

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

DATOS DEL CONTRATO

Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha de firma de Contrato:	03 de junio del 2013
Monto del Contrato	\$543,482,137.06	Fecha Aprobación Interna de Contrato No. 35-12:	03 de junio del 2013
Monto Diseño	\$13,967,801.61	Fecha reunión de pre-construcción	16 de noviembre 2017
Monto Construcción	\$451,625,585.45	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Monto Unidad Ejecutora:	\$33,075,439.75	Fecha fin diseño de obras contrato original	13 de agosto 2017
Monto obras adicionales:	\$24,813,310.25	Fecha fin diseño de obras O.S. eventos compensables	30 de septiembre 2017
Reubicación de servicios y expropiaciones	\$20,000,000.00	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Monto de la ampliación del Contrato:	\$0.00	Fecha Prevista de Finalización Inicial:	04 de octubre 2020
Porcentaje de variación:	0%	Nueva Fecha Prevista de Finalización Final:	04 de octubre 2020
Monto Autorizado del Contrato:	\$485,593,387.06	Plazo Original de Contrato:	1292 días
Fecha presentación de oferta	NA	Variación del Plazo por Adenda	0 días
Fecha de adjudicación:	03 de junio del 2013	Plazo Total :	1292 días

POLIZAS

Por Obligaciones Ambientales	Monto: \$ 485.593,39	BNCR	Vigencia: del 19 noviembre 2017 al 30 septiembre 2020	1047 días
Por Responsabilidad Civil	Monto: \$ 5.201.692,10	ASSA	Vigencia: del 01 julio 2018 al 30 de junio 2019	365 días
Por Adelanto de materiales en acopio	Monto: \$ 79.150.875,80	BCR	Vigencia: del 20 diciembre 2016 al 19 junio 2020	1278 días
Garantía de Cumplimiento	Monto: \$ 23.279,669,35	Scotiabank	Vigencia: del 16 marzo 2016 al 10 marzo 2020	1456 días

CONTROL DE O.S. y O.M.

Ordenes de Servicio	OS-1: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2016-054 del 14 de diciembre del 2016.
	OS-2: Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto, producto de las modificaciones solicitadas por la Administración. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-212 (2199) del 08 de septiembre 2017.
	O.S.-3: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto, a partir del día 20 de noviembre 2017. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-363 (855) del 16 de noviembre del 2017.
	O.S.-4: Se le ordena al Contratista cubrir con los trabajos que solicite la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (incluyendo ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto con el fin de concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-689 de fecha 31 de agosto de 2018.
	O.S.-5: Se le ordena al Contratista de la obra cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda la Refinería Costarricense de Petróleo (RECOPE), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: el diseño, la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal.
Ordenes de Modificación	O.M.-1: Se modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente, relacionadas con las Repeticiones de carga por falla por fatiga, tanto para la deformación plástica y daño por humedad como para el agrietamiento por fatiga según el cuadro No 1. dado en la Orden de Modificación.
	O.M.-2: Se cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista, de acuerdo con lo que se indica en el documento. Por consistir en actividades similares, de igual grado de dificultad y en las cuales se requiere el mismo equipo, se ha acordado entre las partes, que el precio del contrato no sufrirá variación alguna por esta modificación, por más o menos actividades que se requieran realizar producto de este cambio.
Enmienda No. 1 a la Orden de Servicio No 4	O.S.-4: Se estima que el costo inicial de dichos trabajos es de \$8.970.176 (ocho millones novecientos setenta mil ciento setenta y seis dólares con 00/100). Este precio incluye el 10% por gastos administrativos-financieros que incurre el Contratista para suplir los servicios de la presente Orden de Servicio.

AVANCE PLAZO - DISEÑO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance de plazo	290 días	0 días	290 días	0 días	100.00%	100.00%

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$0.00	\$12,571,021.45	\$12,571,021.45	\$1,396,780.16	90.00%	90.00%

AVANCE PLAZO - CONSTRUCCIÓN

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance de plazo	649 días	30 días	679 días	613 días	52.55%	52.55%

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Original	% Autorizado
Avance financiero	\$107,800,507.59	\$0.00	\$107,800,507.59	\$435,681,629.47	23.87%	23.87%

