200 <u>km 110+400-Km 115+000</u> Alcantarillas <u>km 115+000-Km 118+700</u> Alcantarillas Puentes mayores: P23: Km 115+506.30, Río Barbilla <u>km 118+700-Km 125+100</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Bahías de autobuses Marginales Accesos de caminos a la carretera principal <u>km 125+100-Km 133+126</u> Alcantarillas Puentes mayores: P27: Km 125+308.60, Río Chirripó Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas <u>km 133+126-Km 135+200</u> Puentes mayores: P29: Km 133+953.50, Río Cuba Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas</p> <p>Tramo 5: Matina Km 135+200-Limón Km 156+653 <u>Km 135+200-Km144+820 (Hernán Solís)</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Bahías de autobuses Ciclovías <u>Km144+820-Km 156+534 (Meco)</u> Estructura de pavimento Alcantarillas Bahías de autobuses Ciclovías Accesos de caminos a la carretera principal Relocalización de Servicios Públicos: RECOPE</p> <p>Según el PEP aprobado en ene-19, las siguientes actividades deberían haber culminado:</p> <p>Tramo 1: Cruce Ruta 4 Km 49+299-Pococí Km 67+800 <u>km 49+299-Km 61+000</u> Alcantarillas Pasos a Desnivel (PSV): Km 52+699.611, Flores, Km 57+568.421, La Trocha Puentes Mayores: P1: Km 50+975.80, Río Corinto, P2: Km 54+.30088, Río Costa Rica, P3: Km 56+187.60, Río Blanco <u>km 64+000-Km 67+800</u> Puentes Mayores: P6: Km 64+884.60, Río Molinos</p> <p>Tramo 2: Pococí Km 67+800-Guácimo Km 84+340 <u>Km 67+800-Km 84+340</u> Puentes Mayores: P9: Km 73+75.605, Río Guácimo, P11: Km 78+187.80, Río Parismina</p> <p>Tramo 3: Guácimo Km 84+340-Siquirres Km 110+400 <u>km 86+500-Km 90+000</u> Estructura de Pavimento Alcantarillas Bahías de autobuses Ciclovías <u>Km 90+000-km 95+000</u> Alcantarillas</p> <p>Tramo 4: Siquirres Km 110+400-Matina Km 135+200 <u>km 110+400-Km 115+000</u> Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas <u>km 115+000-Km 118+700</u> Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas <u>km 118+700-Km 125+100</u> Puentes Mayores: P24: Km 120+613.56, Quebrada Calderón, P25: Km 121+444.70, Río Aguas Claras, P26: Km 123+456.90, Río San Miguel Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas <u>km 125+100-Km 133+126</u> Puentes Mayores: P28: Km 133+109.20, Río Escondido Relocalización de Servicios Públicos: AyA-Asadas <u>km 133+126-Km 135+200</u> Puentes Mayores: P30: Km 134+857.80, Río Rojo, P31: Km 135+075.00, Río Toro</p> <p>Tramo 5: Matina Km 135+200-Limón Km 156+653 <u>Km144+820-Km 156+534 (Meco)</u> Puente peatonal: Km 148+400.000</p> <p>Según el PEP aprobado en ene-19, las siguientes actividades deberían haber iniciado:</p> <p>Puentes mayores: Prefabricación de viga</p> <p>Tramo 1: Cruce Ruta 4 Km 49+299-Pococí Km 67+800 <u>km 49+299-Km 61+000</u> Intercambio: Km 49+622.972, IC Río Frío, entronque con la RN 4 <u>km 61+000-Km 64+000</u> Intercambio: Km 62+890.293, IC Guáples, entronque con la RN 247</p> <p>Tramo 2: Pococí Km 67+800-Guácimo Km 84+340 <u>Km 67+800-Km 84+340</u> Retornos <u>Km 104+000-km 110+400</u> Retornos</p> <p>Tramo 3: Guácimo Km 84+340-Siquirres Km 110+400</p> <p>Tramo 4: Siquirres Km 110+400-Matina Km 135+200 <u>km 118+700-Km 125+100</u> Retornos Pasos a Desnivel (PSV): Km 124+251.288 Puente peatonal: Km 124+085.000 <u>km 125+100-Km 133+126</u> Puente peatonal: Km 132+213.000</p>
--------------------------------	--



AVANCE FISICO-FINANCIERO
INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 9
MES: MAYO 2019



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

	<p>Tramo 5: Matina Km 135+200-Limón Km 156+653 <u>Km 135+200-Km144+820 (Hernán Solís)</u> Retornos Pasos a Desnivel (PSV): Km 138+873.457, Nueva York Puente peatonal: Km 144+605.000 Estación de pesaje Puentes mayores: P32: Km 141+278, Río Madre <u>Km144+820-Km 156+534 (Meco)</u> Retornos Intercambio: Km 147+179.124, IC TCM, entronque con acceso a Terminal de Contenedores de Moín Intersecciones a nivel Puentes peatonales: Km 150+720.000, Km 153+736.000 Puentes mayores: P33: Km 145+145, Río Blanco</p> <p>El Contratista no ha indicado las medidas de compensación y mitigación para la reprogramación y actualización de actividades en el PEP para la recuperación del tiempo de los puentes mencionados anteriormente y cumplir con el porcentaje programado a la fecha según lo indicado en el PEP. Además, la UE32 está a la espera de la presentación del PEP con la programación de las actividades que presentan algún tipo de atraso.</p>
--	--