FUENTES DE MATERIALES

Material de Préstamo	El Contratista cuenta con ocho fuentes aprobadas para la extracción del material de préstamo seleccionado, las cuales son: Quebrador 49+000, Quebrador Km 57+560, Quebrador Guápiles, Quebrador Barbilla, Quebrador Parismina, Quebrador Chirripó, Quebrador Pacuare, Quebrador Madre de Dios y Quebrador Loco.
Agregados para Concreto	Cuenta con tres fuentes aprobadas para el uso de agregados para concreto, las cuales son: Quebrador Chirripó, Quebrador Guápiles y Quebrador Colono, todas con sus respectivos diseños aprobados.
Tubería de Concreto	Los proveedores Productos de Concreto y PRENAC suple la tubería reforzada de concreto para las alcantarillas de los cinco tramos.
Acero estructural	Se cuenta con El Colono Construcción en Guápiles para la entrega de todo el acero estructural utilizado en la obra. El mismo se encuentra debidamente aprobado.
Cemento	Holcim Costa Rica y CEMEX son los proveedores encargados del cemento requerido para las obras en concreto del proyecto, este se encuentra aprobado.
Aditivos para concreto	CHEC está haciendo uso de aditivos para concreto de cunetas y pilotes marca SIKA.
Concreto premezclado	El Contratista está haciendo uso de sus plantas de concreto ubicadas en Guápiles, Reventazón y Barbilla. Las mismas cuentan con los respectivos diseños de mezcla para concreto. El subcontratista MECO está haciendo uso de su planta de concreto ubicada en Liverpool.
Geotextil - Tubos de Subdrenaje - Gaviones	El proveedor del Geotextil, los tubos de sudrenaje y canastas de gavión es Maccaferri para los cinco tramos.
Base granular	CHEC cuenta con el proveedor Quebrador del Km 49 para para la base granular utilizada en los tramos de prueba del Km 51+000.
Geomalla bidireccional	El Contratista CHEC importa la geomalla utilizada en el proyecto directo desde CHINA, el nombre del proveedor es Shandong Geosky Technology.
Piedra Gavión	El Contratista cuenta con el Quebrador Pacuare, Quebrador Madre de Dios, Quebrador Km 57+500 como proveedores para la piedra gavión utilizada en los muros de gaviones.
Tubería para subdrenaje	Se cuenta con el proveedor AMANCO para la entrega de las tuberías utilizadas para subdrenaje.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONDICIONES CLIMATICAS Y DE FUERZA MAYOR

Lluvia y sus consecuencias	Durante el mes de septiembre, las condiciones climáticas fueron favorables para el avance de las actividades. No se presentaron atrasos por lluvias. Hubo un 60% de días soleados y solo un 40% (12 días) lluviosos.
Fuerza mayor	


SEÑALIZACION EN EL PROYECTO

Seguridad (Control de tránsito)	<p>Según las inspecciones realizadas se encuentran las siguientes observaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el mes de septiembre se han realizado inspecciones en las distintas ramas, con el fin de comprobar el cumplimiento de los planes de acción presentados para el cierre de las No Conformidades, mediante las cuales se ha comprobado el gran avance que ha tenido la empresa contratista en temas de Salud Ocupacional, ya que las problemáticas de solución sencilla ahora se atienden con mayor rapidez, lo cual ha ayudado a que no se abran nuevamente las No Conformidades. • Con respecto al agua potable en los sitios de trabajo, en setiembre solo se encontró un caso aislado de un sitio sin agua para consumo, el cual fue reportado y atendido con satisfacción. • Se continúan dando problemas con la falta de planificación de la empresa, ya que a como se ha mencionado en reiteradas ocasiones, empiezan a laborar en los sitios nuevos sin comunicarle a Salud Ocupacional de CHEC, por lo cual al llegar al sitio nos damos cuenta que no cumplen con ninguno de los requisitos básicos de Salud Ocupacional, los cuales corrigen hasta que la Supervisora lo reporte, o simplemente no lo cumplen ya que abren el frente de trabajo solo por unos días mientras terminan las actividades. • Otro problema de requisitos básicos es el incumplimiento con la disposición de implementos de higiene en las casetas sanitarias, son muy pocas veces en las que nos encontramos un lugar que tenga papel higiénico, agua en el lavatorio y jabón para manos, problema más frecuente en rama 1. • Respecto a Equipo de Protección Personal, la empresa CHEC ha mejorado la disposición y entrega de los mismos, con solamente algunos casos aislados en los que el personal no cuenta con el equipo necesario para la labor que realiza o este se encuentra dañado, pero que se reporta y soluciona en el momento. • Aún se siguen encontrando andamios sin terminar siendo utilizados para otras actividades ajenas a la finalización de su construcción. Para utilizar un andamio se debe contar con la aprobación de Salud Ocupacional de CHEC, quienes tienen la responsabilidad de corroborar que el andamio cumpla con todos los requerimientos como; barandas externas e internas, piso completo y sujetado, acceso, entre otros. • También se continúan encontrando estructuras de andamio con las etiquetas de revisión diaria incompletas o desactualizadas. En ocasiones incluso se observan estructuras con la etiqueta equivocada, un andamio terminado, pero con etiqueta roja, o un andamio en construcción con etiqueta verde. • Los accesos a parte superior de armaduras, excavaciones y zonas de trabajo en general han mejorado, sin embargo, aún se encuentran algunos casos de incumplimiento. Así como incumplimiento en la colocación de barandas rígidas de protección contra caídas en pendientes y excavaciones profundas. • En cuestión de cumplimiento de la ley 9028; Control de Tabaco en los centros de trabajo, solo se reportaron dos faltas durante el mes. • La falta de limpieza de la carretera sigue siendo un problema, ya que se esperan a que la calle esté sucia para proceder con por la limpieza, poniendo así en peligro la integridad física de los demás usuarios de la ruta 32. • En el mes de septiembre se cumplió con lo solicitado por la supervisora sobre los extintores, en ambas ramas se recargaron todos los extintores del proyecto y se actualizaron las fechas de vencimiento a 1 año, como lo pide el reglamento costarricense. • Se ha dado seguimiento a la metodología que utilizan los banderilleros para detener el tránsito, lo que ha permitido evidenciar que muchas veces no aplican el procedimiento correcto ya que no utilizan los dispositivos de seguridad necesarios, se lanzan a parar los carros sin tomar las precauciones necesarias, o no se encuentran atentos a su tarea. Algunas veces se observan estos trabajadores a la orilla de la calle utilizando su celular, escuchando música o distraídos en cualquier otra cosa, incluso dándole la espalda al tránsito. Sobre este tema se han realizado las observaciones necesarias y se estarán solicitando las amonestaciones que se requieran. • Aún está pendiente la certificación de las eslingas y demás dispositivos de izaje de cargas.
---------------------------------	--

VISITAS ESPECIALES AL PROYECTO

Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales	El equipo auditor de LANAMME realizó una visita a lo largo de la Ruta 32, el día 03 de septiembre 2019.
--	---

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO

	El Contratista continúa con los trabajos de limpieza y transporte de árboles cortados en los siguientes estacionamientos: Km 111+500 al 115+500 y 116+200 al 135+200 ambos lados, los cuales se entregan en los patios de madera debidamente autorizados.
	El Contratista procede con la excavación y relleno para la subrasante en los estacionamientos Km 64+000 al 68+000 LI, Km 68+000 al 72+000 LD, Km 64+550 al 65+000 LD, Km 65+000 LD al 67+000 LD, Km 68+060 al 68+560 LD, Km 71+500 al 71+760 LD, Km 74+200 al 79+800 LI y LD, Km 79+800 al 80+400 LD, Km 84+000 al 89+900 LI, Km 111+000 al 112+000 LD, Km 115+000 LD, Km 137+000 al 138+200 LD, Km 139+300 al 139+450 LD, Km 140+020 al 140+320 LD, Km 142+000 al 143+000 LD y Km 144+500 al 145+100 LD.
	La empresa CHEC trabaja en la construcción de las capas de grava, arena y material de préstamo en los estacionamientos Km 138+500 al 139+700 LD, Km 144+500 al 145+100, Km 145+200 al 146+650 LD y 147+700 al 148+300 LD.
	CHEC trabaja en la construcción de pavimento y subbase en los siguientes estacionamientos Km 64+580 al 64+900 LD, Km 68+560 al 68+880 LD, Km 69+500 al 69+700, Km 70+260 al 70+520 LD, Km 70+940 al 71+220 LD, Km 71+500 al 71+760 LD, Km 72+380 al 72+840 LD, Km 76+940 al 77+140 LD, Km 79+900 al 80+800 LD, Km 116+000 al 128+900 LD y Km 145+350 al 146+250 LD.
	La empresa CHEC continúa con la construcción de los muros de gavión en los siguientes estacionamientos Km 71+280 al 71+390 LI, Km 71+230 al 71+405 LD, Km 73+920 al 74+000, Km 115+560 al 115+664, Km 117+770 al 117+790, Km 118+000 al 118+999, Km 121+610 al 121+660, Km 124+700 al 126+900 Lado derecho.
	CHEC inicia los trabajos de sustitución con material drenante de construcción y subdrenaje en los siguientes estacionamientos Km, 111+000 al 128+800 LD, Km 135+430 al 135+550 LD y Km 135+700 al 136+000 LI.
	El Contratista continúa con la construcción de 27 alcantarillas redondas de concreto de diferentes diámetros, cuyos estacionamientos son: Km 63+372, 64+064, 67+933, 82+064, 82+619, 76+037, 75+468, 75+581, 77+802, 78+788, 114+561, 116+939, 120+877, 121+610, 114+561, 120+877, 121+610, 136+024, 136+903, 135+459, 139+917, 140+451, 140+954, 146+319, 145+608, 147+630 y 147+988.
	CHEC trabaja en la construcción de tres alcantarillas de cuadro, cuyos estacionamientos son: Km 63+372, 75+581, 76+037 ambos lados.
	El Contratista procede con los trabajos en los pilotes, bastiones, pilas, vigas, aletones de los puentes sobre los ríos: Río Costa Rica Km 54+088, Río Blanco Km 56+187, Río Danta Km 57+334, Río Toro Amarillo Km 59+107, Río Jiménez Km 67+336, Río Molinos Km 64+884,6, Río Roca Km 67+508, Río Guácimo Km 73+755, Río Guacimito Km 74+049, Río Parismina Km 78+188, Río Dos Novillos Km 83+035, Río Sup. Ferrocarril Km 94+023, Río Pacuare Km 99+668, Madre de Dios Km 109+666, Río Pacuarito Km 101+586, Río Hondo Km 107+814, Río Cimarrones Km 106+552, Río San Miguel Km 123+447, Río Chirripó Km 125+309 y Río Toro 135+075.
	El Contratista continúa con los trabajos de mejoramiento de suelo en los estacionamientos 111+000 al 112+000 y 124+800 al 125+090 lado derecho, utilizando subdrenajes y drenes verticales prefabricados respectivamente.

Las plantas de concreto de: Plantel Barbilla 115+600, Plantel de Guápiles Km 62+400 y Plantel Reventazón Km 93+750, cuentan con los permisos de funcionamiento y calibración.

A la fecha, el Contratista cuenta con un total de 459 unidades de maquinaria trabajando en los cinco tramos del proyecto, esto incluye, maquinaria de los Subcontratistas MECO y HSólis.

A la fecha el Contratista cuenta con un personal de 1155 personas, entre Ingenieros, Técnicos, Administrativos, Personal de campo y Operadores de equipo.

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

CONTRATACIONES - SERVICIOS DE APOYO ADICIONALES

Concurso No. UERN32-001-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero de Diseño de Puentes que revise los diseños ejecutivos, supervise la ejecución de las estructuras de puentes e intercambios del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Concurso No. UERN32-002-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero Vial para apoyar al Director de Carretera de la Unidad Ejecutora en la revisión del diseño ejecutivo y en el seguimiento de la ejecución del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 2 del Gestor de Proyecto	Servicios Profesionales de Ingeniería necesarios para la gestión de las expropiaciones requeridas para la adquisición del derecho de vía del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón
Orden de Servicio No. 3 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales necesarios para realizar la evaluación y el rescate arqueológico de los restos precolombinos que se encuentran en 7 sitios dentro del derecho de vía existente del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 4 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales en el área de cálculo y dibujo para la oficina de apoyo al CONAVI en la supervisión del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 5 del Gestor de Proyecto	Servicios profesionales para realizar los estudios técnicos que permitan justificar técnicamente la necesidad de los 24 Puentes Peatonales que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 6 del Gestor de Proyecto	Se le comunica y ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos para realizar los ensayos de verificación de calidad, tipo Cross Hole, según la norma ASTM D6760 para determinar la integridad de los pilotes colados en el sitio para el Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 7 del Gestor de Proyecto	Costos necesarios para la incorporación y funcionamiento de una oficina adicional de COAPRO, para apoyo al CONAVI en la Atención de consultas del sector de Matina, del Proyecto: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 8 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir con todos los costos necesarios que ordena la ingeniería de proyecto para proceder con los siguientes trabajos necesarios y que se requieren para la adecuada gestión del proyecto: 1. Revisión Diseño de Alcantarillas (a. Revisión hidráulica e hidrológica de 35 alcantarillas de cuadro. b. Revisión estructural de 35 alcantarillas de cuadro. c. Revisión hidráulica e hidrológica de 350 alcantarillas de tubo o redondas.) 2. Revisión hidráulica e hidrológica de los puentes sobre Ríos Aguas Claras y San Miguel. 3. Construcción de oficinas COAPRO en Municipalidad de Pococí.
Orden de Servicio No. 9 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios que ordene la Ingeniería de proyecto para proceder con los pagos de las publicaciones generadas por la Imprenta Nacional, como parte del proceso de expropiación del proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 10 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios que ordene la ingeniería de proyecto para realizar inspecciones arqueológicas preventivas en los terrenos que serán utilizados para construir las futuras intersecciones del proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 11 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir todos los costos necesarios de un Asistente para el Ingeniero de Verificación de la Calidad para el Gestor de Proyecto. Debido al incremento en los frentes de trabajo por parte de CHEC y la cantidad de ensayos de materiales, suelos y procesos constructivos, es necesario la incorporación de una persona, con la función de asistente del área de la Calidad del Proyecto: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 12 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos de los servicios profesionales para realizar los estudios funcionales de 6 intersecciones que se construirán a lo largo del Proyecto de: Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Orden de Servicio No. 13 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al Consorcio Supervisor cubrir los costos de los servicios profesionales para reforzar el equipo de Regencia Ambiental del Gestor del Proyecto Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón.
Enmienda a la Orden de Servicio No. 2 Gestor del Proyecto	Producto de una revisión de los montos cargados al formulario PR-9 "SERVICIOS EVENTUALES, y se encontró un error involuntario en el valor del 10% correspondiente a los Gastos Administrativos-Financieros y Utilidades y en la suma del cálculo total de los servicios profesionales contratados de la Orden de Servicio No. 2, por lo que en el amparo del artículo 157 de la Ley General de la Administración Pública, el cual dice textualmente: "En cualquier tiempo podrá la Administración rectificar los errores materiales o de hecho y los aritméticos".
Enmienda a la Orden de Servicio No. 6 Gestor del Proyecto	Por medio de la Enmienda No. 3 a la Orden de Servicio No. 6 se enmienda el punto No. 3 de la Orden de Servicio No. 6, para que se lea de la siguiente manera: "Se estima que el costo de los trabajos ordenados a través de la presente Orden de Servicio será de aproximadamente \$ 379.380.000 (trescientos setenta y nueve mil trescientos ochenta dólares con 00/100)". Se acuerda que los restantes puntos de la Orden de Servicio No. 6 aumenta un monto \$ 116.130,00 a los \$263.250,00 originalmente establecidos para la Orden de Servicio No. 6, por lo que se procederá a aumentar dicho costo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Contratista - Supervisión	<p>El Contratista se encuentra trabajando en 28 de los 33 puentes de la vía, lo cuál representa un 36,96% de avance y un 84,85% de ejecución. La mayoría de los trabajos se desarrollan en la subestructura, pilotes, columnas y vigas de amarre de cada puente.</p> <p>Se avanza en la construcción de las alcantarillas; al mes, se están ejecutado 191 de las 316 alcantarillas establecidas en el Contrato, lo cuál representa un 60,44% de avance, hay un 0,32% de alcantarillas terminadas.</p> <p>El Contratista ha ejecutado hasta este mes, un 48% de las terracerías establecidas, que corresponde a 9,7Km intervenidos LD y 1,6Km LI, a lo largo de los 107 km del proyecto de la Ruta 32 incluyendo la limpieza, excavación y sustitución. Un % de los kilómetros fue finalizado.</p> <p>El Contratista inicia con los primeros kilómetros de subrasante terminada, que corresponde a las capas de préstamo y base, además se inicia con el primer tramo de prueba de base estabilizada en el Km 50+300.</p> <p>CHEC trabaja en movimientos de tierra para la construcción del Paso Superior Vehicular ubicado en el Kilómetro 73+517.50 Guácimo, con un avance del 7,69% de ejecución.</p>
---------------------------	---

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Compañía Asesora en Construcción e Ingeniería S.A.

Mediante oficio No. UE-DRA-RN32-14-2019-1182 (855) de fecha 27 de setiembre de 2019, la Unidad Ejecutora RN32 procede a realizar una filtración de actividades en el Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) para determinar qué actividades deberían de estarse ejecutando por parte de CHEC (Contratista) para el mes de octubre de 2019, para ejercer el respectivo seguimiento de las mismas.

Aunado a lo anterior, a continuación, se muestra el cuadro del plazo total del proyecto, con el plazo de 892 días ejecutados al 30 de setiembre de 2019, el mismo nos indica el porcentaje de avance planificado (66%) versus el porcentaje de avance real (13.52%) que debería de tener el proyecto:

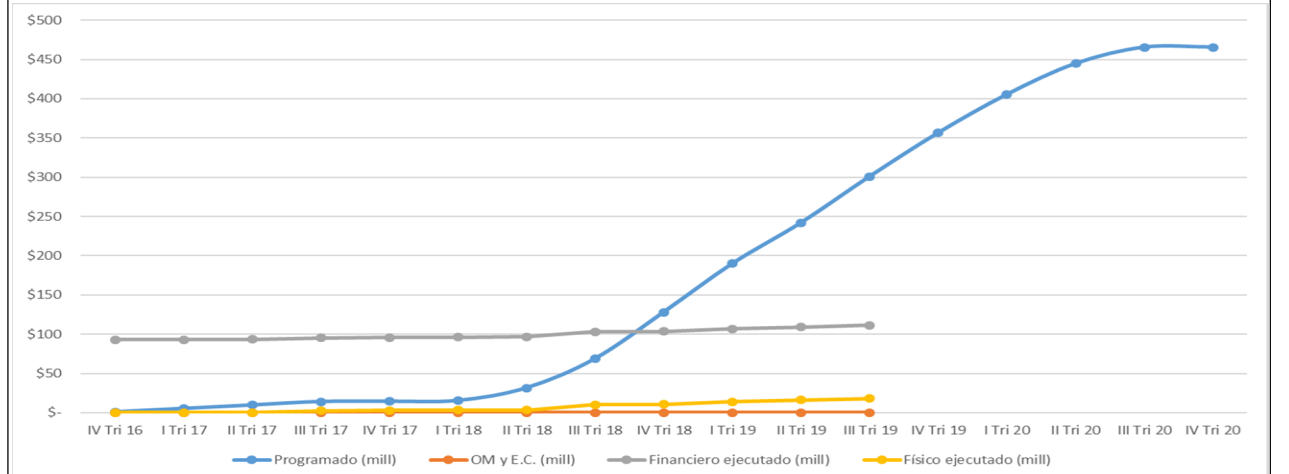
		Planific.	Real
	Orden de Inicio Diseño	14-dic-16	
	Plazo contractual (PC)	1292 días	
P	Eventos compens. (EC)	48 días	
L	Plazo por suspensión (PS)	51 días	
A	Última suspensión	N/A	
Z	Plazos OM (POM)	0 días	
O	Plazo total (PC+EC+POM)	1391 días	
	Plazo utilizado	922 días	
	Fecha de Finalización Construcción	04-oct-20	
		66%	14%

En el siguiente cuadro, se muestra el cuadro de desembolsos del proyecto (CHEC), por un monto contractual del proyecto de \$ 465.59 millones, de los cuales se han desembolsado \$ 111.16 millones al 30 de setiembre de 2019, el mismo nos indica el porcentaje desembolsado planificado (65%) versus el porcentaje desembolsado real (24%) que debería de tener el proyecto:

		Planific.	Real
C	Monto de oferta (MO)	\$465.59	
O	Orden Modificación (OM)	\$0.00	
S	Reajustes (R)	\$0.00	
T	Monto total (MO+OM+R)	\$465.59	
O	Financiero Ejec.	\$111.16	
		65%	24%

Además, se presenta el cuadro de flujo de desembolsos y la curva "S" del proyecto, con la programación trimestral de los desembolsos que debería de estar realizando la Administración a su representada:

Administración - CONAVI



Así las cosas, se reitera que hay que tener en cuenta que la precisión del PEP como herramienta de gestión del proyecto, dependerá de la diligencia con que se lleven a cabo las actualizaciones, debido a la incertidumbre que implica para el proyecto. Revisar el contenido del PEP y ponerlo al día, es necesario ya que siempre pueden identificarse nuevos riesgos o surgir la necesidad de cambios.